

ACTA 061 FOLIO 1

**SALON CENTRAL DE SESIONES “LUIS CARLOS GALAN  
SARMIENTO”**

**ACTA No. 061 CORRESPONDIENTE A LAS SESIONES  
ORDINARIAS DE PLENARIA  
5 DE JUNIO DE 2013 HORA DE INICIO: 07:00 A.M.**

**SEGUNDO PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS 2013**

**MESA DIRECTIVA DEL CABILDO MUNICIPAL**

**SANDRA LUCIA PACHON MONCADA  
Presidenta**

**JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL  
Primer Vicepresidente**

**DIEGO FRAN ARIZA PEREZ  
Segundo Vicepresidente**

**NUBIA SUAREZ RANGEL  
Secretaria General**

**CONCEJALES ELECTOS PERIODO 2012 - 2015 CON VOZ Y VOTO**

**CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO  
JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL  
MARTHA ANTOLINEZ GARCIA  
CHRISTIAN ALBERTO ARGUELLO GOMEZ  
DIEGO FRAN ARIZA PEREZ  
JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ  
CLEOMEDES BELLO VILLABONA  
DIONICIO CARRERO CORREA  
JHON JAIRO CLARO AREVALO  
HENRY GAMBOA MEZA  
NANCY ELVIRA LORA  
CARLOS ARTURO MORENO HERNANDEZ  
SONIA SMITH NAVAS VARGAS  
CHRISTIAN NIÑO RUIZ  
URIEL ORTIZ RUIZ  
RAUL OVIEDO TORRA  
SANDRA LUCIA PACHON MONCADA  
WILSON RAMIREZ GONZALEZ  
EDGAR SUAREZ GUTIERREZ**

## ACTA 061 FOLIO 2

La Presidencia solicita a la Secretaria hacer el llamado a lista.

Para constancia, se firma para su aprobación en plenaria.

### **ORDEN DEL DÍA**

La Presidencia solicita a la señora Secretaria hacer el Primer llamado a lista.

La Secretaria procede hacer el primer llamado a lista e informa que han respondido diez (10) Honorables Concejales, por lo tanto existe quórum decisorio.

Habiendo el quórum decisorio, la Presidencia solicita a la señora Secretaria proceder a dar lectura al Orden del día.

La señora Secretaria procede a dar lectura al orden del día:

### **ORDEN DEL DÍA**

- 1.- LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- 2.- CONSIDERACIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
- 3.- HIMNO DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA
- 4.- DESIGNACIÓN DE LA COMISIÓN PARA LA REVISIÓN DEL ACTA DE LA PRESENTE SESIÓN PLENARIA.
- 5.- INVITADO INGENIERO QUÍMICO AMILCAR RIZO ALVARADO CONSULTOR NACIONAL EN TEMAS DE INGENIERÍA AMBIENTAL

ACTA 061 FOLIO 3

Y DOCENTE DE LA UNIVERSIDAD SANTO TOMAS DE AQUINO.  
TEMA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA URBANA

6.- LECTURA DE COMUNICACIONES.

7.- PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS.

Bucaramanga, miércoles 05 de junio de 2013 Hora: 7:00  
A.M.

Presidenta H.C. SANDRA LUCÍA PACHÓN MONCADA

Primer Vicepresidente H.C. JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL

Segundo Vicepresidente H.C. DIEGO FRAN ARIZA PÉREZ

Secretaria General NUBIA SUÁREZ RANGEL

La Secretaria da lectura al Segundo punto del orden del día.

2.- CONSIDERACIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

La Presidenta somete a consideración y aprobación de los Honorables Concejales el orden del día, siendo aprobado.

La Secretaria da lectura al Tercer Punto del orden del día.

3.- HIMNO DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA

La Secretaria solicita a los asistentes colocarse de pie para entonar el himno de Bucaramanga.

La Secretaria da Lectura al Cuarto Punto del orden del día.

ACTA 061 FOLIO 4

**4.- DESIGNACIÓN DE LA COMISIÓN PARA LA REVISIÓN DEL ACTA DE LA PRESENTE SESIÓN PLENARIA**

La Presidenta designa al Honorable Concejal Jhon Jairo Claro Arévalo para que efectúe la revisión de la presente Acta.

La Secretaria da Lectura al quinto Punto del orden del día.

**5.- INVITADO INGENIERO QUÍMICO AMILCAR RIZZO ALVARADO CONSULTOR NACIONAL EN TEMAS DE INGENIERÍA AMBIENTAL Y DOCENTE DE LA UNIVERSIDAD SANTO TOMAS DE AQUINO. TEMA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA URBANA**

La presidencia informa que se hará un receso de 15 minutos para que demos inicio a la intervención al doctor, sin antes mencionarles a los Honorables Concejales que hoy en un día muy especial hoy se celebra el Día Internacional del Medio Ambiente. Este donde la Asamblea General de las Naciones Unidas declara mediante Resolución 27 de julio de 1972 este importante Día Internacional del Medio Ambiente. Así que a partir de la fecha y todos los 5 de junio se celebra en todo el mundo este día tan importante tan conmemorativo donde también se crea el programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente

Por tanto en el día de hoy quisimos a través del Concejo de la ciudad unirnos a este protocolo que también viene haciendo la administración municipal generando conciencia ciudadana espacios de participación, conferencias, simposios concursos, donde los colegios también participan masivamente en esta gran celebración del Día Internacional del Medio Ambiente y por lo tanto también celebrar que en el Concejo Municipal a través del Acuerdo

## ACTA 061 FOLIO 5

037 del 2012 donde crea el día sin carro este acuerdo fue prácticamente cuyo autor el Honorable Concejal Jhon Jairo Claro Arévalo y donde hoy es una realidad a nivel de nuestra ciudad de Bucaramanga. Vamos entonces secretaria hacer un receso de diez minutos.

La Presidencia solicita realizar la verificación del quorum.

La Secretaria procede hacer la verificación del quórum e informa que han respondido doce (12) Honorables Concejales, por lo tanto existe quórum decisorio.

La Presidenta Habiendo el quórum decisorio, Gracias con los buenos días para usted, para la Mesa Directiva, a las compañeras Concejales y a mis compañeros Concejales, a todos los funcionarios citados e invitados y los presentes. Vamos a darle la palabra al doctor Amilcar Rizzo sin antes agradecer el haber aceptado la invitación para este día tan importante como les señalaba Honorables Concejales el Día Internacional del Medio Ambiente donde el Concejo de la ciudad también hace un aporte importante frente a este acuerdo municipal del día sin carro donde hoy vemos que la ciudadanía toma conciencia y vemos una ciudad con menos contaminación con menos ruido

Sobre todo hoy con la presencia del doctor Amilcar Rizzo Alvarado ingeniero químico, magister en ingeniería ambiental, especialista en ingeniería ambiental y epidemiológica. El Doctor Rizzo se desempeña como consultor nacional en el área de gestión ambiental a nivel de entidades y corporaciones ambientales y en la industria actualmente se desempeña como docente en la Universidad Industrial de Santander y la Universidad Santo Tomas es así como lo hemos invitado en este día para que él de una manera práctica también y con su experiencia nos cuente sobre este tema tan importante y que esté acorde con este Día Internacional del Medio Ambiente, el día sin carro, el tema contaminación atmosférica urbana. Entonces invito a los honorables concejales para que escuchemos atentamente al doctor

ACTA 061 FOLIO 6

Amilcar reiterando nuestro agradecimiento por la presencia doctor tiene usted la palabra

**INTERVENCIÓN DEL DOCTOR AMILCAR RIZZO ALVARADO  
INGENIERO QUÍMICO**

Gracias con los buenos días para usted, para la Mesa Directiva, a los Honorables Concejales y los presentes. De verdad que agradezco este espacio que se me ofrece para conversar con ustedes acerca de esta temática tan interesante y que en realidad en los últimos años ha venido cobrando una gran importancia. El tema que he querido conversar con ustedes acá digamos lo he desarrollado en tres partes o tres etapas como ustedes pueden observar la primera parte la atmosfera terrestre, contaminación atmosférica urbana y posteriormente gestión de la calidad del aire, cada uno de estos temas se puede desarrollarse digamos el tiempo y cantidad muy extenso sin embargo en aras de la limitación de tiempo que tenemos me voy a remitir hacer un desarrollo bastante genera sobre cada uno de ellos.

Con relación a nuestra atmosfera es una mezcla aerodinámica de gases que está conformada constituida por gases que envuelven nuestro planeta y ponen en funcionamiento un aspecto un fenómeno que se llama la maquina atmosférica nuestra atmosfera terrestre se ha originado de procesos metabólicos y biológicos sucedidos a través de milenios, milenios y milenios y actualmente nuestra digamos composición se puede observar acá en esta ayuda que tenemos al frente ahí pueden observar ustedes la composición química de la atmosfera terrestre en el cuadro como se detalla el contenido de nitrógeno está por encima del 78% en volumen después sigue en importancia por así decirlo el contenido de oxígeno que es lo que prácticamente mantiene los organismos vivos inclusive como ustedes ya saben al hombre.

Me voy a permitir también a mencionar el bióxido de carbono ustedes observan la concentración que es muy bajita comparada con los otros dos elementos que habíamos

## ACTA 061 FOLIO 7

indicado antes. Está en el orden de las trecientos sesenta partes por millón este dato fue tomado del promedio de hace unos cinco años hoy en día la concentración del bióxido de carbono está por encima de los trecientos noventa partes por millón es un incremento bastante significativo desde el punto de vista de una temática o un fenómeno que se está presentando recientemente y es el fenómeno del cambio climático.

Voy a devolverse un poco con el fin de clarificar algo más lo que es nuestra atmosfera terrestre la primera capa que ustedes ven que es casi superficial es el ambiente troposférico ahí en donde nosotros todos los seres humanos y toda la biota en general ahí se conserva ahí se mantiene el nicho ecológico o un ecosistema natural que se llama la troposfera inmediatamente viene una segunda capa como ustedes pueden observar también es el ambiente troposférico y algo interesante en esa capa que llega a más o menos a una altura de cincuenta kilómetros a partir de la superficie terrestre ahí se encuentra la capa de ozono que es la que nos protege de irradiación ultravioleta y de rayos que de cualquier manera van a incidir en los tejidos celulares de todos los organismos vivos más adelante tenemos lo que es la mesosfera y posteriormente la exosfera.

De esta estratificación quisiera resaltar o destacar nuevamente dos cosas que son muy importantes para nosotros pues para la vida aquí en nuestro nicho ecológico que es nuestro planeta tierra que es primero el ambiente de la troposfera que es donde nosotros vivimos habitamos en fin y el segundo ambiente que es el ambiente estratosférico entonces para efectos de esta discusión o de esta presentación me voy a referir al ambiente estratosférico. Esta ayuda o esta digamos esta diapositiva que encontramos acá al frente nos permite tener una como una idea de cómo es nuestro planeta y particularmente nuestra atmosfera comparada con la de nuestros planetas vecinos hacia nuestra izquierda encontramos la del planeta Venus la atmosfera del planeta Venus para resaltar o para destacar en esta atmosfera es el hecho de que ahí se encuentran prácticamente no hay

## ACTA 061 FOLIO 8

atmosfera no hay oxígeno y se encuentra a temperatura máxima del orden de los cuatrocientos cincuenta grados centígrados por así decirlo en un día venusino o venusiano común y corriente en el centro tenemos la atmosfera de nuestro planeta y la temperatura media está en el orden de los dieciséis grados centígrados.

Quiero resaltar un poco acá otro detalle y es que como vamos a ver más adelante debido al incremento en el bióxido de carbono que se ha venido sucediendo a raíz de la revolución industria este incremento del bióxido de carbono y algunos otros contaminantes atmosféricos que vamos a denominar especies trazas ha contribuido a que esa temperatura se siga incrementando aún más es una problemática bastante delicada que se viene estudiando desde hace unos treinta años. A nuestra derecha encontramos entonces la atmosfera del planeta Marte la temperatura media de esa atmosfera es del orden de menos cincuenta grados centígrados entonces como podemos observar a manera de síntesis de esta ayuda o de esta fotografía que tenemos ahí es de que las condiciones de vida en nuestra atmosfera terrestre están precisamente del orden de los quince a veinte grados centígrados promedio y el contenido de oxígeno de más o menos veinte o veintiuno por ciento en volumen, las otras dos atmosferas e decir Venus y Marte no contienen oxígeno y las temperaturas son por un lado demasiado elevadas que no permiten la existencia o proliferación de vida como nosotros la conocemos hoy en día y también demasiado baja como sucede en la atmosfera de Marte.

Me voy a permitir entonces concretar un poquito en lo que son las familias de los compuestos o componentes o contaminantes químicos exceptuando lógicamente algunos como lo que se mencionan ahí en primera instancia que son los componentes mayores y menores ahí encontramos dentro de esa familia el nitrógeno el oxígeno de vida el argón y el bióxido de carbono que infortunadamente ya nos están empezando a afectar seguimos con los gases nobles y posteriormente las denominadas especies trazas en la cual se encuentran los óxidos e hidróxidos en estado gaseoso tipo de bióxido de carbono monóxido de carbono



## ACTA 061 FOLIO 9

compuestos de azufre y nitrógeno y así sucesivamente una connotación muy importante de estas especies trazas que también se encuentra hidrocarburos tipo compuestos orgánicos volátiles estas sustancias al igual que los aerosoles provienen de las emisiones vehiculares fundamentalmente. Entonces son de importancia desde el punto de vista sanitario y ambiental

Quisiera que miráramos un poco también esta ayuda que tenemos ahí a nuestro frente y es la importancia de la atmosfera terrestre en primera instancia nuestra atmosfera absorbe los rayos cósmicos del entorno y nos protege la vida es fuente de oxígeno como mencionábamos al comienzo y del bióxido de carbono para la fotosíntesis de las plantas es fuente de nitrógeno también para bacterias y para formar enlaces químicos esenciales para la vida como también ayuda y sirve como termostato para regular la temperatura en nuestro planeta como mencionábamos ahorita que era el orden de dieciséis grados centígrados en promedio la dinámica de la atmosfera, digamos le ayuda a que ella se genere es la radiación de nuestro sol o sea toda la energía que nosotros pudiéramos disponer con la que pudiéramos disponer en nuestro planeta proviene como se puede observar ahí proviene de nuestro sol y es así como entra aquí un concepto que es de máquina atmosférica. A través de los continentes los océanos en fin ahí un movimiento de las masas de aire que de alguna manera ayudan a regular la temperatura de la cual hablamos

En resumen con esta primera etapa o esta primera parte yo he querido mencionarle algunos aspectos generales relacionados con nuestra atmosfera vamos a pasar ahora a un punto un poco más al detalle y tiene que ver con aspectos de nuestra digamos las ciudades donde nosotros vivimos y es el tema que toca específicamente la contaminación atmosférica. Cómo definimos la contaminación atmosférica? como la presencia de elementos o sustancias solidas ya sean en estado líquido o gaseoso o radiante que en concentraciones y patrones de exposición científicamente estudiados nos generan un efecto adverso para la vida para la salud para el

## ACTA 061 FOLIO 10

bienestar el paisaje o el equilibrio ecológico; a qué se debe la contaminación? está es la pregunta que surge en este momento la contaminación atmosférica esta propiciada por diversos factores uno de ellos es precisamente el crecimiento poblacional las poblaciones a través de los siglos o a través de las diría yo de los últimos dos siglos se ha venido aglutinando por así decirlo en las ciudades cuando antes se tenían poblaciones rurales se ha venido aglutinando en esos grandes centros urbanos esas megalópolis que infortunadamente requieren de demasiado de mucho consumo energético para poder entonces desarrollar sus actividades esa es una de las causas fundamentales de la contaminación atmosférica

Otro aspecto u ora cusa tiene que ver directamente con el consumo energético mundial no es desconocido para nosotros que el consumo energético día a día crece en la medida en que la necesidades del hombre así lo demande La industrialización es otro de los fenómenos o de los factores que contribuyen a la presencia de la contaminación como tal la sociedad de consumo nosotros estamos acostumbrados por cuestión de confort mejora de calidad de vida en fin todos esos detalles todos esos aspectos estamos acostumbrados al consumo de productos que de alguna manera son elaboraos en empresas industriales en fábricas y lógicamente la productividad o la producción debe mantenerse para poder satisfacer nuestras necesidades aquí entra en discusión un aspecto que siempre se ha mencionado si en realidad nosotros consumimos lo que necesitamos o si consumimos un poco más de lo que es requerido para nuestra subsistencia

por ultimo un aspecto que tiene que ver mucho con la contaminación atmosférica y es el famoso capitalismo democrático y es precisamente el hecho de empujar o jalonar una serie de factores de desarrollo o el denominado desarrollismo para que las empresas y los países digamos alcance un mayor estándar de vida tiene que ver o está algo relacionado con las famosas locomotoras en nuestro país.

## ACTA 061 FOLIO 11

Dentro de las ciudades más contaminadas a nivel mundial pues yo me he permitido mencionar algunas de ellas, la ciudad de México con veintisiete millones de habitantes se cree que actualmente es una de las ciudades más contaminadas no obstante Pekín parece que está por ahí pisándole los talones y Los Ángeles a pesar de que la ciudad de Los Ángeles ya tiene programas de hace cincuenta años de control de la contaminación atmosférica, Pekín pues tiene problemas, demasiados, de material particulado y de ozono, más que todo ozono al igual que la ciudad de México la zona metropolitana del Valle de México, no es desconocido por nosotros la problemática radioactiva de Chernobyl todavía señores concejales todavía esa problemática persiste al igual que en algunas ciudades de Japón por ejemplo que sucedió hace un par de años en Fukushima ahí todavía residuos por así decirlo y personas afectadas sobre la presencia del Cesio y de esos elementos radioactivos que se encuentran en el entorno atmosférico y en los cuerpos de agua infortunadamente como en los suelos tanto es así que alimentos pues se han contaminado cosechas han sido pues digamos desperdiciadas y pues se han dañado debido a este tipo de contaminación

Aquí más cerquita a nosotros en la Oroya, Perú un municipio que tiene unas empresas siderúrgicas y de manejo de residuos sólidos en el cual la contaminación ambiental es supremamente delicada está considerada con uno de los centros urbanos más contaminados del mundo en Linfen China también es un caso especial de contaminación atmosférica en nuestro país yo me permitiría mencionar ciudades como Bogotá, Medellín nuestra querida Bucaramanga, infortunadamente ya registra problemas de contaminación atmosférica que no debemos descuidar en estas ciudades los contaminantes más importantes son el ozono y el material particulado quiero resaltar o destacar que dentro del material particulado no solamente hay que prestar atención hay que fijar la atención a lo que actualmente la Corporación, la CDMB la Corporación Ambiental CDMB viene monitoreando hay que ampliar ese abanico hay que ampliar ese aspecto hacia sustancias mucho más pequeñas como son el caso de material

## ACTA 061 FOLIO 12

particulados sub dos punto cinco y las denominadas partículas ultrafinas.

Este es digamos una representación de lo que es el metabolismo de intercambio de bióxido de carbono y oxígeno a nivel de los alveolos pulmonares yo le quisiera resaltar un poco acá esta problemática debido a que desafortunadamente las partículas ultrafinas se ha encontrado de que llegan a la zona alveolar de los pulmones y a través del torrente circulatorio, entonces van hacia el todo, el digamos sistema cardiovascular generando potenciales afecciones tanto agudas como de alta cronicidad es el caso por ejemplo de las encontramos ahí que son bronquitis o alveolitis, los famosos enfisemas pulmonares y de toda la gama de las denominadas infecciones respiratorias agudas.

Las afecciones de piel como son los carcinomas y los melanomas también están relacionados con la presencia de esas partículas de las cuales mencionábamos ahorita lo que son las partículas ultrafinas, material particulado los aerosoles y las denominadas compuestos orgánicos volátiles e hidrocarburos poliaromaticos como mencionaba un poco antes estas, señores estas partículas provienen de fuentes de emisión vehicular principalmente entonces yo quiero resaltar o destacar ese aspecto porque es necesario que nosotros, miremos hacia esa fuente de móviles de emisión si bien desempeña un papel preponderante en nuestra digamos para nuestro desarrollo también debemos ejercer un control mucho más estricto sobre este tipo de actividades.

Por ultimo aquí encontramos desafortunadamente esas partículas de los aerosoles nos afectan digamos la visión hay problemas de retinopatía y algunos otros tipo de afecciones pulmonares que infortunadamente también son derivadas de acuerdo con estudio epidemiológicos realizados en otros países son derivadas esas partículas pequeñas o ultrafinas no quiero no quisiera pasar por alto ya como se mencionaba ahorita cuando entra al torrente circulatorio esas partículas y van hacia digamos

## ACTA 061 FOLIO 13

el interior de las células se han encontrado los famosos aductos son como especie de unos depósitos que entran a los ADN de las células se adhieren o sea se pegan ahí empiezan a degenerar el tejido celular y el organismo lógicamente.

Bueno estos son los problemas locales que nosotros encontramos en la mayoría de las ciudades digamos haciendo un pequeño resumen contaminación ambiental urbana deterioro de calidad de vida afecciones agudas como las mencionábamos ahorita las bronquitis, bronquiolitis, en fin muchas cosas cronicidad enfermedades deterioro de estructuras y brotes y epidemias no es desconocido para nosotros hoy en día la presencia de brotes que ya prácticamente se consideraban como cosa del pasado y están infortunadamente están reapareciendo.

Dentro de las fuentes de emisión señores podemos observar ahí las fuentes industriales las generadas pues como quemas y las fuentes móviles de las cuales yo me permito destacar fundamentalmente para nuestro entorno urbano donde estamos viviendo a nuestro entorno urbano aquí donde estamos radicados, estos serían fundamentalmente las industriales zona chimita y las móviles. El aporte de las fuentes móviles comparado o en proporción con las otras es de más o menos setenta, setenta y cinco a treinta o veinticinco por ciento ese es el aporte de las fuentes móviles o sea fuentes vehiculares y esta es una idea de lo que es dispersión de la pluma de contaminantes que ha sido generada por esa fuente, esto es pues digamos el proceso que regula la presencia de una contaminación atmosférica

Aquí quisiera detener un poco y como pueden ver ese el exosto de un vehículo común y corriente como un vehículo como cualquiera de nosotros a la derecha encontramos lo que ese vehículo estaría emitiendo en funcionamiento, encontramos primero el primero emite monóxido o óxido de nitrógeno, lo primero que emite es eso y emite también algo de hidrocarburo que no quema porque no todo es

## ACTA 061 FOLIO 14

perfecto en nuestra vida. A nosotros nos pueden decir los concesionarios de que los motores vehiculares, la Berraquera que alta eficiencia y toda esa cosa si es cierto, por años se ha venido mejorando la eficiencia de los motores vehiculares y la eficiencia en el consumo de combustible hoy en día el kilometraje que recorre por galón por kilometra es mucho mayor por el doble o tal vez el triple que hace veinte, treinta años; de todas maneras todavía hay hidrocarburo que no quema y ese hidrocarburo que no quema sale a la atmosfera y ese hidrocarburo es cancerígeno eso es lo que yo quiero manifestar aquí en esta presentación

Entonces se encuentra sustancias como el nitrato de peroxicato (contaminante atmosférico) y los compuestos órgano volátiles que tienen esa connotación que son pues digamos generan problemas de cronicidad afecciones crónicas, esto esta ayuda nos permito dilucidar un poco mas cual es el mecanismo de la reducción de verdad que lo voy a pasar por alto, considero pues que ya se la he comentado por las diapositiva anterior y hay un fenómeno que también es de ocurrencia en nuestra ciudad y en la mayoría de los centros urbanos y es de inversión técnica urbano es debido precisamente a los efectos de la contaminación este fenómeno se da sobre todo en las madrugadas.

otro fenómeno importante y que ya nosotros lo hemos detectado aquí en la zona o nuestra área metropolitana zona metropolitana de aquí de Bucaramanga es el fenómeno de la isla térmica o isla de calor, resulta que durante ciertas horas del día y en la noche la temperatura de algunos sitios, de algunos lugares, digámoslo así de algunos sectores, de la ciudad es mucho mayor que la de los alrededores, como pueden ver ahí en la gráfica ese es una representación lo que está en rojo es el incremento de la temperatura, en cierta zona céntrica comparada con los alrededores este fenómeno desafortunadamente es un fenómeno de la contaminación es una consecuencia de la contaminación y se observa se ha venido observando en los últimos años aquí en nuestra ciudad.

## ACTA 061 FOLIO 15

Con respecto y haciendo un pequeño resumen de la epidemiología ambiental, que para que a nivel urbano he querido mencionar encontramos las siguientes cerca de las autopistas se encuentran alta de concentraciones especies químicas provenientes de exostos de automotores, hay estudios como mencionaba al comienzo nos corroboran eso, son estudios que vienen desarrollándose a nivel mundial grupos poblacionales que residen, trabajan, o estudian cerca de las autopistas incrementan el riesgo de contraer afecciones respiratorias, afecciones cardiovasculares y/o afecciones crónicas como diferentes tipos de canceres. En nuestra ciudad en Bucaramanga hemos encontrado altos niveles de contaminación por material particulado y ozono en la zona centro y en sector de la Ciudadela Real de Minas, estudios que vienen digamos de hace aproximadamente seis años, altos niveles de contaminación por material particulado y ozono altos niveles de contaminación por material particulado y ozono en Piedecuesta debido precisamente al aumento o incremento del flujo vehicular, altas prevalencias por infecciones respiratorias agudas, asma en niños de cero a cinco años aquí en nuestra ciudad y lógicamente eso nos permite decir que hay una necesidad de realizar investigaciones para detectar pues la influencia de esos contaminantes en la salud.

Ese era pues digamos el resumen de la segunda que tenía que ver con la contaminación urbana por ultimo encontramos las actividades de gestión o sea la pregunta es que se ha hecho, que se puede hacer, para efectos de poder mitigar o minimizar el impacto de la contaminación atmosférica, tenemos que remitirnos en primer instantes a las corporaciones autónomas regionales en nuestro medio es la CDMB pero lógicamente también tenemos la secretaria de salud, centros universitarios, por así decirlo que realizan algún tipo de investigaciones y como pueden ver o podemos ver ahí en esa ayuda que tenemos al frente se requiere de sistemas integrados de gestión ambiental que son tecnologías que nos van a permitir decir que está pasando, como estamos, que tenemos, o sea que aire estamos respirando; quiero resaltar o destacar la buena labor que en ese aspecto la CDMB viene realizando desde

## ACTA 061 FOLIO 16

hace aproximadamente unos once años, no he tenido una influencia directa con la CDMB, pero conozco la base de datos que ellos poseen y de alguna manera a través del Ministerio del Medio Ambiente me ha correspondido realizar algún tipo de auditoria allá y he considerado, he observado que efectivamente de las siete ciudades que hemos auditado en nuestro país, siete ciudades de las mayormente pobladas en nuestro país la CDMB y nuestra Bucaramanga diría yo conjuntamente Bogotá y Medellín las que mejores programas tienen en pro de la evaluación o la motorización y la vigilancia de la calidad del aire.

La normatividad es importante es clave para nosotros poder realizar una labor adecuada y eficiente si nosotros no tenemos parámetros de contaminación para evaluar nuestra contaminación no estaríamos haciendo nada entonces para las áreas metropolitanas por ejemplo tenemos ahorita la ley 1625 esa fue promulgada en el presente año, se tiene también el acuerdo municipal 037 relacionado con el día sin carro en el cual se pretende, se busca que se desarrollen jornadas cívicas pedagógicas y realizar este tipo de actividad del día sin carro anualmente el primer día hábil del mes de junio es una labor que vale la pena que nosotros todos como ciudadanos contribuyamos a que se desarrolle como debe ser resoluciones como la 909, la 610, la 651, de años anteriores también lógicamente nos marcan la pauta al igual que la ley 120, la ley 99 marca la pauta en lo concerniente con el control de la contaminación atmosférica.

Aquí tenemos lógicamente los estándares que debemos cumplir de calidad del aire que de hecho en nuestra ciudad Bucaramanga, se está cumpliendo, excepto en lo que tiene que ver con material particulado y la presencia de ozono, infortunadamente es un denominador común de la mayoría de las principales ciudades actualmente en desarrollo; me permito también presentar algunas tecnologías que nos ayudan a evaluar la calidad del aire algunas de estas se encuentran instaladas en la ciudad de Bucaramanga a través de la CDMB en su sistema de vigilancia ambiental, aquí podemos ver algunas a nivel



## ACTA 061 FOLIO 17

académico la Universidad Santo tomas conjuntamente con la Universidad Industrial de Santander viene desarrollando también trabajos de investigación en este campo, también se apoya en otros centros de investigación. Aquí hay objetivos específico que se decían realizar por ejemplo inventarios de fuentes fijas y móviles para el aporte de material particulado, campañas de monitoreo de calidad del aire, patrones de dispersión atmosféricas, programas de dispensación química esto es importante porque como lo decía antes regularmente estamos acostumbrados a monitorear partículas un poco más grandes hay que monitorear las que se van para el torrente circulatorio, el sistema respiratorio de nuestro organismo esas son las que hay que monitorear y esa es una técnica de especiación que se debe llevar a cabo.

Diría yo que para resumir un poco más lo que tiene que ver con gestión, esto serian pues en realidad como ciertos resultados y potenciales impactos que podríamos esperar de esos programas de investigación por ejemplo en nuestra universidad la formación de químicos ambientales la formación de magísteres e investigadores nuevas líneas de investigación, incidencias sobre la comunidad e información útil a las autoridades de salud y ambiente y la posibilidad de escalar a nivel de la zona metropolitana de Bucaramanga y nacional estos tipos de programa. Para las autoridades algunas acciones que son necesarias continuar con programas de gestión en la calidad, del aire modernizar tecnologías de monitoreo y vigilancia ambiental a través de los sistemas de calidad.

En paréntesis menciono o comento que esas tecnologías que tiene la CDMB son tecnologías de hace quince años, dieciocho, veinte, años hay que actualizar eso, movilidad vehicular trabajar en ese aspecto, combustibles más limpios es interesante también la labor digamos distribuidoras, empresas productoras de combustible como Ecopetrol viene realizando esto sería para un tema digamos específico para más adelante solamente quiero comentarles que la calidad del combustible ha venido mejorando ejemplo el DIESEL que hace ocho años venia y se entregaba a los automotores en cuatro mil partes por

## ACTA 061 FOLIO 18

millón, de azufre hoy en día tiene alrededor de cuatrocientos más o menos partes por millón, la gasolina antes tenía novecientas o mil partes por millón en azufre hoy tiene en promedio doscientas, cien, ciento cincuenta partes por millón dependiendo de la zona o la región donde se lleve, Bogotá por ejemplo está recibiendo un DIESEL por debajo de cien partes por millón de azufre.

Entonces creo que es una labor interesante estar monitoreando estas actividades, los gremios, definir estrategias de gestión en la industria, mejorar la calidad de los combustibles y establecer programas académicos de pregrado en el caso de gremios me refiero a entidades como las universidades y para nosotros como ciudadanos del común, pues hombre la revisión vehicular periódica, sincronización, eso es importantísimo que nosotros lo realicemos porque retribuimos en gran medida a minimizar esas sustancias tóxicas de las cuales yo ya les venía mencionando.

Esto pues es en resumen era lo que quería comentar con ustedes y de veras agradezco su atención

La presidencia agradece la intervención del Doctor Amilcar Rizzo y concede el uso de la palabra al Honorable Concejal Carlos Arturo Moreno Hernández.

### **INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS ARTURO MORENO HERNÁNDEZ**

Gracias con los buenos días para usted, para la Mesa Directiva, a las compañeras Concejales y a mis compañeros Concejales, al ingeniero químico que hoy nos trajo la excelente presentación y la excelente como ese preaviso lástima que no estuviera la Secretaria de Salud y Medio Ambiente que no estuviera Metrolinea, porque la verdad esto es importantísimo, la Dirección de Tránsito y que ojala que cuando ellos vengan nos acordemos hacerle

## ACTA 061 FOLIO 19

estas sugerencias de cómo debemos mejorar para tratar de equilibrar la contaminación que tenemos en la ciudad.

ahí veíamos como los buses articulados hacen su escape por el tubo del exoto y mucho de eso nos contamina y supuestamente el Metrolinea que debería estar utilizando en biocombustible y hemos averiguado que el Metrolinea utiliza el ACPM corriente, entonces esta igual la contaminación que tenemos los buses articulados que han funcionado toda la vida en la ciudad y más contaminación cuando estos buses de Metrolinea tiene el tubo al piso uno los ve y la mayoría tienen el tubo del exosto al piso y están contaminando más, que aquellos que se les exigió que el tubo debía estar a dos metros al igual que la carrocería de ellos para que esa contaminación fuera más arriba del piso y he visto buses del Metrolinea que el tubo lo tienen al piso, luego la Dirección de Tránsito, la Secretaria de Medio Ambiente, debería funcionar para que esto no se diera y tratáramos de mejorar la contaminación que tenemos en la ciudad.

Es importantísimo esta intervención del ingeniero porque la verdad uno cree que la gente que vive a la orilla de la autopista serían los que mejor viven porque tienen acceso directo al transporte a viajar o a salir de la ciudad y desafortunadamente vemos que son las que mas expuestos están a la contaminación y a las enfermedades físicas y respiratorias, entonces e mirar como desde aquí desde el concejo les hacemos el llamado a Secretaria de Salud y de Medio Ambiente para que tome medidas en el asunto y la Dirección de Tránsito porque estos carros de verdad estos carros de modelos viejos que ni siquiera tienen la revisión técnico mecánica y todavía transitan por la ciudad de Bucaramanga siendo esos escapes de sus tubos los que contaminan altamente la ciudad y mirar como lo que usted decía la Corporación de la Defensa de la Meseta de Bucaramanga es la que mejor equipada, esta pero a ellos les falta también hacer inversión en las cuencas para recuperar la arborización en las orillas de los ríos para que tengamos más oxígenos y tengamos más zona verdes en la ciudad de Bucaramanga, debemos estar llamando la atención a estas secretarias y a estas entidades para que

## ACTA 061 FOLIO 20

ayuden y ayudemos a mejorar la atmosfera en nuestra ciudad. Del resto agradecerle señora presidenta que hoy en el Día Internacional del Medio Ambiente haya pensado en esta materia para que nos informara un poco de cómo debemos prevenir la contaminación. Muchas gracias.

La presidencia agradece la intervención del Honorable Concejal y concede el uso de la palabra al Honorable Concejal Jhon Jairo Claro Arévalo.

### **INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JHON JAIRO CLARO ARÉVALO;**

Gracias Presidenta, gracias doctor Añmicar rizzon, concejales y Mesa Directiva, a las compañeras Concejales y a mis compañeros Concejales y a todos los presentes. Doctor Rizzon es muy importante en el Día Internacional del Medio Ambiente, usted nos haga una ilustración científica porque usted es el experto en el tema y nosotros no conocemos de profundidad solamente, sabemos que respiramos aire contaminado que vivimos en un ambiente contaminado, usted nos ha dado una ilustración importante frente al tema. Yo si quisiera hacer referencia sobre algunos tipos de contaminación que existen generalmente se aborda es como los dos tipos de contaminación como más visibles que es la contaminación del agua y del aire que es lo que más se hace eco en cuanto se quiere tratar de estos temas, no sobra decirles que los diferentes tipos de contaminación más importantes son los que afectan a los recursos naturales básicos en cuanto a los que tiene que ver con el aire, los suelos el agua, en el caso hay varios tipos de contaminación que es la contaminación del agua, del aire, del suelo, radiactivo la contaminación lumínica, la contaminación sonora y la contaminación visual son como los siete tipos los ocho tipos de contaminación que hay en el caso de la contaminación del agua pues sabemos que dado por los residuos industriales, insecticidas, pesticidas y productos químicos que se emplean para acelerar que los productos tengan una maduración más temprana como las hortalizas, las legumbres y en Lebrija es muy dado que

## ACTA 061 FOLIO 21

para acelerar el proceso de la maduración de la piña le echan unos químicos porque esta es una planta que tarda año y medio, tres años, cuatro años, para que dé fruto entonces le adicionan insumos químicos para madurar la fruta, los expertos en el tema, el doctor Cleomedes está bastante enterado del tema porque es su especialidad y también pues la minería que afecta en gran escala la contaminación del agua Pero quiero traer a colación algo que salió en mayo donde la CDMB hizo un anuncio donde una de las piscinas del carrasco tenía rebosamiento de estos líquidos y parece que esa noticia llegó hasta ahí no sé qué medidas se irán a tomar porque esto es competencia de la EMAB y lo complicado que dice que la descarga de este líquido contaminante puede caer a la quebrada entonces habría que esperar para saber qué pasó con este tema aunque es un tema muy importante y es un tema poco visible porque repito lo que más se hace notorio es la contaminación del aire, generalmente la contaminación del ruido, otro tipo de contaminación es la radioactivo pues ahí no creo que estemos afectados de una manera directa porque no tenemos ninguna planta de este orden por los alrededores ni mucho menos en el país, yo creo que hasta podemos dejarlo porque me parece muy importante doctor que usted nos haya ilustrado de esta manera y nos haya aportado elementos importantes para entender más a fondo los tipos de contaminación existentes, gracias señora presidenta.

La presidencia agradece la intervención del Honorable Concejal y concede el uso de la palabra al Honorable Concejal Henry Gamboa Mesa, Vocero de la bancada del partido liberal

### **INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL HENRY GAMBOA MESA**

Gracias con los buenos días para usted, para la Mesa Directiva, a las compañeras Concejales y a mis

## ACTA 061 FOLIO 22

compañeros Concejales, a todos los funcionarios citados e invitados y los presentes. importante exposición sobre este tema tan neurálgico en las grandes ciudades del mundo presidenta así como decía el compañero Carlos que lástima que no estuviera Tránsito, Metrolinea, resulta que hoy son las autoridades del control del día de no carro difícil tenerlos aquí debimos haber hecho este debate como preámbulo a este gran día

y pienso que para el próximo año debemos hacer uno que estén aquí todas las autoridades ambientales la Secretaria de Salud Municipal, Departamental, la autoridad de transporte, Área Metropolitana en fin porque es que si nos ponemos a mirar, nosotros revisando cuales son las fuentes primarias de la contaminación en las grandes ciudades del mundo son prácticamente dos, la que producen los vehículos y las grandes factorías aquí no tenemos grandes factorías luego nuestro ejercicio lo debemos centrar prácticamente a manejar el tema de la parte de los automotores pero igualmente uno mira el tema del combustible, el combustible que más genera que contaminación es el DIESEL y todo el mundo busca pasar su carro a DIESEL, el que menos genera es el combustible de inyección que tiene una serie de dispositivos que permiten la poca emisión de elementos contaminantes pero aquí no existen. Entonces hay que revisar la parte normativa, yo aquí escuchaba algunas normas que el doctor mencionaba yo no sé qué tan exigente es ese marco normativo que existe cuales son los instrumentos sancionatorios, yo no conozco cuantos vehículos han sido sancionados aplicando esta parte normativa, además no hay una análisis no hay un monitoreo o sea prácticamente no existen para que de alguna manera se tomen decisiones sobre el manejo de la contaminación ahí que trabajar muchos sobre eso yo sé si el marco normativo nacional es muy deficiente está muy poco reglamentado habría que mirar ese tema, pero pienso que esta conferencia, este debate es el inicio de unos grande debates que debemos hacer aquí de verdad con todas las autoridades. Nosotros miramos aquí leyendo en internet cuales son los grandes factores que determinan la contaminación del aire en las grandes ciudades dice el uso masivo de bajo aprovechamiento del automóvil particular, es la tendencia

## ACTA 061 FOLIO 23

la tendencia es al no uso del vehículo particular, y aquí todo el mundo protesta cuando se toman medidas restrictivas del uso del vehículo particular todo el mundo se va en contra de eso y es los que hay que hacer las grandes ciudades del mundo están tratando que las zonas céntricas sean peatonalizadas, evitando el uso del carro particular hay que masificar el tema del transporte masivo, falta de adecuación tecnológica en el uso del combustible lo que acabo de hablar, hay que exigirle a los vehículos o cambian de combustible o los vehículo deben tener su aislamiento, no sé, la normatividad sobre ese aspecto como este en Colombia; la verdad en eso no sé si el tema no lo alcanzamos a consultar bien pero usted que conoce el tema nos explique un poco el caso del mantenimiento del parque automotor de vehículos aquí hay que responsabilizar a la Dirección de Tránsito en el tema de la revisión técnico mecánica hay que decirlo aquí ms del 60% de los vehículos no tienen revisión técnico mecánica la verdad es esa no sé qué está pasando con el grupo de alféreces que está pasando que no exigen este documento más del 60% y eso es gravísimo y hay que revisarlo. La misma congestión vehicular por el uso inadecuado del transporte particular desactualización normativa habla aquí, por eso precisamente preguntaba como estábamos en normas, falta de programas de educación ambiental yo creo que aquí se están dictando conferencias cursos muy aislados estamos atomizando el presupuesto por ejemplo de la Secretaria de Medio Ambiente no se en que estarán gastando la plata que tienen para estos efectos, entonces el tema es apenas el comienzo pienso que muy importante pero debemos hacer un debate antes del inicio de esta gran jornada del día del no carro y yo creo que no debía ser un solo día al año yo creo que debería ser un día por trimestre de verdad irnos acostumbrando al no uso del carro, hoy usamos el taxi normal entonces acostumbrémonos a eso los grandes países desarrollados el carro particular lo usan para su familia los fines de semana y es que hoy usamos el carro una persona para un carro de cinco pasajeros, no está bien racionalizado el uso del vehículo particular Yo creo que es una tarea que debemos emprender a crear esa cultura del uso del no carro, mire ayer el mismo director de las unidades tecnológicas estaba buscando que le peatonalizaran ese sector como es la calle de los estudiantes que está

## ACTA 061 FOLIO 24

generando tanto conflicto, entonces eso las mismas necesidades nos van pidiendo esto y eliminando el uso del vehículo, peatonalizando las vías estamos contribuyendo a la no contaminación atmosférica urbana por lo demás agradecerle doctor por esta importante exposición hubiéramos querido estar más preparados para haberle sacado mas provecho pero yo creo que habrá una próxima oportunidad muy amable presidenta.

La presidencia agradece la intervención del Honorable Concejal y concede el uso de la palabra al Honorable Concejal Jaime Andes Beltrán Martínez del Partido Liberal

### **INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTÍNEZ**

Gracias con los buenos días para usted, para la Mesa Directiva, a las compañeras Concejales y a mis compañeros Concejales, a todos los funcionarios citados e invitados y los presentes. Hoy en la ciudad se vive un debate entre los entes ambientales, frente a los temas ambientales pero esta exposiciones muy importante para la bancada del partido liberal y para los concejales frente a la necesidad tan apremiante ya que la contaminación atmosférica es el centro de atención de los días sin carros y es precisamente hoy, muchas veces se piensa que el día sin carro se hace en torno a la movilidad pero en realidad el objetivo del día sin carro está enfocado en el tema ambiental y cuando miramos la secretaria de salud y otros organismos tienen hoy dedicada su vigilancia al estado del medio ambiente según, el balance de una jornada y balance que ya lo vimos en la pasada jornada del día sin carro, si miramos de una u otra manera, este balance no genera mayor repercusión pese a su éxito debido a que no hay una pedagogía constante en la cual haga conciencia a los bumangueses sobre la contaminación atmosférica que quiere decir esto que siempre caemos en el mismo error y es tratar de hacer un evento pero no generar un proceso y aquí es donde debemos ser contundentes la exposición que nos hace es una exposición muy profunda pero hay un punto claro compañeros y presidente y es que el problema ambiental es un problema



## ACTA 061 FOLIO 25

degenerativo es decir día tras día, hora tras hora, mes tras mes, va desbaratándose y se va dañando por el contrario la formación en la gente no es progresiva sino creemos que con un día sin carro se va a solucionar un problema que debe al mismo tiempo como se degenera el ambiente, se debe generar su cultura e información si miramos hace un año la prensa de la alcaldía de Bucaramanga en su página web mostró algunos resultados del día sin carro, entorno a la contaminación y miren los resultados que ellos mostraron se registró una disminución en promedio de 65% de la contaminación atmosférica por CO monóxido de carbono también la administración, realizo una medición de control del ruido, en cinco sitios de la ciudad y determino una disminución en promedio de ocho decibeles la pregunta es y que se hizo el resto del año para que se redujera la contaminación en la ciudad? Yo, quiero presidente y compañeros dejar una reflexión y es que las acciones no se pueden quedar en un día sino que las acciones deben construirse o establecerse en un proceso de formación cultural y cuando miramos esta palabra que ha sido tan nombrada aquí vuelve y aparece en Concejo y es cultura ciudadana y esos procesos de generar esa cultura, el doctor Henry hablaba ahorita del tema del uso del carro este es un tema de crear cultura en la ciudad. El mismo manejo de transporte es un tema de cultura el manejo del pito es cultura el manejo de que hago con mi auto eso es cultura y si logramos realmente crear una pedagogía estaremos no revirtiendo el problema porque lamentablemente no es revertible, estaremos dándole soluciones y soluciones contundentes y aquí presidente es donde con la reflexión que hoy se plantea debemos hacerle un llamado de atención, a la Secretaria de Salud para que se evalúen los procesos que se están realizando frente a este tema para que no se queden en un evento del día sin carro lamentablemente los eventos no cambian cosas sino en realidad lo que cambian las cosas son los procesos yo creo que de la misma forma como muchos trabajamos en diferentes temas este es el tema de demanda prioridad y demanda atención completa del Concejo de Bucaramanga en torno a las acciones que se realizan no solo hoy sino todos los días para evitar la contaminación y la degradación de nuestro ambiente. Gracias

## ACTA 061 FOLIO 26

La presidencia agradece la intervención del Honorable Concejal y concede el uso de la palabra al Honorable Concejal Uriel Ortiz Ruiz del partido Liberal

### **INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL URIEL ORTIZ RUIZ**

Gracias con los buenos días para usted, para la Mesa Directiva, a las compañeras Concejales y a mis compañeros Concejales, a todos los funcionarios citados e invitados y los presentes. presidente pues primero que todo saber que acertado el tema del día de hoy deberíamos profundizar sobre el día del no carro yo creo que este es un debate que estamos en deuda de hacer aquí en el cabildo municipal pero donde traigamos a todos los protagonistas a todos los actores del mismo yo no concibo ni me pasa por la mente porque la forma digamos de FENALCO de decirle no tan rotundo a un día como hoy y no presenta como alternativas para esta jornada tan simbólica y siempre mete el tema de que es un tema politiquero según lo leo en la prensa del día de ayer.

Porque siempre cuando no quieren un tema siempre lo achacan a que es politiquería cuando este tema del Día Mundial del Medio Ambiente se está haciendo hoy a nivel mundial es uno de los problemáticas o de los intereses que tiene toda la comunidad internacional y aquí en Colombia y particularmente en Bucaramanga tenemos una bonita oportunidad de hacer un día sin carro un día miércoles a mitad de semana donde no va a perjudicar pues si sabe uno que a alguien va a perjudicar a alguien pero también tenemos que sacarle la situación positiva mirar como estos días los volvemos días de la salud día del corazón que estuvimos día de la bicicleta de otras alternativas y no pensar simplemente en comercio, comercio plata porque eso es lo que está acabando el medio ambiente la necesidad de que todos los días entren vehículos y vehículos se vendan vehículos en la ciudad a sabiendas de que estamos acabando con el medio ambiente y con el poquito oxígeno que nos quedan a nosotros y sobre todo a nuestros hijos y a las próximas generaciones

ACTA 061 FOLIO 27

Yo si quisiera presidenta que se invite aquí al director de FENALCO para oírle cuales son las alternativas que el presenta, cuál es el aporte que ellos quieren hacerle a la ciudad listo no lo hagamos el 5 de junio pero qué alternativas presenta, hacerlo un jueves es peor hacerlo un domingo es como peor para ellos o sea yo creo que todos debemos aportar en este tema aquí ya lo dijo nuestro compañero Jaime Beltrán los índices de polución de contaminación de bióxido que se han reducido hoy yo vi la gente caminando si es molesta yo Salí y tuve que caminar hasta cabecera para coger un taxi y me pareció hasta chévere la jornada dije la próxima debería tener uno como una bicicleta para que la jornada sea como mejor. Yo, creo presidenta que debemos hacer ese debate y no poner aquí trancas sobre la rueda ni poner posiciones tajantes que nada le aportan a la ciudad yo creo que de un día como hoy muchos ganan muchos pierden pero la idea es que entre todos hagamos una jornada mejor una jornada de ambiente que no sea que los unos echándole vaina a los otros como que está sucediendo con la polarización del país donde cualquier tema los unos es en contra y los otros es a favor yo creo que la jornada de hoy es positiva para la ciudad la jornada de hoy es de tomar conciencia del medio ambiente de la polución que se está dando en la ciudad de Bucaramanga de que estamos pensando en una ciudad donde deben caber todos los carros que sean y no estaos pensando en una ciudad del peatón de aquella persona de a pie de aquella persona que no tienen vehículo que son la gran mayoría de los bumangueses aquí pensamos que no hay vía todos los días el tapón hablamos de que no hay movilidad en la ciudad pero si vemos las cifras de los que tenemos vehículo es muy poca comparado a la que no los tiene; yo creo que hacia allá va el mensaje y por eso agradezco la conferencia del doctor Amilcar yo creo que hacia eso debemos trabajarle y presidenta vamos a presentar esa proposición para que después del tema de hoy con todas las autoridades porque lo que decía el compañero Henry pero porque hoy están trabajando en hacer mejor este día entonces peros i ojala que lo podamos hacerla próxima semana o dentro de quince días cuando ya tengan los resultados de cómo se redujo el bióxido como se redujeron los accidentes de tránsito los

## ACTA 061 FOLIO 28

mismos muertos muchas cosas que reduce el día sin carro y también la alternativa de poder hacer ejercicio de caminar y también las contras de mirar cómo se redujo el comercio porque eso también lo debemos evaluar pero si en definitiva vemos que no es viable hacer el día pues tomemos decisiones pero yo creo que la bancada del partido liberal vamos a presentar esa proposición presidenta para que nos del plazo necesario que salgan indicadores y poder entre todos hacer esa jornada de evaluación. Muchas gracias presidenta.

La presidencia agradece la intervención del Honorable Concejal y concede el uso de la palabra al Honorable Concejal Raúl Oviedo torra del Partido AICO.

### **INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL RAÚL OVIEDO TORRA**

Gracias con los buenos días para usted, para la Mesa Directiva, a las compañeras Concejales y a mis compañeros Concejales, a todos los funcionarios citados e invitados y los presentes. De verdad felicitar ahí al ingeniero Almicar Rizo Alvarado, el nivel de contaminación de la ciudad es bastante arduo y yo estoy de acuerdo acá con temas que se han tocado como lo acaba de tocar el concejal Uriel Ortiz, que FENALCO está en contra del día sin carro yo pienso que el día sin carro de verdad debería ser sin todos los vehículos de taxis que hoy circulan en Bucaramanga que es cualquier cantidad las motos que son las mayores contaminantes hoy en Bucaramanga y lo podemos ver son más de doscientas ochenta mil motos que tiene el área metropolitana y hoy se puede decir que más del 40% todavía son de dos tiempos estas no sé cómo irán hacer en Colombia para legalmente sacarlas de circulación y a que hoy estamos viendo que son las mayores contaminantes ya que son vehículos que tienen que salir del comercio pero uno se preocupa acá por ejemplo ayer nos entrevistaban y nos decían que pensábamos del comercio porque el día sin carro iba a afectar el comercio yo pienso que a la gente está más preocupada por el dinero en Colombia o por el dinero en Bucaramanga que preocuparse por la salud de los

ACTA 061 FOLIO 29

bumangueses o por la salud de los santandereanos o de los mismos colombianos entonces decirle acá de verdad que es importantísimo. Usted tocó un tema acá que me parece importante que es de la pedagogía el primer día hábil de junio de cada año eso es importantísimo que ojala no pudiéramos tener esa pedagogía sino constantemente que no fuera un sol odia en el año que se pudiera hacer sino que hay que mirar como estos se lleva y como en todas las instituciones tomamos una conciencia real sobre los temas ambientales ya que son y están causando muchísimas enfermedades yo he tenido la oportunidad de sentirla en carne propia y por eso yo soy de las personas que puedo mirar con certeza que está pasando con la contaminación hoy y nosotros tenemos que mirar estos planes de acción que tiene que tomarse y que tiene que tomar la secretaria de salud lástima que no pudiera hoy estar acá lo mismo que el transporte lo que tiene que ver con el tránsito y transporte de Bucaramanga y como se va argumentar y como se va tener esto la emisión de gases que tienen los vehículos realmente se tenga en cuenta y de una manera u otra se sancionen pero se sancione de verdad a aquellas personas que no cumplen con esta reglamentación pero hoy lamentablemente con los sitios donde le hacen donde se le hace esta revisión a los diferentes vehículos Bucaramanga o en muchísimas partes del país y ya se formo fue un política comercial, una política del centavo, del dinero entonces yo pienso que antes de poner una política del centavo del dinero las secretaria de salud debería tener un vigilante dentro de aquellas personas que prestan este servicio que no es que lo presten que laboran para poder prestar este servicio y que cobran por esta labor ya que el estado o la ley le da las posibilidades de cobrarlas que tuviera un régimen, en cuenta a lo que deberían que tener en lo que tiene que con salud y la secretaria de salud tuviera una persona constantemente vigilando estos sitios y mirando que implementación s e está utilizando y si realmente lo están haciendo conforme a lo que dice la ley y como se están implementando estos aparatos que los tienen haya para evitar que esos gases sean afecten la salud del ser humano entonces de todas maneras decirles pero hoy tengo que decir acá que nosotros vemos todavía los buses modelo ochenta o modelo inclusive setenta que son de combustible de ACPM y cuando hay una cuestión que llama el humo negro que emanan estos vehículos que es

## ACTA 061 FOLIO 30

prácticamente son diésel cuando ya están prácticamente para sacarlos de circulación evitar estos motores y mirar a ver como lo podemos y esto de lo de la contaminación no es únicamente en todo lo que tiene que ver con los vehículos también tenemos que mirar e implementar que pasa con las industrias con las empresas mineras que están afectando las cuencas que están afectando los ríos que están afectando las lagunas hoy tenemos la problemática de Santurban entonces mirarla y mirar minuciosamente que puede pasar y que implementación o que sistemas podemos nosotros tomar para evitar que esto siga sucediendo y hoy veíamos o en los días veíamos la contaminación por ejemplo de los lixiviados que tiene la problemática del carrasco esto hay que mirar y hay que mirarlo con lupa y mirarlo y habilitarlo para que las cosas se den de acuerdo a como se tienen que dar o de acuerdo a las tecnologías que hoy existen que las podemos implementar pero aquí todo el mundo es sacándole el cuerpo a todo aquello que tenga que ver con la reglamentación en salud pero es lamentable ver que aquí a veces cuando uno pregunta y le dice aquí en temas ambientales y a la secretaria de salud y medio ambiente y dice que plata para prevención no hay y yo pienso que si plata para la prevención no hay nosotros tenemos que buscarla ante el ministerio o ante los entes nacionales para poder reglamentar y para poder regular que esto no siga sucediendo en Bucaramanga que esto no siga sucediendo en ninguna parte del país o sea nosotros de una manera u otra tenemos que mirar e implementar estos dineros nacionales para poder conseguir el beneficio de una buena salud para los habitantes de Bucaramanga entonces decirle que yo si quiero felicitarlo doctor Amílcar tiene un tema bastante acertado bastante analizado científicamente yo pienso que se están haciendo las cosas acorde como usted lo ha venido desarrollando. Yo, pienso que nosotros podíamos implementar muchísimas cosas para el beneficio de ciudad y tenemos que decirlo hay que utilizar estas tecnologías para mirar que está pasando y como los vamos a implementar y que estas tecnologías realmente lleguen y tengan un control por parte de la secretaria de Salud por parte de la secretaria de tránsito de parte de los entes de control que de una u otra manera tenemos que mirar y entrar a impulsar que es lo que está pasando en Bucaramanga porque

## ACTA 061 FOLIO 31

hoy lo que quiero decirles es que el día sin carro es importantísimo es importantísimo y ojala no lo hiciéramos solamente una vez al año y ojala que pudiéramos sacar que únicamente quedara el transporte másico como Metrolinea circulando en Bucaramanga y algunos buses alimentadores y hoy quiero decirles que los taxis y las motos de Bucaramanga son bastantes y por eso la contaminación vamos a mirar en qué nivel estamos cuando sacamos los carros particulares que es lo importante hacer par a Bucaramanga y de esta manera yo pienso que hay que tener un control sobre estos temas de verdad que muchísimas gracias señora presidenta.

La presidencia agradece la intervención del Honorable Concejal y concede el uso de la palabra al Honorable Concejal Christian Arguello Gómez del Partido Verde.

### **INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CHRISTIAN ARGUELLO GÓMEZ**

Gracias con los buenos días para usted, para la Mesa Directiva, a las compañeras Concejales y a mis compañeros Concejales, a todos los funcionarios citados e invitados y los presentes. Agradecerle su intervención su aporte su educación cuando hablamos de temas tan fundamentales para la trascendencia de vida como es el cuidado del medio ambiente estamos hablando de un proceso de concientización de generar ese nivel tan importante que requiere una sociedad que requiere las instituciones educativas que requieren absolutamente todas las personas que formamos el planeta tierra. Gracias doctor vidal, es que estamos tratando de dar gracias le decía doctor Amilcar que agradecerle a usted por su aporte que ha sido importante y fundamental en esta mañana yo creo que uno de los grandes problemas que tenemos los seres humanos es que no tomamos conciencia y al ser conscientes no nos damos cuenta que en un día como hoy muy lo decía el doctor Uriel Ortiz cuando se plantea un día sin carro, el comercio es el primero que se levanta y obviamente porque hay intereses del tipo económico pero también lo decía mi compañero Raúl Oviedo que pesa más el tema

ACTA 061 FOLIO 32

económico que el tema de generar por lo menos esos momentos de respiros que no son suficientes que son solo unos pañitos de agua tibia que no son realmente la gran solución pero son los primeros pasos que se tiene que dar yo lo escuche con atención y usted hablaba de un capitalismo muy fuerte que nosotros tenemos con el mundo y eso es cierto que nosotros simplemente en lo que más soñamos es en comprar en poder tener y eso genera que la industria produzca más mientras las industrias más producen más contaminación y eso es algo que también nosotros tenemos que empezar a implementar el minimalismo no sé si usted lo ha escuchado doctor Amilcar que me parece bien interesante que es una cultura que tiene que ir llegando poco a poco bien sea por la situaciones económicas de los países o bien sea que me parece mejor que es la conciencia de saber que son cosas que no necesitamos pero que las vivimos comprando a toda hora y eso genera la explotación de los recursos naturales El daño del medio ambiente y una situación muy fuerte que se da en torno a una economía no sostenible que no nos va dañando poco a poco el planeta pues agradecerle su aporte que creo que ha sido muy importante yo lo escuche con atención todos los apuntes que usted no hizo la comparación con los planetas doctor Jaime Andrés nosotros tenemos una maravilla que no sabemos cuidar que no sabemos consentir a la madre tierra que tantas bendiciones tiene a mí no me deja de asombrar cuando me gusta ir al campo y visitar fincas de los amigos y compartir como hablaba con el concejal Carlos Moreno y ver como usted planta una semilla y salen frutos y salen eso es una bendición es un milagro eso son de las cosas lindas y hermosas que tenemos en frente pero que como no tenemos la capacidad de poder reconocer pues simplemente están ahí como parte del adorno natural pero simplemente tenemos que aprender que tenemos tantas cosas por cuidar pero presidenta una de las grandes labores que nosotros tenemos que hacer es que esa educación empiece donde tiene que arrancar que es en los niños desde muy temprana edad y empezar a formarlos en el respeto y en el amor que debemos tenerle por nuestro planeta y lógicamente todo ese proceso de formación, en torno a ellos que es lo que nos permite a nosotros en un futuro por lo menos reaccionar lo que se nos viene a nosotros es muy fuerte el cambio climático la gente yo escucho en la



## ACTA 061 FOLIO 33

calle cuando dicen el clima está loco no el clima no está loco estamos locos nosotros cuando dañamos ese equilibrio natural del planeta con tantas cosas que nosotros sin darnos cuenta para destruirlo y digo sin darnos cuenta porque no creo que el ser humano lo haga a propósito algunos si, en su interés económico pero la mayoría no porque no somos inconscientes peros si somos responsables pero no conscientes de las cosas que están sucediendo entonces muchas gracias doctor Amilcar por su intervención. Nos encanta doctora Sandra de que no solamente en el día de hoy sino que con frecuencia podamos siempre repetir estos temas hasta que llegue el día que para nosotros sea un tema completamente asimilado y entendido como una gran preocupación y los aportes que desde aquí podemos hacer para buscarle por lo menos a la ciudad de Bucaramanga, me preocupó verla en esa diapositiva que usted presento; ya como una de las ciudad que empieza a ser contaminada y con más contaminación en el país y eso es preocupante porque nuestra ciudad bonita es una ciudad que uno la ve como una muñequita porque es una ciudad pequeña es una ciudad amable es una ciudad que tiene ciertas característica pero ya que este calificada o empieza a ser calificada como una de las ciudades con más contaminación es algo de lo cual nosotros tenemos que intervenir y para eso fuimos nosotros elegidos para poder generar desde aquí doctora Sandra esas medidas que permitan controlar el deterioro de nuestro ambiente de nuestro aire y de la calidad de vida de nuestros bumangueses muchas gracias doctor Amilcar y a usted señora presidenta.

La presidencia agradece la intervención del Honorable Concejal y concede el uso de la palabra al Honorable Concejal Cleomedes Bello Villabona Partido de la U.

### **INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CLEOMEDES BELLO VILLABONA**

Gracias con los buenos días para usted, para la Mesa Directiva, a las compañeras Concejales y a mis compañeros Concejales, a todos los funcionarios citados e

## ACTA 061 FOLIO 34

invitados y los presentes. Doctora Sandra lo hago como vocero encargado del partido ya que el doctor Christian tuvo que desplazarse hacia la ciudad de Bogotá porque tiene un problema familiar, de la muerte de un familiar por lo tanto se excusa el día de hoy por no asistir a la sesión y del cual le pido el favor doctora Sandra que si la sesión de mañana se puede hacer en las horas de la tarde ya que él tiene que asistir al velorio y yo creo que es una calamidad familiar doctora Sandra para ver si se puede tener en cuenta esta inquietud. Yo, escuchaba atentamente las inquietudes de todos los compañeros y de lo que hablaba el conferencista el día de hoy, que es un tema tan técnico es un tema netamente técnico de los científicos que son los que saben que es lo que está sucediendo con el manejo del medio ambiente en Colombia y sobre todo en la ciudad de Bucaramanga y es así que escuchaba también unas inquietudes del día sin carro en la ciudad de Bucaramanga a mí me parece que es un tema importante pero así como es un tema importante también hay que respetar las inquietudes de cada uno de los miembros por eso cuando el doctor Uriel hablaba de FENALCO de que FENALCO protestaba o de que FENALCO no presentó ninguna alternativa al no estar de acuerdo con el día sin carro pues es un gremio señora presidenta, es un gremio y tiene a alguien que lo represente y por eso los gremios tienen que hablar también en pro o en contra mire que cuando el Doctor Uriel era gerente de una empresa aquí de un gremio en Bucaramanga yo lo veía que el peleaba que el defendía su gremio tan es así que un día lo vimos por allá en una pela dura en ese gremio; porqué lo hacía? porque él era el gerente del gremio y tenía que defender a sus empresarios como no sé porque ni porque lo hacía y era porque era el gerente del gremio entonces los señores de FENALCO están en su deber de defender, qué pasa hoy con el día sin carro? desde luego nosotros estamos aquí defendiéndolo y hay un cuerdo y es el Día Mundial del Medio Ambiente pero también hay que tener en cuenta que cuando FENALCO habla de cuál es la problemática de los comerciantes del día sin carro eso doctora eso es cuando a uno le duele la cabeza y el médico le dice por lo pronto tómese estas pastillas para que le pase el dolor de cabeza porque el medico no le va a decir a usted quítese la cabeza para que no le duela eso no puede ser tampoco de esa manera hay que tratar de

ACTA 061 FOLIO 35

darle el medicamento de la mejor manera hasta llegar a la solución claro hay que avalarlo porque es un tema de es un trabajo a nivel nacional, a nivel internacional como decía el doctor pero miren hasta donde hemos llegado por la falta de cultura del país y de las ciudades ojala en Bucaramanga no hubiese pico y placa ojala en Bucaramanga no hubiese día sin carro que todos trabajáramos de igual manera Y que todos utilizáramos menos el carro mire que el objeto doctor Uriel que usted cuan del proyecto de transporte masivo llegó a Bucaramanga y llegó a las ciudades de Colombia y el proyecto de transporte masivo que nació en Curitiba y que es ejemplo a nivel nacional y que siempre pensando en el manejo del medio ambiente porque si utilizamos el transporte masivo si nosotros tenemos la cultura de no sacar el carro sino los fines de semana en eso si estaba ayudando para el manejo del medio ambiente no un solo día es la cultura de transporte masivo de no utilizar el vehículo que si nosotros vamos a la panadería, tenemos el vehículo ese es el tema y por eso doctor Raúl Oviedo, por eso el transporte masivo con vehículos que utilizaran un combustible más fino o un combustible con menos contaminación que es el euro4 y es fue lo que se firma y los convenios que se firmaron que en las ciudades donde se trabajaran con este transporte masivo el combustible fuera euro4 y sacar los buses convencionales que eran los que estaban contaminando mire en Bogotá en otrora época cuando tuve la oportunidad de vivir en Bogotá y estaban los troles y todos los vehículos y la contaminación que había en Bogotá y versus hoy que se está utilizando un transporte masivo hoy que se está utilizando un transporte masivo se ha menguado, se ha bajado la contaminación en una ciudad de más de diez millones de habitantes Bucaramanga no ha llegado al millón de habitantes el área metropolitana tiene un millón de habitantes le falta treinta y nueve mil habitantes para completar el área metropolitana en Bucaramanga proyectados y reales todavía no y mire que ese es el problema cual es la cultura que nosotros necesitamos para que no utilicemos el carro ojala nosotros no viniéramos en el vehículo aquí al sitio de trabajo y lo hiciéramos a través del transporte masivo o a través de otro medio seria 19 carros menos que estarían dejando de contaminar en la ciudad de Bucaramanga y así las diferentes empresas

## ACTA 061 FOLIO 36

y así las diferentes ciudades mire nosotros tuvimos la oportunidad de ir a una ciudad que se llama campinas, no sé si el doctor conozca Brasil allá hay un transporte masivo igual que el de Bucaramanga desde luego es una ciudad más pequeña es un transporte con no articulados sino con los rígidos que andan aquí por la 27 y allá manejan una ciudad modelos en no contaminación es más el agua de los servicios públicos, el agua vuelve a ser reciclada y vuelve a ser utilizada a reutilizarse; ese es un ejemplo de ciudad y una ciudad pequeña pero es a través de una cultura que les costó a ellos más de quince años trabajando sobre ese tema y eso es lo que nosotros queremos verse es el objeto del transporte masivo en la ciudad de Bucaramanga y en las diferentes ciudades del país el transporte masivo no es solamente movilidad no es solamente decir tratar de sacar el máximo tratar de maximizar de dejar que la gente a través de su cultura evite que todos los vehículos públicos tengan que salir a la calle ojala que eso lo pudiésemos nosotros llevar doctora Sandra y no solamente hoy 5 de junio y mañana que no el tea es delicado el tema es un tema que nosotros debemos analizarla futuro y no de un solo día desde luego que es un esfuerzo que hace las diferentes administraciones es un esfuerzo que hace toda la ciudadanía mire también el esfuerzo que hace todo el comercio en los diferentes yo si quisiera así como mañana vamos a tener un informe del Director de Tránsito, cómo le fue en movilidad, pues claro no ve que no hay vehículos en la calle debe de haberle ido muy bien en la movilidad menos accidentes, cero accidentes y todo claro no ve que las vías están solas también podemos tener un informe del problema de la contaminación en la ciudad de Bucaramanga claro no ve que no hay vehículos en la calle cero contaminación no podemos decir porque están las motos y están otros vehículos eso es un tema también de analizar usted cree que las estadísticas se manejan de esta manera no lo que nosotros tenemos es tratar de darle una solución yo alabo lo que se está haciendo en el día de hoy pero también tenemos que pedirle a FENALCO mañana que nos diga cuánta plata dejo de recibir los comerciantes en el día de hoy por este esfuerzo que estamos haciendo todos hay que pedirle a los parqueaderos a los que tienen los parqueaderos en la ciudad de Bucaramanga como les fue en el día de hoy a los centros

ACTA 061 FOLIO 37

comerciales a los restauranteros que sucedió en el día de hoy y hacer un balance y el balance tiene que ser o positivo o negativo y miramos a ver qué fue lo que paso y que vamos hacer el año de hoy en un año con el día sin carro en la ciudad de Bucaramanga, esos son los temas importantes que nosotros tenemos ya hicimos un esfuerzo un día pero vamos a seguir mirando y seguir haciendo esfuerzos de qué manera desde luego hoy no sale una estadística no hay contaminación la contaminación fue muy mínima en la ciudad de Bucaramanga pero que hacemos a partir de mañana para que esta contaminación siga siendo lo mismo que el día de hoy o por lo menos para evitar de que sigamos contaminando el medio ambiente en la ciudad de Bucaramanga en la ciudad que a nosotros nos interesa miran es una ciudad pequeña es una ciudad todavía fácil de controlar y de trabajar porque es que es difícil llegar a ciudades como Sao Paulo, como México, ciudades que prácticamente ya están totalmente acabadas eso es lo que nosotros no debemos dejar o permitir que siga sucediendo en nuestra ciudad y hay forma y tenemos como pero de eso empieza por casa como dicen la ley empieza por casa tenemos que trabajar nosotros de mano en este sentido yo creo que mire hablaba y escuchaba doctor Henry que días al gerente de la empresa de aseo de la ciudad de Bucaramanga lo escuche muy atentamente en las diferentes intervenciones que el hoy hace él tiene partido el corazón le duele el alma, le duele el corazón, tener que acabar el carrasco tener que acabar con el botadero de basura que tienen hace más de treinta años los barrios aledaños de la ciudad de Bucaramanga la inmundicia que les ha tocado llevar por más de treinta años los amigos del barrio el Porvenir y todos los barrios aledaños a la ciudad de Bucaramanga y el director de la EMAB dijo que tenía que ir al cardiólogo porque tenía el corazón partido porque tenía que sacar y que en cuatro meses se le iba a acabar el carrasco a la ciudad de Bucaramanga claro a mí también me duele que mis paisanos, los ve a en la calle que casi los espichan los carros tratando de comer un poquitico de carroña porque las basuras están en las calles a mí me duele los paisanos míos son los chulos allá los ve uno en la calle y miran los ve uno que hay que prácticamente los chulos en las calles de Bucaramanga eso también nos duele y yo creo que nosotros lo primero que debemos hacer es tratar de sacar esa

## ACTA 061 FOLIO 38

inmundicia que por más de veinte, treinta años, está afectando a los barrios y que población se está afectando será que nosotros hemos hecho un análisis, le hemos hecho un análisis que ha sucedido con las enfermedades de los niños, qué ha sucedido con los niños con las personas que viven allá cerca de esos basureros a este basurero que hoy ya no es basurero sino técnicamente se le dice que es un relleno sanitario pero debajo de este relleno sanitario o sea hace veinte años era relleno sanitario que hay ahí debajo? Esta la basura, está a inmundicia de más de cuantos municipios ojala que fuera solamente de Bucaramanga, doctora Sandra usted que maneja la parte ambiental, muy bien, de cuantos municipios nos está llegando la basura a nosotros y felices y contentos y tiene que estar por las calles de Bucaramanga, la basura de nuestros amigos de nuestros vecinos municipios del área metropolitana y nosotros felices y contentos no esto es un tema muy delicado y es un tema del cual nosotros de vemos estar muy atentos porque es que yo si le quiero preguntar doctor Henry, cuánta gente vive del Porvenir y aledaños al basurero de la ciudad de Bucaramanga por ahí por luz de salvación que les alcanza a llegar los olores es que es un tema de nunca acabar y de nunca analizar de nunca tenemos nosotros de verdad decirle a la ciudad de Bucaramanga que toque donde toque nosotros no podemos decir que si las basuras de Bucaramanga se van del carrasco es el pueblo el que tiene que pagar el transporte no es que hay que darle una solución a un problema de hace más de veinte años estamos tratando de darle de verdad una solución pronta y rápida y no hemos sido capaces todavía y hoy estamos al borde de cumplir una sentencia porque es una sentencia que hay que cumplir doctora Sandra y no podemos sacarle el esguince a ese problema tan terrible para la ciudad de Bucaramanga venga de donde venga toque como toque tenemos que solucionarlo porque esta gente ha ganado en los estrados judiciales de tener un buen ambiente de tener por lo menos unas inversiones que hicieron en sus viviendas y que hoy quieren respirar un ambiente sano y que desafortunadamente nosotros no hemos o por lo menos el querer político tenemos que tratar de ayudar a esta gente para que acabemos con ese problema que está aquí prácticamente a unos metros, está en el solar de la ciudad de Bucaramanga y más que es un tema hoy en día

## ACTA 061 FOLIO 39

que debemos tocarlo. Miren, yo escuchaba aquí al ingeniero detenidamente de lo que sucede si uno pudiese hilar finito en el tema ambiental el problema de salud el problema que nosotros tenemos ahí todo los días respirando ese problema que para nosotros prácticamente uno lo toma deportivamente pero a futuro esto va a tener graves problemas en el área metropolitana y en la ciudad de Bucaramanga de tal manera que yo si les agradezco gracias señora presidenta por haber traído este tema tan importante pero aquí seguiremos luchando por un problema que es el medio ambiente sano para la ciudad de Bucaramanga. Gracias señora presidenta.

La presidencia agradece la intervención del Honorable Concejal y concede el uso de la palabra el vocero de la banca del partido Cambio radical el Honorable Concejal Wilson Ramírez González.

**INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL WILSON RAMÍREZ GONZÁLEZ** Gracias con los buenos días para usted, para la Mesa Directiva, a las compañeras Concejalas y a mis compañeros Concejales, a todos los funcionarios citados e invitados y los presentes. Señor presidente que bueno que este tema hoy en el día sin carro sea traído al consejo de la ciudad yo escuchaba atentamente a nuestro invitado al doctor Amílcar Rizzo Alvarado que es un consultor importante de estos temas de la ciudad y más que consultor una persona importante en la universidad santo tomas frente a los temas del medio ambiente mire que en los últimos años se ha evidenciado una contaminación importante en las ciudad porque han proliferado una serie de negocios, el ciudadano no cuida el medio ambiente nos ha faltado que hay que impulsar y es la cultura ciudadana frente al mismo aquí cada cual hace lo que le corresponde tenemos contaminación por todas las partes aquí se hablado del aire hay sitios específicos que hoy ha tendido la Corporación de la Meseta de Bucaramanga de tener para medir la contaminación del aire en la ciudad tenemos una en la ciudadela Real de Minas creo que hay otro sobre la carrera 27 y hay en otros sectores de la ciudad donde se han colocado unas plantas, no sé cómo se llamen, técnicamente sitios donde se puede medir la calidad de aire y que uno ve que el ser humano como tal

ACTA 061 FOLIO 40

lo ha venido degradando pero yo no voy a desperdiciar la oportunidad del día sin carro señor presidente para decirle que puede ser que los carros particulares contaminen porque son la gran mayoría pero yo en la mañana de hoy he visto unos buses convencionales eso da vergüenza que circulen en la ciudad hoy estamos hablando de que no haya contaminación en Bucaramanga y por eso el día sin carro pero yo si llamo la atención no se a quien le corresponderá si será a la CDMB o a la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, que miremos algunos buses de transporte urbano convencional que eso parece una cocina que llevan instalada y en la cual están contaminando el aire terriblemente doctor Henry Gamboa cuando venia hoy en el día de no carro para mirar la no contaminación del aire en la ciudad de Bucaramanga pero como aquí mis compañeros han tocado varios temas no solamente el del aire también hay que tocar el tema del agua hay que mirar a ver cuál es la calidad del agua que estamos consumiendo nosotros en la ciudad de Bucaramanga por este tema se han dicho muchas cosas se ha hablado que el agua que viene de Toná o la que viene Suratá de acuerdo a la explotación que se está haciendo del oro y de estos metales preciosos en algún momento determinando están colocándole mercurio y eso hace que el agua no llegue tan limpia para la ciudad no como ha dicho muchas personas que son otros ingredientes no yo pienso que es el mercurio el que más han hecho rodar y el que están llegando a las casas de muchos ciudadanos de la ciudad de Bucaramanga entonces sería muy importante ya que hoy estamos haciendo un debate importante frente a la contaminación atmosférica y sus efectos en la salud yo creo que básicamente podemos decir que si tenemos complicaciones frente al mismo y que eso nos ha traído unas consecuencias importantes en enfermedades como el asma cardiovasculares y el enfisema pulmonar que obviamente tenemos nosotros que cuidar porque al final terminamos siendo afectados absolutamente todos miren que aquí en unos metros abajo donde está la alcaldía de Bucaramanga hay unas plantas de algunas cosas de residuos sólidos o de unos residuos que están quemando y yo le digo una cosa ingeniero aquí hay momentos en las horas de la tarde que uno ni siquiera puede salir de la alcaldía de Bucaramanga y esos olores son importantes yo no sé de quién será ese negocio pero la verdad es que está llegando al aire de



## ACTA 061 FOLIO 41

Bucaramanga y lo estamos contaminando aquí en las horas de la tarde, en los barrios de la zona occidental de la ciudad de Bucaramanga los olores son tremendamente, duros, nauseabundos y bueno no se los aguanta es nadie bueno yo si invitaría yo vi al señor subsecretario de salud del municipio de Bucaramanga el doctor Vargas sería bueno preguntarle será que él no trabaja en la alcaldía de Bucaramanga será que no mas con salir acá a la sola plenaria del concejo de la ciudad podemos tener esa contaminación tan impresionante y será que no hay autoridad que podamos meter en cintura a estas empresas que están haciéndolo o por lo menos tendrán que reubicarse en otra parte pero no pueden seguir perjudicando el aire de la ciudad de Bucaramanga como se está haciendo entonces señor presidente yo quiero dejar hasta ahí porque mi compañera la señora presidenta del concejo también de la bancada del partido cambio radical pero adicionalmente es bióloga persona que ha trabajado en medio ambiente no durante un año sino casi durante toda su vida pues quiere hacer una exposición importante frente a todos estos temas que se han tocado hoy en el concejo de la ciudad, y señor presidente no eche en saco roto para que si nosotros hoy podemos mostrarle al país que la contaminación mayor del aire es frente a los vehículos que circulan también es importante que desde el concejo de la ciudad hoy en una serie de píldoras o de resúmenes que podamos hacer hagamos la crítica a los buses convencionales que están contaminando casi igual que los buses o los carros que dejaron de circulando en Bucaramanga y que le echemos ojo avizor con esas plantas que están en Chimita y que están contaminando el aire en la ciudad de Bucaramanga por lo demás muchas gracias señor presidente.

La presidencia agradece la intervención del Honorable Concejal y concede el uso de la palabra la Honorable Concejala Sandra Pachón Moncada.

**INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJAL SANDRA PACHON MONCADA** Gracias con los buenos días para usted, para la Mesa Directiva, a las compañeras Concejales y a mis compañeros Concejales, a todos los funcionarios citados e

ACTA 061 FOLIO 42

invitados y los presentes. y precisamente no quisiéramos hablar de días ojala fuera todo el tiempo en las diferentes labores diarias que ejecutamos cada una de las personas que vivimos y convivimos en este planeta tierra por eso hablar del Día Internacional del Medio Ambiente donde hoy todo el mundo se está movilizandno solamente los colegios las universidades sino también el gobierno y la ciudadanía en general donde por lo menos se toma un día para poder hacer estos espacios de reflexión y de mirar como son nuestras conductas nuestros comportamientos y cuál es la voluntad de cada una de las partes para poder mejorar este como decía mañana esta pacha mama esta madre tierra porque la tenemos un poco abandonada descuidada pero que hoy en Bucaramanga por lo menos podemos decir que hay voluntad política y que en cabeza de su Alcalde el doctor Luis Francisco Bohórquez se ha visto esa voluntad de poder trabajar en un tema trascendental que muchas veces en otras administraciones no se había visto con buenos ojos cuando realmente el ambiente es la base del desarrollo es base de una convivencia sana de una mejor salud y de esos si tengo que aplaudirle al doctor Luis Francisco Bohórquez frente a ese tema ambiental donde inclusive el concejo municipal a través del plan de desarrollo tuvo a bien dejar un importante capitulo que incorporara bases fundamentales para poder avanzar en el tema de sostenibilidad y ahí vengo que decir que hay un gran programa como es Bucaramanga ciudad verde de América latina esto es muy importante con esta connotación porque nos da una visión de Bucaramanga así como lo está haciendo Barraquilla Manizales y Pereira trabajando en los temas de sostenibilidad yo creo que también los honorables concejales comparten conmigo que el BID y FINTENDER en el tema ambiental ha ido incorporando elementos sustanciales que va a permitir que Bucaramanga siga creciendo siga desarrollándose y sobre todo que empecemos a generar esa cultura ambiental esa sensibilidad porque cuando las fibras de una persona no tienen como esa buena voluntad de poder hacer un cambio realmente las futuras generaciones van a sufrir unas consecuencias nefastas hoy afortunadamente todavía podemos abrir una llave y tomar el agua sin necesidad de hervirla por lo menos es un agua sana, limpia en Bucaramanga e igualmente podemos apreciar como nuestros

## ACTA 061 FOLIO 43

parques de la ciudad se han ido mejorando esto es fundamental hablando de este importante invitación doctor Amilcar donde el tema de la contaminación ambiental urbana pues muy atentamente lo escuchaba como todos los honorables concejales lo han manifestado y desde que inicio usted su conferencia o su charla era importante mencionar el conocimiento que debemos tener de lo que es la contaminación atmosférica posiblemente desde los colegios universidad vimos algunos apartes pero llegar a recordar y poder vivenciar lo que hoy está tocando en temas de contaminación en la ciudad precisamente la atmosférica nos va permitir que el debate que plante el partido liberal lo manifestaba el honorable concejal Uriel Ortiz pues realmente obedezca a tener una base muy clara para cuando hagamos la evaluación del día sin carro conozcamos también de que estamos ubicados como usted lo decía en la troposfera y que aquí es donde ocurren todos los fenómenos climatológicos y que ahí es donde realmente tenemos que empezar a mirar cómo generar esas alternativas y es importante señalar que el concejo municipal también ha avanzado en este tema del día sin carro en este acuerdo 037 de 2012 donde señala la importancia de que en este día se generen estrategias lúdicas, pedagógicas y que también exista un comité de seguimiento frente a lo que hoy se lleva a cabo en Bucaramanga, cuántos vehículos prácticamente serán sancionados por gente que de pronto no tiene la cultura de entrar en esa alternativa del día sin carro como muchos lo van hacer o lo están haciendo entonces esas alternativas hoy tenemos que sumarlas a algo muy importante que la administración municipal también lo ha manifestado y es que se va a crear el parque lineal quebrada La Iglesia que esto va a permitir oxigenar a Bucaramanga en que vamos a tener la posibilidad de la ciclo rutas vamos a tener que mirar el tema verde, lo pedagógico, lo cultural y posiblemente ese día sin carro también cuando este gran parque esté funcionando la oportunidad de que si dios nos da vida transitar muchos como lo decía el doctor Uriel con la bicicleta y obviamente con todos los hijos y las personas de la ciudad bumanguesa y de Girón este bonito parque que será una bendición porque será un bonito parque para Bucaramanga Por otra parte el tema de empezar a mirar el tema normativo y este decreto 948 de 1995 y los

## ACTA 061 FOLIO 44

reglamentarios sobre el tema de la contaminación atmosférica que toca temas relacionados como emisiones atmosféricas, ruido e inclusive los olores ofensivos que manifestado el doctor Wilson Ramírez esto también permite que vallamos entrando en la era del conocimiento y también de empezar a ser creativos y formular propuestas que inclusive desde las universidades con usted lo manifestaba son necesarias e importantes para poder generar unos cambios importantes frente al mejoramiento ambiental en los colegio hay que implementar también esas estrategias vemos como se generan feria de educación ambiental entonces estos temas de la contaminación deben recaer también en los niños porque el día sin carro no es solamente para que el adulto que maneja el carro es para la familia y enseñarle a esos pequeños niños que también séanlos motores fundamentales en el seno de ese núcleo familiar y que ellos les digan a su papito a su mamita el que sea el conductor de ese vehículo que hay que estar con estos vehículos sincronizados que hay que bajarle el volumen hemos visto en Bucaramanga como muchos vehículos transitan con todo el equipo de sonido a alto volumen y es como si estuvieran en una ciudad donde no hay la norma sin embargo hemos visto como transito ha ido trabajando en el tema de la autoridad y se ha visto cómo ha ido mejorando también estos temas de que los vehículos pues no generen tanto ruido pero también empecemos a mirar como decía el doctor Henry Gamboa de las revisiones técnico mecánicas que son fundamentales y en sitios que realmente sean idóneos eso hay que revisarlo para poder evitar que sigamos hablando de una contaminación y sobre todo que empecemos a mirar con buenos ojos a Bucaramanga ciudad sostenible que así como Curativa es modelos en movilidad y en los temas ambientales Bucaramanga va proyectándose hacia allá Veía como en las diapositivas hablábamos de Los Ángeles, de Pekín de México ciudades muy contaminadas a nivel mundial pero como Bucaramanga Medellín y Bogotá lo señalaba usted doctor Amílcar eran las ciudades con mayor contaminación entonces aquí es donde tenemos que empezar a tomar medidas y estrategias y yo se que en esa reunión que vamos a hacer de todas las dependencias que tienen que ver con el tema ambiental y específicamente ese tema del día sin carro sea el producto para generar nuevas estrategias que ofrezcan a procesos comparto ese

## ACTA 061 FOLIO 45

tema porque a veces las actividades puntuales se quedan simplemente ahí que alguien dice el día sin carro pero paso pero que bueno que todos los días los medios de comunicación se encarguen de ir llevando a ese oyente a esa persona a que genere cambios frente los temas de sus actividades diarias. Entonces eso era lo que prácticamente quería manifestarles y resaltar que hay voluntad política en los más ambientales que hay trabajo desde el concejo de la ciudad con estos acuerdo municipales y que seguirá trabajando en la ciudad para mejorar la calidad de vida y hoy usted no lo mostraba con el tema de todas las enfermedades que pueden generarse cuando no hay la conciencia y la sensibilidad y hoy vemos que muchos ambientalistas y hoy no solamente los ambientalistas sino que el ciudadano como y corriente tiene que ver con otros ojos que el tema ambiental le corresponde a todos doctor Uriel usted lo decía yo también comparto lo que usted manifiesta frente a los gremios a veces ellos se de pronto generan ciertos comentarios malos entendidos en la comunidad pero quien habla hoy en día en Bucaramanga frente al tema de la responsabilidad social empresarial y específicamente de lo ambiental es que el ambiente encuesta el ambiente también es necesario evaluarlo y colocar también el granito de arena así como se gasta en el comercio todos los días hay que también buscarle un día para el medio ambiente y que no caigamos en ese error de que eso es solamente de uno y no de todos aquí el ambiente no se puede partir el ambiente es una variable que combina y que es muy compleja y que requiere la voluntad de todos desde el gobierno los empresarios la sociedad civil, las ONG y todo este grupo de entes digamos activos en nuestra ciudad yo dejo ahí le agradezco señor presidente.

La presidencia agradece la intervención de la Honorable Concejala y concede el uso de la palabra al Honorable Concejal Diego Fran Ariza Partido de la de Integración Nación.

**INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL DIEGO FRAN ARIZA PÉREZ** Gracias con los buenos días para usted, para la Mesa Directiva, a las compañeras Concejales y a mis

## ACTA 061 FOLIO 46

compañeros Concejales, a todos los funcionarios citados e invitados y los presentes. Señor presidente yo simplemente me quiero referir a un tema puntual y muy corto es que ojala podamos aprobar esa proporción que ha anunciado el partido liberal de traer lógicamente a las diferentes secretarías y a los diferentes instituciones ambientales en Bucaramanga para que nos entreguen un reporte de que ha sucedido el día de hoy sin carro en el municipio de Bucaramanga y lógicamente en el área metropolitana pero si es importante señor presidente honorables concejales que más que nos entreguen una estadística que yo sé por supuesto como lo decía el honorable concejal Cleomedes Bello pues nos van a entregar una estadística donde van a bajar los indicadores, y que bueno para el medio ambiente fundamentalmente que bajen esos indicadores yo quiero decirle Honorable Concejal Cleomedes Bello que si accidentes si hasta este momento hasta ahora si han existido en Bucaramanga independientemente si siguen circulando las motos los taxis el transporte público y no deja de haber accidentes en el municipio de Bucaramanga y tal vez el informe que nos van a entregar va a ser un informe de disminución de indicadores pero si sería bueno honorables concejales que en la votación de esta proposición tan importante citáramos total vez para que aparte de entregarnos esos indicadores, doctora Sandra, también nos indicaran realmente cuáles son las políticas que se están aplicando en el municipio de Bucaramanga en materia ambiental y cuáles son las políticas pero no única y exclusivamente del día sin carro, qué pasó, con el día sin carro el día sin carro es bueno porque de una u otra manera empieza a generar una cultura de no utilizar el vehículo yo le tengo que decir doctor Cleomedes Bello, si es muy bien el tema capitalista, el tema donde necesitamos fortalecer y cada día más el desarrollo económico de la ciudad, y yo estoy de acuerdo con usted en el sentido de que revisemos que pesa más si pesa más el capitalismo que el tema ambiental? cual es la ciudad, que le vamos a dejar nosotros a nuestros hijos, al igual la cultura del día sin carro es una cultura que tiene que ir con otros ingredientes adicionales y una cultura permanente porque aquí no hacemos nada tal vez quitándole un poco de contaminación el día de hoy al ambiente pero que el día de mañana tal vez salgan todos

## ACTA 061 FOLIO 47

los carros que no salieron hoy y dupliquemos el día de mañana Pasa como cuando uno tiene que ir hacer diligencias entonces con el pico y placa del día de mañana tal vez aparezcan más carros de los que aparecen normalmente y aparezcan de una u otra manera más problemas de movilidad de los que aparecen en la ciudad en un día normal entonces ese es el análisis que tenemos que pedirle creo a la secretaria de salud y medio ambiente que aparte de los indicadores nos diga cuales son las políticas que se están trabajando en el municipio de Bucaramanga para que los ciudadanos entendamos que utilizar el carro cada día debe ser una prioridad de utilizar menos el carro perdón tiene que ser una prioridad y una cultura que tenemos que adquirir Que tal doctor Cleomedes. Ojala que acá la doctora Sandra como presidenta del concejo podamos contratar una vans para que nos recoja a todos los concejales en la casa y no tengamos todos que sacar el carro cosas como estas y situaciones como estas son políticas que debe adoptar una ciudad y que debemos adoptarlas y debatirlas en la corporación pública yo creo que hay buenas ideas en el medio ambiente, doctora usted que es experta y hay muchos más expertos aquí entidades expertas en el medio ambiente que empecemos a citar a esas entidades y que nos den otras opciones y que el gobierno municipal pueda adoptar más políticas reales al tema del medio ambiente yo estoy de acuerdo doctor Uriel el medio ambiente tiene que priorizarse y tiene que ser más importante que este mundo capitalista que en el que vivimos lógicamente necesitamos de la economía necesitamos de los recursos pero es que hoy en día el tema ambiental está por encima absolutamente de riquezas y por absolutamente de cualquier otra situación fundamental ahí han existido marchas ahí han existido manifestaciones ciudadanas porque es la forma de manifestarse el ciudadano a través de marchas como el tema del agua como el tema del Páramo de Santurban y tantas y tantas marchas que hemos sacado adelante y que hemos participado nosotros como concejales Yo creo que es fundamental a esa citación pedirle que citemos tal vez a través de un cuestionario que nos digan cuales son las políticas ambientales y que el día sin carro se convierta en un tema simbólico y en un tema particular que si pueda ser que esté afectando como lo manifiesta FENALCO al comercio pero aquí es más

## ACTA 061 FOLIO 48

importante el tema ambiental que cualquier tema capitalista y esa es la objeción que debemos tener nosotros como concejales y fortalecer el tema ambiental como prioridad número uno en el municipio de Bucaramanga gracias señor presidente.

La presidencia agradece la intervención del Honorable Concejal y concede el uso de la palabra al Doctor Amílcar para que concluya con las respuestas a las inquietudes de los honorables concejales de Bucaramanga

### **INTERVENCIÓN DEL DOCTOR AMILCAR RIZZO ALVARADO**

Muchas gracias señor presidente por brindarme nuevamente la oportunidad de remitirme pues al resto del grupo de los señores concejales y efectivamente se han venido planteando una serie de inquietudes de sugerencias de propuestas a través de este debate de las cuales considero que pues si se ha puesto como se dice corrientemente el dedo en la llaga se han tocado una serie de aspectos que es necesario que a través de este recinto se tracen o se fortalezcan ciertas medidas ciertas políticas a fin de buscar el mejoramiento de la calidad de vida de nuestros ciudadanos bumangueses y evitar en lo posible el deterioro de la calidad ambiental de la ciudad, es creo que la búsqueda debería ir orientada o estar orientada hacia un sano equilibrio en lo que es el desarrollismo como tal o el capitalismo democrático y la calidad de vida de las personas yo creo que ahí es donde escriba pues uno de los aspectos fundamentales y de hecho que comparto la sugerencia o la propuesta de ustedes en este sentir yo quisiera referirme a continuación a algunos puntos específicos que también han sido pues materia de debate acá en el recinto y que considero y que de verdad se tomen en cuenta y que de verdad pudiéramos tomar algunas medidas en primera instancia el uso de los combustibles que bueno que nosotros en nuestra ciudad o la zona metropolitana de Bucaramanga pudiéramos tener una calidad de combustible mucho mejor a la que actualmente se está utilizando implementar políticas o medidas tales como la utilización del gas natural combustible más limpio pero que también tiene una connotación y es el aporte de bióxido de carbono e infortunadamente también nos puede afectar en



## ACTA 061 FOLIO 49

lo que tiene que ver en la problemática del cambio climático no obstante creo que es una buena medida y mientras pudiéramos trabajar en ese sentido hacia la búsqueda de ACPM o una gasolina de mejor calidad pues bienvenido sea el uso de los biocombustible también tiene sus desventajas y me parece que pudiera ojala pudiésemos trabajar en ese sentido con respecto ya al estado mecánico de los vehículos es necesario pues poner sobre la mira ese tipo de acciones ese tipo de actividades y de hecho que si sería bueno invitar a las autoridades de transporte con el fin de que nos den ellos también su punto de vista al respecto y que nos digan que se está haciendo en ese sentido pues de control de la contaminación ese es un tema que creo yo que vale la pena y en hora buena es necesario que lo tomemos en consideración con relación a la normatividad yo quisiera mencionar que efectivamente en nuestro país si hay normativas que vienen promulgándose desde los años setenta comienzo de los ochenta y que de alguna manera están orientadas hacia la temática ambiental hacia lo que hace referencia al control de la calidad del aire y la contaminación atmosférica desde el decreto 02 de 1982 hasta la fecha se han promulgado diversas normas y diversas resoluciones vale decir que por ejemplo en el caso de las emisiones atmosféricas a nivel de industria ya hay un control en ese sentido en el caso de la calidad del aire o sea lo que nosotros recibimos lo que nosotros respiramos lo que se llama inmisión como tal y no la emisión industrial sino la inmisión a nivel de las ciudades pues también se ha regulado incluso la doctora Sandra mencionaba ahorita el decreto 748 más aun la resolución 610 ya no se especifica lo que es el uso de sustancias que son potencialmente cancerígenas o de efecto carcinogénico y aquellas generadoras de olores ofensivos es decir que nosotros tenemos desde el 2011 2012 tenemos regulaciones o normativas que nos permitirían realizar un mayor control sobre este tipo de sustancias de interés epidemiológico y ambiental, el tema de la cultura ciudadana de verdad que es algo que ustedes mejor que ya conoce y que definitivamente es necesario que nosotros fortalezcamos o respaldemos acciones encaminadas hacia una mejor conducta del ser humano concretamente del ciudadano bumangués no es desconocido el hecho de que no estemos acostumbrados a realizar de

## ACTA 061 FOLIO 50

parte nuestra digamos alguna medida o a tomar algunas medidas en pro de minimizar las emisiones de nuestros vehículos eso es una realidad sin embargo considero que es importante también que de alguna manera a través de las autoridades del tránsito se pudiese mejorar en este sentir el día de no carro pues a veces se observa como si fuese flor de un día en verdad puede ser pero si es un ejemplo o es una forma o una manera de darle el mensaje a nuestros conciudadanos es una manera de decirle miren hay algo que está pasando porque no iniciamos porque no empezamos y la obligación es nuestra como continuar ese tipo de actividades y cómo hacer para que en realidad pudiéramos fortalecer esas acciones o esas medidas y explico o quisiera pues aclarar un poco más a través de las instituciones de las entidades de los gremios como no bienvenidos que aquí en este recinto o donde corresponda se pudiesen desarrollar programas tendientes a minimizar el impacto de la contaminación atmosférica en nuestra ciudad la problemática del carrasco es bastante delicada yo quisiera referirme no soy experto en manejo de residuos sólidos pero quisiera referirme en dos simplemente dos aspectos dos puntos uno las emisiones de los compuestos orgánicos lixiviados volátiles que ahí se general y los que ahí se producen en realidad es una temática delicada y simplemente quisiera como manifestarle o sugerirle a los señores concejales de que pongamos el ojo en ese tema Para terminar yo diría de la propuesta o la proposición que hay sobre la mesa yo también comparto el hecho de invitar los gremios que están involucrados o relacionados con esta temática de la contaminación atmosférica para que adelantemos diseñemos programas que realmente nos ayuden a miniar el impacto de la contaminación en nuestra ciudad Bucaramanga que es una ciudad media se está siendo bastante alterada esa es mi intervención.

La presidencia agradece la intervención del doctor Amílcar Rizzo Alvarado en este debate importante también para la ciudad secretaria por favor continuemos con el orden del día.

**6. LECTURA DE COMUNICACIONES**

No hay comunicaciones señor presidente

**7. PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS**

Señor presidente hay varias proposiciones sobre la mesa de la secretaria me permito dar lectura

**Proposición**

El día 05 de junio se llevó en Bucaramanga el día del no carro como marco del Día Mundial del Medio Ambiente pero ante las voces en pro o en contra de esta medida proponemos hacer un debate de control político sobre el tema donde se invita a la CDMB y organizaciones ambientales FENALCO Cámara de Comercio, Parqueaderos igualmente citar al área metropolitana, Secretaria de Salud, Dirección de Tránsito asesor del medio ambiente personería, Metrolinea, y otros entes relacionados con el tema para que en plenaria resuelvan el siguiente cuestionario.

- 1 cómo fue la organización de ese día
2. Cuál fue el impacto ambiental presentar indicadores
3. cuál fue el impacto en el transporte
4. cómo afecto al comercio de toda índole
- 5 qué se debería modificar el día sin carro
- 6 Cuál fue el comportamiento de la ciudadanía

Esta proposición es presentada por la bancada del partido liberal integrada por los honorables concejales Uriel

## ACTA 061 FOLIO 52

Ortiz Ruiz Henry Gamboa Mesa Sonia Smith Navas Vargas  
Jaime Andrés Beltrán Martínez Martha Antolinez García y  
Nancy Elvira Lora

Leída la proposición presentada por los Honorables Concejales de la bancada del partido liberal colombiano En consideración a la proposición presentada por el partido liberal, lo aprueban los honorables concejales? aprueban, siendo aprobada la secretaria continua dando lectura a la siguiente proposición

### **Proposición**

Dentro de las funciones generales de la defensoría del espacio público de Bucaramanga esta la defensoría inspección vigilancia y control del espacio público del municipio la administración de los bienes inmuebles y la elaboración de inventario general del patrimonio inmobiliario municipal mancomunadamente con la secretaria de desarrollo social proporcionan escenarios de índole comunitario en búsqueda del beneficio de las juntas de acción comunal que carecen de estos espacios para la realización de sus funciones es por lo anterior que la bancada del partido Cambio Radical cita al doctor Kaddir Pilonieta Díaz actual director de la defensoría del espacio público y a la doctora Martha Lucia Oliveros secretaria de desarrollo social para que en sesión plenaria respondan el siguiente cuestionario

1. cuál es el inventario de los bienes fiscales que tiene actualmente el municipio de Bucaramanga
2. Cuál es la situación jurídica de estos bienes fiscales
3. cuántos bienes se encuentran en comodato

ACTA 061 FOLIO 53

4. cuáles son los actuales comodatarios comunicando nombre identidad tiempo del comodato

5. si la normatividad actual permite comodatos solo a cinco años que procedimientos se están llevando a cabo para corregir jurídicamente figuras comodatarias otorgadas a más tiempo

6. las áreas de sesión según el POT precisan un uso determinado los terrenos adquiridos por el área metropolitana de Bucaramanga municipio donde se encuentra inmuebles de uso exclusivo de las juntas de acción comunal, qué manejo han recibido en lo referente a ese uso del suelo

7. qué manejo jurídico ha recibido específicamente el predio donde funciona el salón de eventos de la junta de acción comunal urbanización Los Almendros, cual está bajo la figura de comodato. si su plazo el próximo 13 de junio de 2013 relacione individualmente el estado físico en que encuentran esos bienes fiscales definidos para a través de la figura de comodato.

8. Es el municipio actualmente comandatario de algún predio y cuál es su uso o ubicación

Esta proposición es presentada por la bancada del partido cambio radical

Leída la proposición presentada por los Honorables Concejales de la bancada del partido cambio radical tiene la palabra el Honorable Concejal Edgar Suarez

**INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL EDGAR SUAREZ GUTIÉRREZ**

Presidente la bancada presentó esta proposición que es muy importante como todas las de las diferentes bancadas pero es para adicionar algo a la proposición y es el tema que se tocaba ayer con los predios de Acrópolis y es para saber, cuál es la situación real de los predios de Acrópolis y cuál es su posición frente a propiedad horizontal de ese bien inmueble para adicionar en concreto ese punto adicionarlo a esta proposición presidente

La presidencia pregunta a la secretaria si quedó adicionado el punto siendo adicionado.

Leída la proposición presentada por los Honorables Concejales de la bancada del partido Cambio radical honorables concejales aprueban, siendo aprobada la secretaria continua dando lectura a la siguiente proposición

**Proposición**

Condecorar al Colegio Adventista Libertad con la orden ciudad de Bucaramanga por promover y desarrollar equilibrado de todo ser espiritual físico y de toda la comunidad educativa bumanguesa.

Esta proposición es presentada por la bancada del partido cambio radical

Leída la proposición presentada por los Honorables Concejales de la bancada del partido cambio radical en consideración a la proposición presentada por el partido cambio radical lo aprueban los honorables concejales?

## ACTA 061 FOLIO 55

aprueban, siendo aprobada la secretaria continua dando lectura a la siguiente proposición.

Leída la proposición presentada por los Honorables Concejales. En consideración a la proposición presentada por el partido conservador Colombia y el partido verde lo aprueban los honorables concejales aprueban, siendo aprobada la secretaria continua dando lectura a la siguiente proposición

### **Proposición**

Cítese a los secretarios de infraestructura a la CDMB a un representante de la agencia nacional de infraestructura un representante de las autopistas de Santander interventora TIDO asignada a la doble calzada del plan vial del área metropolitana de Bucaramanga contraloría y personería en aras de dar a conocer un balance de la construcción de la doble calzada con el plan vial zona metropolitana de Bucaramanga que tiene como misión construir la doble calzada en los siguientes sectores el tramo seis de la Virgen, a la Cemento, tramo siete de la Cemento al Cero y Tres tramos que afectan el municipio de Bucaramanga, donde se han presentado serias irregularidades que está afectando la comunidad para lo cual pido que se responda el siguiente cuestionario

1. porque se ha incumplido con los pagos pactados para la enajenación voluntaria de los predios comparados para esta obra

2. cuantas demandas tiene por el incumplimiento de los arriendos a los predios donde los propietarios fueron afectados

3. los accesos a las diferentes veredas y fincas han sido afectados y destruido explique a que se debe el

ACTA 061 FOLIO 56

incumplimiento y para cuando se tiene proyectado reparar y construir estos accesos de acuerdo a los compromisos establecidos con los propietarios de los predios y presidentes de la junta de acción comunal

4. a que se debe el incumplimiento de la compra de predios altamente afectados por la doble calzada cuando ustedes dieron la orden de no trabajarlos

5. predios a ustedes el plan manejo ambiental si está vigente debido a la grave contaminación que está viviendo la quebrada los micos y la calera

6. porque se están votando los escombros y desechos producidos por los trabajadores de esta obra en el sitio del cero en la quebrada los micos y a la altura de la finca la gran

7. actualmente se encuentran afectados terrenos a causa del desarrollo de esta obra como también se han averiado casas que plan de mitigación o solución se provee para esta problemática

8. solicito anexar actas de conciliación y socialización por parte de la interventoría desde el inicio de las obras hasta la fecha

9. qué relación tiene o tuvo Miguel Lulle con la interventoría

10. solicito copias de los diseños establecidos para los retornos de los tramos de la construcción de la Cemento al Cero, como también los estudios geológicos del tramo de Chimita al colegio Villas de San Ignacio que presenta graves problemas por la construcción de esta vía



## ACTA 061 FOLIO 57

Esta proposición es presentada por el honorable concejal Carlos Arturo Moreno Hernández del partido Afrovides

Leída la proposición presentada por el Honorable Concejal Carlos Arturo Moreno Hernández En consideración a la proposición presentada por el Honorable Carlos Arturo Moreno Hernández tiene la palabra el Honorable conejal Diego Fran Ariza.

### **INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL DIEGO FRAN ARIZA**

Señor presidente para solicitarle al honorable concejal Carlos Moreno unificar ese cuestionario con uno presentado en el periodo anterior señora presidenta para que quede una sola proposición y podamos generar ese buen debate que ha propuesto hoy el doctor Carlos Moreno entonces señor presidente para que sea tenido en cuenta esta proposición que quedo pendiente del periodo anterior cuestionario y sea unificado para generar ese debate importante en la corporación gracias señor presidente

La presidencia manifiesta que si al honorable concejal y le pedimos el favor de que vuelva a presentar la proposición para unificarla con la del Honorable concejal Carlos Moreno siendo aprobada

### **Proposición**

Cítese a la secretaria de salud y ambiente doctora Claudia Mercedes Amaya; secretario del interior doctor rene Rodrigo Garzón Martínez; al secretario de planeación doctor Mauricio Mejía Abelló; al director de la CDMB doctor Ludwig Harley Anaya para que responda el siguiente cuestionario.

ACTA 061 FOLIO 58

1. Qué campañas de educación ambiental se desarrollaron en el año 2012 informando, numero del contrato objeto valor nombre del contratista y cuales tienen proyectado realizar en el 2013.

2. Qué acciones ha desarrollado su dependencia para el control de la contaminación del aire provocado por el parque automotor igualmente contaminación por ruido y contaminación visual.

3. Qué tipo de infracciones o sanciones ha realizado su despacho en el año 2012 y en lo que va corrido del 2013 en el municipio de Bucaramanga.

4. Qué campañas lidera su despacho para mejorar la calidad ambiental de Bucaramanga y que costo tiene cada una de ellas.

5. cuántas decibeles ruido máximo y mínimo de ha detectado en el municipio de Bucaramanga señalando los factores que más registran este tipo de contaminación fecha de estudio.

6. Acciones adelantadas por su dependencia sobre la incontrolada contaminación visual en la ciudad.

7. con que periodicidad se verifica las entidades encargadas de expedir los certificados técnicos mecánicos y que controles se lleva para verificar la correcta expedición de los mismos.

8. Número de proceso administrativos adelantados por su despacho para la instalación de las vallas y el lleno de los requisitos legales en el año 2013 y lo que va corrido del 2013 y cuales han sido los resultados de los mismos.

ACTA 061 FOLIO 59

9. Requisitos emitidos por la administración municipal para la instalación de pasacalles.

10. Existen por parte del municipio un inventario actualizado de las vallas instaladas lo mismo que de estructuras instaladas que no poseen publicidad.

11. Se tiene por parte de la administración municipal un censo de vallas ilegales y cuál ha sido el incremento en el último año.

12. Número vallas desmontadas por la administración municipal en el último año en la ciudad.

Esta proposición es presentada por la honorable concejal Carmen Lucia Agredo Acevedo del partido conservador y Christian arguello del partido verde

Leída la proposición presentada por los Honorables Concejales. En consideración a la proposición presentada por el partido conservador Colombia y el partido verde tiene la palabra el honorable concejal Edgar Suarez.

**INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL EDGAR SUAREZ GUTIÉRREZ** Para solicitarle a los que presentan la solicitud incluir un punto en el siguiente sentido en qué estado se encuentran los procesos policivos de las vallas actuales que han sido catalogadas como ilegales cual es el estado de dicho proceso?

Secretaria ha sido adicionado el punto propuesto por el Honorable Concejal Edgar Suarez siendo agregado. En consideración a la proposición presentada por el partido conservador Colombia y el partido verde lo aprueban los honorables concejales?, siendo aprobada la secretaria continua dando lectura a la siguiente proposición.

**Proposición**

Teniendo en cuenta los últimos acontecimientos de la movilidad vial y en especial los motociclistas es un importante para la ciudad de Bucaramanga conocer la reglamentación nacional para el tránsito de motos y las medidas que se empiezan a implementar para el óptimo desarrollo de la movilidad en la ciudad para darle solución a este tema sírvase citar al Director de Tránsito al doctor Rafael Horacio Núñez Latorre; secretario de gobierno doctor Rene Rodrigo Garzón; secretario de infraestructura y Director de la Policía Metropolitana de Bucaramanga a fin de resolver los siguientes cuestionarios.

1. Qué medidas de orden nacional se están haciendo en la ciudad de Bucaramanga.
2. cuál es la estadística de motos año tras año y si ese índice se ha incrementado.
3. Qué resultados ha generado la medida no conducir motocicletas los fines de semana después de las once de la noche.
4. Qué obras de infraestructura vial se tienen proyectadas para mejorar la movilidad de los motociclistas.
5. cuántas motos transitan en la ciudad de Bucaramanga y si hay un cupo establecido en relación con la malla vial existente.
6. Para expedir una licencia de conducción de moto si se verifica si el usuario que cumple con los conocimientos y la pericia de que se debe tener para conducir.

ACTA 061 FOLIO 61

7. Cuáles son las medidas adoptadas por la Dirección de Tránsito para los motociclistas.

Invitar de especial a los gremios de las motílelas esta proposición es presentada por el honorable concejal Carlos Arturo Moreno Hernández AFROVIDES.

Leída la proposición presentada por los Honorables Concejales. En consideración a la proposición presentada por el partido AFROVIDES lo aprueban los honorables concejales aprueban, siendo aprobada la secretaria continua dando lectura a la siguiente proposición.


Señor presidente no hay más proposiciones el orden día se ha agotado.

Agotado el orden del día se da por terminado la sesión del día de hoy y se les recuerda a los honorables concejales que según resolución número 067 del 4 junio de 2013 en el día de 5 de junio se laborara de forma continua en el concejo municipal de Bucaramanga gracias honorable concejales se cita para mañana a las cinco de la tarde.

Las anteriores intervenciones se encuentran grabadas en archivo de voz computarizado a la fecha.

Para constancia se firma para su aprobación en plenaria.

La Presidenta,

  
SANDRA LUCÍA PACHÓN MONCADA

La Secretaria,

  
NUBIA SUÁREZ RANGEL

ACTA 061 FOLIO 62