

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 1
SALON CENTRAL DE SESIONES "LUIS CARLOS GALAN
SARMIENTO"

**ACTA No. 080 CORRESPONDIENTE A LAS SESIONES
ORDINARIAS DE PLENARIA
14 DE JUNIO DE 2011 HORA DE INICIO: 4:00 P.M.**

PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS 2011

MESA DIRECTIVA DEL CABILDO MUNICIPAL

JAIME RODRÍGUEZ BALLESTEROS
Presidente

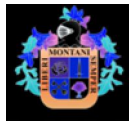
MARTHA EUGENIA MONTERO OJEDA
Segundo Vicepresidente

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO
Primera Vicepresidenta

NUBIA SUAREZ RANGEL
Secretaria General

CONCEJALES ELECTOS PERIODO 2008 - 2011 CON VOZ Y VOTO

**CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO
PEDRO NILSON AMAYA MARTINEZ
JOSE ALFREDO ARIZA FLOREZ
CLEOMEDES BELLO VILLABONA
DAVID CAMARGO DUARTE
DIONICIO CARRERO CORREA
HENRY GAMBOA MEZA
ELIDA MANTILLA RODRIGUEZ
CELESTINO MOJICA PEÑA
MARTHA EUGENIA MONTERO OJEDA
CAROLINA MORENO RANGEL
SONIA SMITH NAVAS VARGAS
CHRISTIAN NIÑO RUIZ
URIEL ORTIZ RUIZ
ALFONSO PRIETO GARCIA
WILSON RAMIREZ GONZALEZ
JAIME RODRIGUEZ BALLESTEROS
EDGAR SUAREZ GUTIERREZ
EDGAR HIGINIO VILLABONA CARRERO**



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 2

La Señora Secretaria: Primer llamado a lista, martes 14 de junio de 2011, honorables concejales.

PRIMER LLAMADO A LISTA

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO	
PEDRO NILSON AMAYA MARTÍNEZ	
JOSÉ ALFREDO ARIZA FLÓREZ	PRESENTE
CLEOMEDES BELLO VILLABONA	PRESENTE
DAVID CAMARGO DUARTE	PRESENTE
DIONICIO CARRERO CORREA	
HENRY GAMBOA MEZA	PRESENTE
ELIDA MANTILLA RODRÍGUEZ	
CELESTINO MOJICA PEÑA	PRESENTE
MARTHA EUGENIA MONTERO OJEDA	PRESENTE
CAROLINA MORENO RANGEL	PRESENTE
SONIA SMITH NAVAS VARGAS	
CHRISTIAN NIÑO RUIZ	PRESENTE
URIEL ORTIZ RUIZ	
ALFONSO PRIETO GARCÍA	
WILSON RAMÍREZ GONZÁLEZ	PRESENTE
JAIME RODRÍGUEZ BALLESTEROS	PRESENTE
EDGAR SUAREZ GUTIÉRREZ	
EDGAR HIGINIO VILLABONA CARRERO	

La Señora Secretaria: Señor Presidente me permito informarle han contestado a lista Cinco (10) Honorables Concejales hay Quórum decisorio.

El Presidente: Existiendo Quórum decisorio y reglamentario, iniciamos la sección de hoy jueves 14 de junio del presente año, secretaria por favor sírvase leer el orden del día.

La Señora Secretaria: Si Señor Presidente, me permito dar lectura al orden del día.

ORDEN DEL DIA

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Consideración y aprobación del Orden del Día.



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 3

3. Designación de la comisión para la revisión del acta de la presente sección plenaria.

4. Citación al doctor Julio Enrique Avellaneda Lamos Director de Transito de Bucaramanga tema a respuesta a cuestionario.

5. Lectura de comunicaciones.

6. Propositiones y asuntos varios.

Bucaramanga, Martes 14 de Junio de 2011 Hora (4:00 P.M)
Firma el Presidente Jaime Rodríguez Ballesteros, la primera Vicepresidenta Carmen Lucia Agredo Acevedo, la segunda Vicepresidenta Martha Eugenia Montero Ojeda, la Secretaria General Nubia Suarez Rangel.

2. Consideración y Aprobación del Orden del Día.

El Presidente: En consideración a orden del día lo aprueba el consejo.

La Secretaria: ha sido aprobado señor presidente

El Presidente: Continuemos secretaria

La Secretaria: continuamos con el orden del día

3. Designación de la comisión para la revisión del acta de la presente sesión plenaria .

El Presidente: Se designa al concejal Dionisio Carrero Correa para que haga la revisión y someta a aprobaciones el acta correspondiente continuamos.

La Secretaria: continuamos con el cuarto punto de orden del día.

4. Citación al doctor Julio Enrique Avellaneda Lamos Director de Transito de Bucaramanga tema a respuesta a cuestionario.



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 4

La Secretaria: Señor presidente me permite informarle que para esta citación también fueron invitados los Doctores Erwin Rodríguez Salar Director ejecutivo de Fenalco , el Doctor Juan Camilo Beltrán Domínguez Director de la Cámara de Comercio , y el Doctor Sergio Fernández Luna Navas Gerente de Camacol. Señor Presidente me permito la lectura a la proposición que motivo citar al director de tránsito de Bucaramanga para que conteste el siguiente cuestionario Esta proposición fue motivada para los Honorables Concejales Cleomedes Bueno Villabona y Cristian Niño Ruiz aprobada en sesión plenaria ordinaria el 2 de Junio del 2011 y dice así:

1. Cual es el resultado del pico y placa en la actualidad.
2. Cuales son los estudios que se realizaron para establecer el nuevo pico y placa.
3. Se tuvo en cuenta al estudio de movilidad realizado por la UIS.
4. Se ha tenido en cuenta la negativa de los gremios sabiendo que con esta medida se afectarían en su mayoría los factores productivos de la ciudad.
5. Que esta haciendo la dirección de tránsito para evitar el espacio público por los vehículos en la ciudad ya que esto está perjudicando la movilidad.
6. La dirección de tránsito ha hecho concertación con los gremios y con la ciudadanía sobre la nueva medida siete con esta medida cada día el uso del vehículo se restringe en absoluto impidiendo que los ciudadanos se movilicen que alternativas diferentes a esa , esta planteando la dirección de tránsito ha sido leída la proposición Señor Presidente.

El Presidente: tiene la palabra la Concejala Elida Mantilla para una moción de procedimiento.

INTERVENCION DE LA HONORABLE CONCEJAL DOCTORA ELIDA MANTILLA: Presidente cuando se leyeron las proposiciones, el presidente decía que se unieran todas para una sola citación y entonces yo veo la de dos los concejales yo presente una y no se si va hacer producto de otra citación o que.



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 5

El Presidente: En ese mismo instante cuando se leyó la tercera proposición o la segunda advertí que esa no tenía tanto que ver el tema y que se dejaba para una posterior citación, tiene la palabra el Concejal Cristian Niño tiene la palabra para una moción, ah bueno iniciamos el Doctor Juan Camilo Beltrán Presidente de la Cámara de Comercio, el Doctor Julio Enrique Avellaneda y los funcionarios de la dirección de tránsito están dispuestos a trabajar en ese tema dispuesto a tratar en esta citación tiene la palabra inicialmente la bancada de la U, el Concejal Doctor Cristian Niño Contreras.

INTERVENCION DE EL HONORABLE CONCEJAL DOCTOR CRISTIAN NIÑO CONTRERAS: Un saludo para usted señor presidente y la mesa directiva, a mis compañeros del concejo, al Doctor Julio Enrique bienvenido, Juan Camilo gracias por su presencia acá en el recinto del concejo, a todos los funcionarios de circulación y tránsito, Bienvenidos las personas presentes muchas gracias. Doctor Julio Enrique pues este cuestionario nosotros lo habíamos planteado inicialmente para antes de empezar el proceso de este pico y placa nuevo, de un día y quisimos tener el debate antes de empezar por una sencilla razón doctor Julio Enrique que nosotros como concejo de la ciudad y como junta directiva yo pienso que nosotros debemos tener información de las decisiones importantes de la ciudad para eso nos eligieron a nosotros y para eso nos tienen acá sentados en estos cubículos para trabajar y velar por el buen desarrollo de la ciudad y todos sus aspectos hoy lo vemos nosotros, Doctor Julio Enrique en el Editorial de vanguardia puede que el editorial de vanguardia no le lea todo Bucaramanga. pero en este momento y todo lo que sale en los diferentes diarios nos muestran y nos indican que sencillamente lo que se está haciendo no obedece propiamente a una investigación y a unos estudios de movilidad que nos lleven que nos lleven a tomar este tipo de decisiones lo que estuvimos mirando con personas concededoras de la movilidad acá en Bucaramanga es que esta decisión realmente no obedece a ningún estudio que se allá hecho de movilidad para poder nosotros entrar a restringir el uso vehicular de dos dígitos Diariamente trayendo como consecuencia el propio con sabido daño algo que en el estudio nosotros podemos hacer el que hizo la UIS de todo lo que es movilidad y tráfico en Bucaramanga, nosotros vemos que se hace un realce en trabajar por sectores, sectores donde de acuerdo a esos mismos estudios se debe restringir la movilidad vehicular y como se hacen esos estudios usted sabe se hacen con conteos de tráfico, estos conteos de tráfico nos van a dar unos datos que al aplicarlos sencillamente en una forma



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 6

estadística vamos a determinar las curvas de afluencia vehicular y ahí nos lleva que tengamos que tomar una restricción de un día entero o ya sea restricción por un periodo de tiempo mas corto algo que es muy importante nosotros estamos viendo usted en el informe nos dice que todo lo que se esta haciendo de pico y placa pese a la construcción del metro línea pero ya el metrolinea lo que es Bucaramanga ya no tiene arte ni parte , sencillamente le entregamos a metrolinea un carril exclusivo y dejamos a Bucaramanga totalmente traumatizada nosotros en este momento como Concejo de Bucaramanga lo que hemos venido halando en los diferentes debates tanto de transito como de metrolinea Llegamos a una conclusión Doctor Julio Enrique que diecisiete años se amplio el viaducto gracia cadena por que había una necesidad manifiesta y urgente de ampliar el viaducto por que ya no éramos capaces con un viaducto con cuatro carriles para moverse setenta mil carros hoy día Doctor Julio Enrique sabe muy bien son ciento setenta mil carros aproximadamente ciento setenta mil motocicletas y sencillamente nosotros estamos restringiendo el uso de tres carriles a dos como hace diecisiete años cuando fue Alcalde el Doctor Jaime Rodríguez Ballesteros y que es lo que nosotros en este momento queremos manifestar Doctor Julio Enrique en este momento el caos vehicular en Bucaramanga tiene nombre prácticamente Provenza, Puerta del Sol cuando nosotros y analizamos de crear esos conteos estadísticos por sectores.

Doctor Julio Enrique yo le hago una pregunta por decir algo el Barrio San Alonso , son sectores el mismo Barrio San francisco, de la quebrada seca para allá hay sectores donde en ningún momento hay el día la necesidad de la restricción entonces por que no buscamos una mejor forma de ayudarle a Bucaramanga que no sea extraer de circulación durante todo un día completo con el consabido daño tanto a los pequeños como Bucaramanga doctor julio enrique aquí esta , Bucaramanga es una ciudad de pequeños medianos de empresarios familiares donde difícilmente pueden tener un carro para fabrica su pequeño taller , y n carro para la familia solo vehículo que le sirve para la función del día Dirección tanto empresarial como yo Doctor Julio Enrique yo pienso que es una persona tan dada a la cultura y el conocimiento yo pienso que nosotros sencillamente tenemos que buscar una cultura de transito y la movilidad como el doctor Henry gamboa lo dijo en una oportunidad usemos las vías alternas yo personalmente uso las vías alternas hago cualquier cosa p son un poco mas lentas pero nosotros tenemos que adquirir un compromiso con nosotros mismos por la ciudad y adquirir una nueva cultura , de buscar para desplazarnos por las vías alternas no obstante , donde la



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 7

congestión es de una manera tal que la ciudad y esa autopista se vuelve imposible de transitar yo pienso que las vías alternas nos va a llevar a retribuir el caos en la ciudad, yo pienso que nosotros debemos reparar la estábamos re parchando y preparando para ser capaces de dirigir allá un poco el sector oriental de Bucaramanga esos son soluciones que traen alguna alternativa , entonces doctor julio enrique , nosotros hay una propaganda que hay en televisión que habla de la inteligencia vial es sencillamente , la ciudad donde todos podamos trabajar que si hay que establecer un pico y placa en un sector determinado que establezca que sea mas fuerte sobre todo como los sectores como lo que estamos viendo en el tramo , es el puente de Provenza y la puerta del sol , decisiones obedezcan a esos estudios doctor Julio Enrique y que no sean decisiones , nosotros miramos y no obedecen a un estudio técnico si no a muchas veces , obedecen mas a mi me parece y yo pienso que la ciudad en este momento esta traumatizada con este pico y placa es mas Doctor Julio Enrique la labor que tiene que a coger el metrolinea es dificultoso por el metrolinea no tiene ningún destino determinado y las rutas de metrolinea usted no tiene la culpa de eso son rutas que son hechas muchas veces al capricho y no a la necesidad de la gente , doctor julio enrique por lo demás que usted nos da aparece la forma como se están estacionando mal los taxis n Bucaramanga yo en una oportunidad hace dos años y medio tres años , le propuse a la doctora Sonia Smith navas que hiciera un proyecto donde se creara las famosas zonas amarillas como ya existen en Bogotá como ya existen en Cali aun en barranquilla por eso sabemos que hay puntos determinados donde las personas pueden ir a tomar un taxi donde los carros no andan deambulando en un carro y se toman todo el centro de la ciudad para parquearse por lo demás Doctor julio enrique hay que entender los trancones en la autopista o de ese a un señor con una zorra este tipo de trafico que causa un trauma impresionante en la ciudad por ahora dejo hasta ahí doctor julio enrique agradezco la atención gracias.

El Presidente: tiene la palabra el concejal Cleomedes bello para sostener la citación igualmente, posteriormente le damos la palabra al doctor Juan Camilo Beltrán que en representación de la comunidad, de la cámara de comercio y a los sectores productivos de la ciudad luego le damos la palabra al director de transito al doctor Avellaneda queda para que responda el cuestionario posteriormente interviene los concejales, tiene la palabra el Concejal Cleomedes Bello.



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 8

INTERVENCION DE LA HONORABLE CONCEJAL DOCTOR CLEOMEDES BELLO: Saludar a usted señor presidente de la mesa directiva a los honorables concejales, saludar muy especialmente al doctor Manuel Enrique Avellaneda Director de Transito, al doctor Juan Camilo Beltrán Director de la Cámara de Comercio que gentilmente los acompaña en la tarde de hoy para un tema tan importante como tiene que ver con la movilidad de la ciudad de Bucaramanga y nos hemos puesto a la tarea a o a tenerlo en el dialogo directo de con el Doctor Julio Enrique Avellaneda en aras de que este tema, los directos afectados o indirectos expresa el concejo de Bucaramanga hacer una citación antes de que pusiera en marcha el pico y placa que esta funcionando el día de hoy mire cuando se hizo el anterior pico y placa cuando se solicito y se propuso creo que el Doctor Henry y el Doctor Uriel tuvo la oportunidad del señor alcalde dos horas o tres antes de que se publicara pico y placa o se que pusiera que era indeterminado , otra veces en la mañana otras veces al medio día, tuvimos la oportunidad de hablar con el director de transito y el sector productivo de la ciudad y se llego a la conclusión del pico y placa es el que esta funcionando o que estaba funcionando antes del siete del presente mes , bueno ese pico y placa funciono no se la dirección de transito que metas o objetivos se cumplieron con este pico y placa que se implanto por cierto en la cuidad de Bucaramanga luego nos encontramos con la medida que esta funcionando que lleva escasos ocho días , o que lleva este pico y placa no se que medidas o conteos o como este funcionando para la ciudad pero la preocupación del concejo o que nos habla el doctor julio enrique es nada menos que es tratar de mirar que el sector productivo de Bucaramanga teniendo en cuenta que esta ciudad el empleo que se genera en la ciudad de Bucaramanga es por el pequeño y medianas industrias si los medianos empresarios que hay en la ciudad de Bucaramanga desafortunadamente doctor Juan Camilo las empresas son muy mínimas son muy pequeñas y lo mínimo que podemos hacer desde el concejo de Bucaramanga es tratar de proteger el sector productivo es tenerlos tanto a usted como al doctor julio enrique como Juan Camilo en el día de hoy por que debemos de darle una solución por lo menos decirle a la ciudad de Bucaramanga que se esta haciendo si esto es benéfico o tiene o todavía no podemos decirle nada a la cuidad de Bucaramanga por que el pico y placa ya esta funcionando de tal manera ese es uno de los objetivos como lo dijo el doctor Cristian ese ha sido muy importante si nosotros tuviésemos la oportunidad de verlo hecho antes de que empezara a funcionar pero desde luego que nosotros aquí tenemos algunas inquietudes y escuchando después al doctor Julio Enrique de lo que se esta haciendo en la dirección de transito por que el único objetivo que hemos hecho nosotros



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 9

con la dirección de tránsito es que quererla protegerla por que habido un concejo de Bucaramanga que quiera proteger la dirección de tránsito ha sido este jamás cuando la policía ha estado aquí intentando entrar a la dirección de tránsito fue el concejo de Bucaramanga que no por que la dirección de tránsito tiene una finalidad primordial y yo escuchaba al Doctor Julio Enrique Avellaneda en un medio de comunicación donde le preguntaban donde estaba la dirección de tránsito hoy ,la placa de Bucaramanga es una cedula muy importante al principio y nivel nacional cuando un vehículo se desplaza por el país que viene de Bucaramanga sigue siendo una de las mejores placas del país y por lo tanto nosotros hemos seguido defendiendo la dirección de tránsito y seguiremos defendiendo al final por que es un activo importante que tiene la ciudad y por eso la defendemos y por eso tratamos de que funcione de la mejor manera pero si tenemos que tenerle Doctor Julio Enrique en el sentido de seguir protegiendo, en el sentido de que hay otras alternativas importantes fuera del pico y placa para solucionar y por lo menos alternativas de movilidad como es lo que hemos insistido aquí , utilizar los cepos y los parquímetros por que la invasión del espacio publico aquí en Bucaramanga es caótica es difícil tengo fotografías de la carrera 33 doctor julio entre la calle 56 con 50 si no estoy mal donde funciona una notaria, donde funciona el inpec estos andenes son prácticamente intransitables para la comunidad estos andenes se los tomaron prácticamente los vehículos aquí tengo las fotografías para que usted las miren y vera que es invivible este sector y también la dirección de tránsito no tiene la capacidad de los alférez para manejar esta movilidad la ciudad de Bucaramanga y aquí se ha planteado estas alternativas dándole al pueblo si no que también de parte de la administración municipal si colocamos los cepos los parquímetros es una alternativa muy importante para la ciudad de Bucaramanga además que le llegarían unos ingresos Muy importantes a la dirección d tránsito de Bucaramanga que los maneje la dirección de tránsito directamente que sea ustedes desde el tránsito d Bucaramanga única y exclusivamente donde fusionen las zonas de estacionamiento los parquímetros y los cepos y tenga la plena seguridad doctor julio enrique que eso facilitaría muchísimo o también eso hace que no utilicemos el vehículo , lo particular si nosotros nos duele paga r un parqueadero en la ciudad de Bucaramanga cuesta entre seis mil y diez mil pesos , pues no utilizamos el vehículo y no lo traemos y dice el transporte masivo de la ciudad, como nosotros estamos acostumbrados a darle mil pesos a la persona que nos cuida el vehículo en la calle pero si esta el cepo están las zonas azules o están las zonas demarcadas cuesta eso tiene una tarifa eso hace que se use menos el vehículo particular o por el contrario



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 10

que se haga buen uso d este vehículo esta es una alternativa muy importante Doctor Julio Enrique que para la ciudad de Bucaramanga los facilitadores de la movilidad aquí el doctor Jaime Rodríguez en alguna época lo planteo también que son el acompañamiento a los alférez que no tienen la misma categoría pero si pueden ser facilitadores d movilidad eso también seria una alternativa sin aumentar la planta de personal como tal pero si seria ayudando como tal a la ciudad de Bucaramanga y funciona en la ciudad de Cali , en Cali funciona este sistema y son alternativas honorables concejales que les podemos ayudar , podemos dar a la ciudad de Bucaramanga movilidad yo se que se están haciendo el trabajo unos estudios técnicos muy importantes para garantizar que este pico y placa tenga una realidad maderana nosotros también tenemos la oportunidad de aquella gente que necesita moverse y depende de su vehículo la oportunidad doctor julio que puedan funcionar en la ciudad d Bucaramanga de funcionar el código de transito que también usted puede utilizar muy fácilmente aquí se hablaba el plan maestro que hay en la ciudad de Bucaramanga y hablar de un plan de un pico y placa territorial no se si eso se ha tenido en cuenta por que es como decía el doctor Cristian, Aquí el trancón es por la autopista , ahí se arma el trancón con las horas pico por que desafortunadamente por el puente y la situación de motoreste que es una entidad que no ha querido colaborar , con la ciudad de Bucaramanga ahí esta el cuello de botella , si nosotros vamos al resto de la ciudad los trancones no pasan de diez o doce por largos que sean por el perímetro urbano dentro de la mesta de Bucaramanga por ejemplo yo le pregunto al director de transito y funcionarios , cuando ve un trancón de una persona que funcione en la uis , tiene que desplazarse a cabecera del llano yo creo que ese no tiene necesidad de un pico y placa o una persona que se movilice en el sector de Provenza o la ciudadela son temas que se pueden analizar desde luego mas complicado hay que hacerlo por que esta es muy pequeña , tenemos que darle a la oportunidad el sector productivo de que participe esto no quiere decir que sea la ultima palabra ojala que esta alternativa que ustedes plantearon , tenga un éxito total pero es un día completo donde hay cierto números de vehículos que no tiene la oportunidad de desplazarse por la ciudad de Bucaramanga.

A quien estamos perjudicando o a quine estamos beneficiando esas son unas incógnitas que vienen presentando y uno las escucha eso es o que nos inquieta a nosotros, que es lo que pasa aquí se hizo un estudio muy importante por la uis que es este el plana maestro por movilidad donde presenta varias alternativas, donde presenta, donde hace algunas sugerencias y ellos hicieron algunas averiguaciones tanto como en el



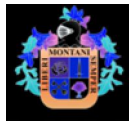
CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 11

desempeño de la ciudad de Bucaramanga tiene un problema e invasión de espacio publico tanto vehicular como de la misma ventas ambulantes se venia tocando desde hace mucho tiempo señor presidente por ejemplo el sector de la avenida quebrada seca con calle 45 hoy afortunadamente ese tema por lo menos ya se saco adelante en lo que tiene que ver con el sector de manifestaciones a la parte social ,manifestaciones ambientales fui muy claro doctor Julio Enrique lo conoce lo ha estudiado donde ellos también presentan unas alternativas y unas propuestas pero lo mas importante de ese tema doctor julio esta información fue dada de la misma dirección de transito a la universidad industrial o la que hizo este estudio de movilidad ósea muy bonito pero las estrategias prácticamente estaban planteadas en la dirección de transito de Bucaramanga necesitaban ponerlas en marcha , de tal manera fueron estudios que quedaron que se hicieron desafortunadamente nada se hubo propuestas que la dirección de transito tenían no se si y prácticamente fue muy poco el trabajo de campo que se hizo Con este estudio que tanto se ha cacareado todos los sectores de la ciudad donde se dice bajo este plana maestro de movilidad va a sacar mas adelante la movilidad de Bucaramanga yo creo que eso es de trabajo es de compromiso y ese compromiso lo tienen los funcionarios d la dirección de transito, la ciudad de Bucaramanga donde sea mas operativa ,Donde tenga la oportunidad de operar mas donde esta el sector, problema no tanto dentro de las oficinas tenga la posibilidad que podemos salir adelante es una ciudad que es muy pequeña desde luego le faltan vías tienen que haber un compromiso de la secretaria de infraestructura doctor julio enrique ustedes pueden trabajar d la mano con esta licitación grande que se hizo mejoramiento de las vías por que este es un problema también dado en la cuidad y eso ha perjudicado por el deterioro que tenemos en las vías de la ciudad hoy se están haciendo uno reparcheos eso no es suficiente hay que comprometer al secretario de infraestructura este tema salga adelante lo mas pronto posible y darle la posibilidad a la dirección de transito utilice las diferentes vías que tiene la cuidad por que es duro decirlo pero hay vías de la ciudad Doctor Jaime usted que es ingeniero y conocen , hay vías que desafortunadamente ya conocen no hay forma de pasar por los sectores de Bucaramanga no hay un compromiso al secretario de infraestructura para darle la posibilidad , la dirección de transito funcione de tal manera que esa es la inquietud que nosotros tenemos eso es lo que queremos decirle a la comunidad de presentarle a las que hoy se están proponiendo desde luego esperemos que tenga unos resultados en el tiempo de decirle si tiene la razón con el pico y placa el que esta funcionando en el día de hoy hay que funcionarlo o hay que cambiar algunas cosas .



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 12

Doctor julio hay que tener en cuenta la participación del sector productivo que es al fin al cabo y dice en el plan de desarrollo y dice Bucaramanga empresa de todos ,queremos que le de la oportunidad de la gente siga generando su empleo o su desarrollo , eso es lo que tengo doctor Jaime gracias por darme la palabra .

El Presidente: Con mucho gusto concejal, tiene la palabra el doctor Juan Camilo Beltrán a nombre de la cámara d comercio.

INTERVENCIÓN DEL DOCTOR JUAN CAMILO BELTRÁN: Presidente muchas gracias cordial saludo a todos los honorables concejales gracias por la invitación a todos los amigos de los gremios que nos acompañan este es un tema que no es nuevo para los gremios ni para el sector productivo lo hemos venido manejando ya hace algunos años con los últimos señores de transito , con el señor tomas Vargas , con la señora Elvia Liliana , con la doctora Garcés, en su momento también alcanzamos a mirar y siempre se había concordado con el sector productivo y se había visto la inconveniencia de la habida por cuanto existe una argumentación técnica y económica muy clara del impacto que esto tiene este sector productivo esta es una medida que en Bogotá no ha funcionado de la manera como se esperaba a tal punto de que en corto tiempo esperaba medida saldrá de la agenda en Bogotá y se remplazara por otra en el corto plazo simplemente están esperando la culminación de las obras de la 26, no dio el resultado esperado. por varias razones entre ellas el estudio que hizo la federación nacional de comerciantes de la economía en la ciudad de Bogotá y que dio cuenta en la reducción en las ventas hasta de un veinte por ciento en el comercio cede ciertos sectores para la economía bogotana , se perdió el tema de la compra de oportunidad que hace el personaje cuando sale de su trabajo o de su lugar de ocupación o sitio de esparcimiento y no estoy hablando de la compra para surtir necesidades básicas como el mercado , la ropa , las compras que uno las posterga para el siguiente día sobre esa compra de oportunidad sufrió de tal manera el sector de repuestos perdió el sector de estaciones de la gasolina y ojo con estos señores también perdió sobretasa de la gasolina el municipio por cuenta de la sobretasa de gasolina , ya que desde luego los carros andaban menos , de elección del impuesto de la sobretasa el parque automotor se incremento ese fue el resultado de contratar muchos mas carros en esta ciudad y desde luego tuvo esta medida como bien la notaba este concejal niño nació como una necesidad que la obras de metrolinea empiezan se daban como anuncio como algo .



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 13

Temporal fue aumentando y los señores estado productivo preocupación no ha sido solo uno si no se ha venido aumentado y señores unas cosas que mas nos preocupa es que en este momento lo que se dio ahora, que dentro de cuatro y cinco meses y no solo un fin de semana es una preocupación grande que tenemos que todo el día con respecto al impacto en su momento haremos la investigación par de meses seria muy irresponsable, cuando apenas existe como los decía que en su momento les ponía el señor director de transito un veinte por ciento de vehículos circulando las horas pico no estaba incluido dio esta medida que hizo la universidad se rechazo de hecho que algunos argumentos decía técnicos económicos a partes de el impacto que tiene se ven afectados , sin hablar del comerciante pequeño , y de aquel que vive para desplazarse para hacer distribución diariamente y desde luego su sustento seguir tantos argumentos técnicos es estos momentos apenas al doctor julio, al subdirector de transito , el ingeniero Saúl vergel y yo le pediría me apoye unas medidas fondo para la pueda mejorarse a largo plazo que tiempo va a pasar después deje de tener un verdadero efecto , y el automotor va aumentando se va ir diluyendo hasta , hay medidas de largo plazo señores concejales y que pase y mirando el tema de cara a toda hora , año y nuevo periodo que se lideren medidas a largo plazo , Bucaramanga a largo plazo de atrás del tiempo medidas de corto y largo plazo mire en el corto plazo , lo mas sencillo pero lo mas lógico es que se pueda faltar Bucaramanga como bien lo notaban los señores concejales el Doctor Bello , en Bucaramanga existe invasión del espacio publico , invasión de uno de los carriles muchas de nuestras vías de las calles yo los invito a que se den una vuelta por la avenida quebrada seca entre calles catorce y 20 hay permanentemente invadido un carril , es decir la avenida quebrada seca debería tener tres carriles de subida y de bajada puse a dos automáticamente a uno por que hay gente parqueada permanentemente en unos de los carriles esta situación se repite en toda la ciudad cuando ustedes salgan de acá , pasen por la calle 36 los invito a que miren se reduce de dos carriles a un solo carril por cuenta de los carros que esta invadiendo constantemente y esto se repite en toda la ciudad , el ejercicio es fundamental señores que se refuerce esa autoridad de transito a fin de que esta invasión d espacio publico no se de con el fin que los conductores y los motociclistas dejen de hacer las piruetas que hacen , con el fin de que los taxistas no sigan parqueándose al frente de las clínicas de los supermercados de los centros comerciales , eps de los colegios , de los sitios de afluencia de publico que es otro tema importante el uso de las zonas amarillas plantear al Doctor Niño me



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 14

parece espectacular así funciona el los países industrializados en otros países el taxi no va a diez kilómetros por hora esta esperando si recoge un pasajero y obstaculizando una movilidad ni parqueada, tienen un sitio adecuado donde pueden estar parqueados sin obstaculizar y desde luego esto contribuiría en esto , de manera a que Bucaramanga tenga una mejor movilidad simplemente ejerciendo una autoridad el doctor julio y los anteriores directores de transito nos han manifestado en muchas oportunidades que no tienen suficientes alférez yo estoy seguro que un alférez podría bien , si se ejerciera bien la autoridad podría cambiarse bien su sueldo , sin ningún inconveniente hay un problema que podría detectarse en Bucaramanga y seria que fue presentada la semana pasada el numero de comparendo en los últimos cuatro años , aumentaron a la par con el aumento automotor y disminuyo el numero de comparendos ,por ejemplo en Bucaramanga mientras el numero de vehículos fueron aproximadamente el treinta por ciento y el numero de bicicletas fue de mas de un cincuenta por ciento el área metropolitana los comparendos impuestos en la ciudad de Bucaramanga esto significa desde luego que estamos mas juiciosos hoy en día eso no significa que hallamos adquirido la cultura, de no parquear donde no se debe eso significa que la dirección de transito ha perdido efectividad en esa función de ejercicio de autoridad y de control del transito fuimos los que lideramos el convenio con el policía para colaborar con la con la dirección de transito para ejercicio de autoridad por que no veíamos mas soluciones , hablamos con los directores y nos dijeron que no hay plata para contratar tenemos nominas congeladas hay que buscar mas gente y hay que buscar autoridad eso a corto plazo hay que revisar , hay que asignar presupuesto y poder llevar a cabo , conoce el tema de señalización que es muy importante el otro es el tema de la red semafórica y el otro tema del día es completamente obsoleta no permite de ningún tipo con el fin de que sea mas eficiente y permita una mejor movilidad los recursos a nuestro modo de ver nuestro sector productivo están en las calles cuantos le generarían como lo notaba el doctor Cleomedes bello como el tener un cuerpo de alférez es efectivo en las calles y poniendo comparendos y colocando cepos a los conductores que no acatan las norma de transito hay esta la fuente de ingresos como lo vemos nosotros y como los comparendos sigan disminuyendo menos ingresos va a ver fíjese una cosa, mientras en Bucaramanga se cuestiono el contrato de los cepos fue muy cuestionado desde luego en la forma como se hizo bien o mal la forma mejoro en la movilidad pero la forma en la que se hizo no fue la mejor digamos que en ese aspecto fue positivo en ese plazo ese tema de semaforizaciones , el tema de cultura ciudadana puede ser altamente efectivo que los estudios dicen que la



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 15

cultura ciudadana y no tener alférez en las calles y no tener señalización se puede mejorar en un veinte por ciento y que los alférez acaten las normas de tránsito y lo apuesto que una ciudad como Bucaramanga puede ser superior esa cifra y por último hay que buscar y cuentan con el liderazgo de la cámara de comercio y los gremios en la búsqueda de soluciones a largo plazo como en Bucaramanga como bien lo planteaba el señor Cleomedes Bello .

Hay que buscar la ampliación de las calles de Bucaramanga hace cuanto no se buscaba este proyecto y algunas vías en el área de la meseta , hace cuanto ampliado el viaducto por ejemplo que desafortunadamente se redujo de tres carriles a dos por cuenta dos del tema de metrolínea , debe plantearse el tema de ampliación de nuestras vías principales miremos a la calle 33 a la calle 56 algunas de las arterias principales que puedan comunicar de sur a norte y de oriente a occidente y se van a dar cuenta que hay que hacer mucho por definitiva que puedan tener un impacto a mayor plazo aparte y mejorar la calidad de vida , impacto para el sector productivo no tiene un impacto a largo plazo , no le vemos mucho futuro y esto que planteamos no es como lo decía que esperamos que sea liderado por el concejo de la ciudad, estamos dispuestos para apoyarlos por el sector productivo y esperamos verdaderamente que se puedan dar soluciones concretas de impacto y largo plazo para la ciudad de Bucaramanga , muchísimas gracias y gracias por la invitación nuevamente.

El Presidente: Muchas gracias doctor Juan Camilo, tiene la palabra el doctor Julio Enrique Avellaneda director de tránsito.

INTERVENCION DEL DOCTOR JUAN CAMILO AVELLANEDA DIRECTOR DE TRANSITO : Gracias señor presidente , mi saludo cordial para toda la gente de la mesa directiva , para todos los corporados , para el presidente ejecutivo de la cámara de comercio y para todos los compañeros , se nos ha convocado para dialogar respecto del tema de pico y placa a propósito de la reciente implementación que de la misma hiciera la dirección de tránsito de Bucaramanga , en su propósito de el tema o de la crisis de la movilidad donde atraviesa y los hemos hecho siempre asistido desde , el propósito de acertar en una ciudad es tanto de nuestras creencias nuestro espacio natural nuestro terruño el escenario pues de la realización de nuestras existencias pero se nos ha venido estigmatizando por unos editorialistas por algunos sectores de opinión con que la crisis de la movilidad que atraviesa nuestra capital



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 16

la trajo el alcalde Fernando Vargas y a veces insinuando este modesto el causante de un caos.

La crisis de la movilidad en Bucaramanga es un fenómeno data de un tiempo atrás un código que se explica a través de un signo de factores la movilidad es un tema interdisciplinario y concurren por supuesto numerosos agentes que el mismo desarrollo de la ciudad ha generado migraciones hacia nuestro centro urbano que no responden a procesos ordenados y no responden a procesos de planificación si no que son en ocasiones producto de la zozobra y el desespero de que quienes creen en Bucaramanga , para poder encontrar el solar para la realización de sus existencias y ese es un factor sin duda que curiosa dialéctica se convoca , atrae por ser un polo de desarrollo y por la manera como lo hacen generan un tanto desorden social que en efecto las características y la particularidades que no son solamente en Bucaramanga y solo en Colombia se explica como consecuencia en este mercado este sector haya disparado sus ventas que resulte atractivo cómodo fácil y es cultura de los colombianos para no decir que de muchas personas en el mundo sentir autoestima cuando adquieren un automotor que los proceso de la sociedad y no lo digamos así que las campañas de masificación la motocicleta ,valla un día sea un vehículo indispensable para la actividad laboral y profesional de buena parte de la población de los sectores menos favorecidos que desproporcionado el crecimiento de los automotores frente a la manera de cómo los corredores ya les crecen en ninguna ciudad del mundo ya crecen ala par lo s corredores viales con el crecimiento de las ventas de la industria auto motriz por eso ciudades como sao Paulo hace años y Santiago de chile , san José de cota rica ,Pekín misma con la colocación de los juegos olímpicos, ciudades de los estados unidos , caracas desde luego Bogotá , ciudad de Méjico solo para citar algunas han tenido que implementar el sistema de pico y placa como manera de racionalizar el uso de las vías publicas como si fuese un proceso económico que ofrece precarias modo de vida y una gran demanda de ellos , principalmente una vía de racionalización , es una medida de racionar un servicio publico donde no hay agua que hace la empresa de servicio publico, racionar la prestación del servicio y prestar el liquido y poder acceder a ellas y lo que vivimos es un fenómeno marcado por un producto de factores que no provoca que hace que la cuidad de Bucaramanga este incrementada en particularidades propias corte masivo como la obras de infraestructura como la obras de la administración viene adelantando, los mega proyectos del sector privado por privados si se quiere un conjunto de condiciones que hacen imperativo frente a la estrecha malla vial y la precaución de la existente que tenga que adoptar



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 17

un sistema de restricción como de un pico y placa , Doctor Juan Camilo usted lo sabe perfectamente en los tiempos de ahora hay gran , el uso del vehículo privado del carro particular o el cobro de incentivos para tramitar los corredores o por ciertas vías valga decir el pago que se denomina pagos urbanos o necesariamente aplicar la restricción vehicular imponiendo y como lo proponíamos de que es una positiva posición para el viaducto que se puede específicamente por ciertas horas o por ciertos sitios o para que tengamos por espacio de algunas horas no hay otro sistema que nos diga cuales otros desde el punto de vista del transito por que es fácil decir que es construir vías perfecto y estoy de a cuerdo y apoyo todas las iniciativas en un sentido puedan promoverse o entenderse dado que lo haga desde luego estamos desacuerdo que dentro el grupo de bumanguenses que creemos que a la nación queremos construirle un nuevo viaducto o un nuevo carril hay estoy en la nueva vanguardia de un movimiento que colme por ello con mi responsabilidad de transito no me da competencia ni recursos para ellos no esta dentro el marco de mis atribuciones sobre todo cuando el dardo de los editoriales se dispara damos las pretensiones dirigidas y vigiladas aquí se decía un instante que se definan zonas azules claro que estamos desacuerdo planeamiento territorial que debe responder eso .

Entonces decíamos hace un instantes un poco la idea que hay un sinnúmero de factores que inciden en el tema de de movilidad pero que no en particular el único responsable en el causante ni deba proporcionar la solución ciento por ciento el tema de la movilidad se exige se nos ha puesto el inri y cargado la cruz y nos hace padecer un calvario como si nosotros fuéramos los únicos responsables de un tema que compete pero incluso a todos los ciudadanos tema de la movilidad asa temporalmente al tema de la movilidad se nos preguntaba en el primer punto que estaba aquí en el concejo cual es resultado del pico y placa en ala actualidad , Bucaramanga se ha venido viendo en particularidad del transporte masivo la restricción de pico y placa que ha tenido diferentes modificaciones y se ha ido a variadas y según circunstancias en cada acto administrativo se han venido invocando cuando en octubre del 2010 se implanto una modificación a que antes que valiera horarios se hizo ampliar la cobertura de los automotores objeto de la restricción en una medida que en su momento fue dialogada en los sectores académicos con lo gremios académicos y fue por fin pero la evaluación que se hizo con seguimiento a esa medida nos permitió establecer que se mostraban unas mejorías que al final no resultaron altamente significativas sobre todo en los casos de los vehículos y las motocicletas el resultado fue diferente mucho mas favorable los



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 18

propósitos de la restricción que es necesario introducir unas modificaciones que es necesario así misma exigía de la autoridad de tránsito un planteamiento de pico y placa de muchos ciudadanos el número de oficios que nos fueron dirigidos a bordar el tema de pico y placa procurando obtener una fórmula que diera resultado y es sencillo una vez se venció, inicialmente fijado para la encuesta del mes de octubre la dirección abordó el tema de pico y placa y lo hizo mediante la contratación de un estudio que por medio del ingeniero Augusto para hacerle seguimiento del pico y placa con su sincera y concluyeron el estudio que así fuera con fundamento en ese estudio se expidió que hoy se encuentra en vigencia por la cual se dispuso el sistema de pico y placa de dos dígitos diarios de seis de la mañana a ocho de la noche y se sugerirían algunas restricciones que hoy que hoy están suspendidas ese estudio planteó varios escenarios, planteó escenarios distintos dentro los cuales el grupo técnico de la dirección de tránsito hizo análisis las consultas correspondientes para finalmente tomar la medida que impuso que si la pregunta es en concreto cuál es el resultado del pico y placa de la actualidad debemos decir que el juicio de la dirección de tránsito es satisfactorio por que se introdujo una restricción del 20 por ciento de los vehículos que no operaban entre las nueve de la mañana y las cinco de la tarde permitiendo aliviar la hora pico del día satisfactorio por que eso como digo le da una mejor condición de movilidad por que hacia los hogares de genialidad de los bumanqueses y nos ha permitido el conflicto que ahora entonces se observaba que la evaluación del punto crítico como en la semana pasada presento lagunas dificultades como era de esperarse era de esperarse por que la restricción de dos dígitos era el sector específico y exigía la medida complementaria que era exigida, que se presentara el grado de congestión que conocimos pero hoy como en el día de ayer que hayan transitado por el viaducto García cadena pueden apreciar una realidad absolutamente diferente de los seis minutos que medimos la semana pasada.

Doctor Cristian hoy las señoras no prefirieron comprar una moto como dijo el doctor Dionicio y se dedicaran hacer mototaxismos se ganan 90000 pesos diarios y las señoras se ganaban era 20000, lavando planchando y se volvió un negocio. Deficiencia de la maya vial existente que no representa una prohibición de para albergar nuevos vehículos, las altas deficiencias en corredores viables en la ciudad que desarrolla solo a lo largo de tres ejes todos conocidos por la diagonal 15 la carrera 27 y a carrera 33 que son insuficientes para ganar otra causa de la gestión forma parcial del sistema social integrado con carril exclusivo y le quitaron pero metrolínea no esta albergando



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 19

el 70 por ciento que va a transportar y hoy no alcanzan niveles ni siquiera del 25 o 30 por ciento es una causa fundamental y sobre todo sigue las rutas de transporte urbano publico colectivo no se que paso , yo hice una pregunta que había que hacerle al área metropolitana que paso con el estudio de reglamento de rutas eso es lo que esta causando las grandes congestiones en las grandes vías eso tiene unos efectos inmediatos . que es la congestión en las diferentes horas pico de la ciudad generación de contaminación ambiental y disminución en la velocidad y aumentos en los tiempo de viaje y largas colas altos costos de operación , como pueden ver las causas son muchas indiferentes a la dirección de transito solo hay dos si no por que intervenimos todos los responsables en disminuir cosas que afectan d manera negativa o le da a la ciudad como planeación gobierno , infraestructura del área metropolitana estaremos sometidos siempre la restricción permanente vehicular aquí solo estamos hablando d una sola medida el doctor Cristian de tratar de disminuir el numero de vehículos en la malla vial pero el tema de invasión de espacio nos concierne estamos haciendo algo con la vías . de otro lado honorables concejales las medidas de restricción vehicular obedecen a doctor por capricho y donde esta y esto lo que busca es incentivar el uso de transportes masivos y peatonales no contaminantes la intención del legislador cuando saco esta norma a con son las bicicleta y los transportes consumo masivo y funcionen con combustibles limpios para ellos los municipios deben adoptar los planes de movilidad , hay todo un marco legal el la oficina d planeación el año pasado hizo un estudio que y reflejo en ese estudio un resultado que debían haber pico y placa para dos dígitos todo el día hace un año salió ese estudio esto se debe aplicar hace un año lo que hizo ordeno la dirección de transito la consultoría realizada par evaluar los resultados que se presento en la medida del octubre pasado y llego a la misma conclusión que ha hecho el estudio de inmovilidad por la secretaria de planeación como construcción de estas dos cosas las medidas que se toman están basadas en estudios técnicos con mediciones del flujo vehicular en los sectores donde se presentan mayores Volúmenes de automotores y que no los da a horarios de mayor congestión hay todas unas marcas un marco jurídico amparado en esta forma, estuvo estudios técnicos no ha capricho como quiere pretender algunos gremios algunas personas de montar una medida sin ningún soporte.

Por eso hice este documento por que he escuchado varias cosas, por ejemplo el doctor Beltrán Domínguez el doctor Juan Camilo, hace unos días en un programa de televisión, no se que paso o la experiencia d la puerta del sol o el intercambiador acabo con todo los trancones que habían en la



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 20

autopista a la entrada de la vía a girón , había un trancón cuando iba a san miguel entre la 45 y 50 se demoraba uno , 40 minutos ese intercambiador ese hoy no hay un solo trancón si los intercambiadores resuelven el problema si lo hay esas posturas tan absurdas querer desmontar una medida solo aquí en esta corporación solo tratándose de muchas comunidades de muchos gremios cuales son los aspectos positivos de la medida la que hoy esta vigente y hoy se puede asimilar pensamientos diarios mantienen niveladas las cargas el señor director en los picos de de la mañana el señor director del medio día y d la tarde , lo que decían los señores taxistas era que corrió la congestión de los vehículos para las horas de la tarde , hasta las cinco de la tarde que corría arrancar la medida había descongestión de seis a nueve pero ello de nueve a cinco de la tarde , hoy con la nueva medida esta descongestionada la ciudad prácticamente todo el día , esto del parque automotor , no estarían tan motivadas en comprar para evitar la restricción como sucedió no ha manifestado y los han dicho los gremios , es que la medida anterior se tomo con la instrucción de las obras de metrolinea , pero que se hizo con tomar esa medida , los que tenían comodidades compraron otro carro y crearon esa formula exponencial e incremento los vehículos del parque automotor , la medida del pico y placa desestimula la medida del uso del carro en particular y por lo contrario motiva el uso del transporte publico al que tenemos que llegar y la ley 10 de 1986 lo contempla en este y disminución en los tiempos de desplazamiento y los costos en el trasporte pero como se trata de definir y aquí señor presidente tratamos d algunas cosas hay que dotar a transito de una herramientas de transito para evitar el incremento de las medidas respectivas es de vital importancia hacer una gran inversión la tecnificación dela central de semaforizaciones en donde la ciudad esta ayudara en daños o funcionamientos en equipos de otros la implementación de cámaras que ayudaría fundamentalmente sobre los infractores por sus este causando traumatismo en el día de hoy de corredores viales , amigos concejales que iban a cambiar la medida en Bogotá y la iban a cambiar pero resulta que los trancones en Bogotá por que es que resulta que a partir de hoy , conductores de vehículos particulares han cambiado ya no se parquean en la intersección , la sobra por que a partir de hoy ya hay cámaras , por ejemplo en Bucaramanga en la 14 con 36 y no alcanza a pasar y en Bogotá esto no sucede por que esta la cámara y enseguida le hace el parte , que he ido tres o cuatro veces a Bogotá ya le da vía al otro son automática la regulación colocando estas cámaras electrónicas que le van ayudara descongestionar y de paso a detectar a los infractores al a normas de transito la implementación para los equipos del conteo automático de los volúmenes



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 21

vinculares permanente doctores para ir modelando , la regulación e ir buscando , la alternativa para desviar los vehículos y no congestionar tres o cuatros que son las principales de la ciudad . el tema de los vehículos de carga en la 45 con 16 al frente de homecenter descargando esos camiones de doble troqué obstaculizando el flujo vehicular hay que ayudar a la administración a que definitivamente se construya la gran central de cargas sea con vehículos intenso yo la verdad tengo una serie de sugerencias que las hare llegar al señor director coincidimos en mucho pero adicional a esto hay que tomar algunas otras medidas pendientes y creo que esta sugerencia eliminar los cruces al a izquierda la verdad un trancón que se arma en la carrera 30 a medio es imposible subir por ahí es a coger la 36 en sentido oriente hay que cerrar ese cruce el gran tranco que se forma de arme en la 56 con 21 cruce que hay a la izquierda de la carrera 21 el sentido de oriente a occidente y así el de la carrera 33 con calle 36, eliminar es cruce y organizar la paradas de cruce este es un tema dl que tiene que hablar usted ve un trancón calle 34 con carrera 33, la parada de bus es l frente de viejo chiflas ahí se cuadran los buses tanto los que bajan por la calle 33 como los que bajan por la 34 es un nudo a cualquier momento , la avenida la rosita la parada esta de frente en l aparada del éxito , en la carrera 33 al frente de los previos doctor prieto avenida quebrada seca al frente de Carrefour y al frente están los taxis es un trancón y hay que revisar este tema para que mejore la fluidez vehicular y hay que prohibir los vehículos como las bicicletas , los de tracción humana sobre todos los corredores de áreas mas importantes otro tema importante es que aquí se ha criticado doctor Cleomedes usted me dijo que aportara lo máximo a este debate , era el mejor debate que habíamos hecho de este tema hay un tema que esta criticando y es sensibilizar al ala gente , esta es una sugerencia es que para evitar esta medida adicional que usted hablo los de cuatro dígitos a las cinco de la mañana en el tramo de Provenza y puerta del sol se evitaría que la gente que sale d Provenza no va para la autopista y siga tramos mas arriba a la carretera antigua o coger arriba la transversal oriental , lo mismo de la gente que sale del diamante y san Luis no entra a la autopista y siga vía carretera antigua o siga a la flora coja la vía san Luis ,coca cola , la sallé y pueda escoger la 27 la 33 o la diagonal quince los que salen de Provenza cogen la via , terminales bueno y ciudadela , carrera 17 vía al centro o ese tipos de cosas es la que hay que hacer para coger una medida y regular el no acceso , es por esto de cinco medidas nacional para la regulación si muchos d los aportes que querían hacer .



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 22

El Presidente: le damos la palabra el Concejal Uriel Ortiz

INTERVENCIÓN DE EL HONORABLE CONCEJAL URIEL ORTIZ : Gracias señor presidente quiero dar un saludo a usted a la mesa directiva , saludar a las compañeras y compañeros concejales, un saludo muy especial al doctor julio enrique Avellaneda y a todos los funcionarios de la ciudad de Bucaramanga a los señores periodistas y a todos los presentes , pues presidente yo creo que ante ese tratado que acabaron de exponer y ante la intervención del doctor Juan Camilo y el mismo doctor julio enrique y a este importante debate que se tenía que haber echo antes de haberse aplicado el pico y placa que mientras los funcionarios no escuchen al concejo de la ciudad va ser difícil en este tipo de procesos cuando aquí d todos modos hacemos algunas sugerencias que nunca van hacer norma si no que sugerencias al fin al cabo y el concejo de Bucaramanga da estas recomendaciones pero como digo aquí en transito el doctor se la ha jugado por esta restricción d pico y placa y yo creo que quema un caudal político o publica que tiene de buen director y no es que la queme y yo este en contra de este sistema , debe ser no hay otra razón de ser para un sistema de pico y placa cuando hay una gran cantidad de vehículos , aquí el doctor Juan Camilo se le olvido meter , unas sugerencias que el trae hoy aquí , y hoy vi lo que trae vanguardia vehículos chevrolet sin cuota inicial y hay una nueva temporada pague hoy cincuenta y el otro año y sin interese se lo recibimos y el usado de cualquier marca y salga con su vehículo usado nuevo fui a megamall y había cualquier promoción de motocicletas y ahí los señores de Fenalco que contribución esta haciendo a Bucaramanga y se han hablado de los constructores día a día le están quitando la vías a Bucaramanga así se angosta mas y beneficios con parqueaderos para visitantes , hoy le meten tremendo anden para que no parqueen y ese edificio no han sido generosos con la ciudad aquí , todos los gremios poner esta situación , el doctor julio enrique no ha permitido compartir a mi me parece que el ha sido buen director de transito lo que pasa es que la medida doctor es la meta del pico y placa y si no le reactivan esta restricción y el puente del viaducto no sirve a ese cuento le hace falta un pedazo y esa medida sin esa restricción no va a servir señor presidente y además doctor estamos en una época política que afortunadamente eso cuenta también eso cuenta doctor a usted lo van atacar o tanto por la medida si por la época electoral los que están en contra del gobierno y los que están en contra de están a favor de sistemas en el medio ni fu ni fa , pero es un mal momento para haber aplicado esa medida me alegra que hay a recapitado en el sentido de haberle quitado la restricción a aquellos trabajadores , aquellos que venden de tienda en tienda y los que venden el



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 23

vehículo para sacar de ahí el provecho laboral , sustento a las casas aquí nos aplicaron a nosotros en metrolínea no lo aplico el gobierno nacional que tener en cuenta ninguna planeación aquí nos dijeron hágase el metrolínea , y el metrolínea se hizo y aquí nos quitaron la única vía que teníamos Bucaramanga la diagonal quince , aquí desde hace muchos años no hemos construido vía la 27,33,15 es la mismas vías ni los constructores han sido generosos por estas vías por eso se hace mas necesario construir el viaducto la tronca norte sur se hace necesario , estas visa se hacen necesarios hacerlas claro ustedes tienen identificados los demás factores doctor , mire de pronto le digo un defecto de pico y placa paso lo de metrolínea , antes de terminar los portales antes de terminar las vías a girón y piedecuesta puso a rodar el sistema y lo único que hizo fue quitar la vías , un director de metrolínea deje que los usuarios usen las vías mientras los portales tema entre completamente hay si bienvenido , a usted también le digo doctor ese estudio de la uis esta completo pero empiece aplicarlo y lo ultimo que haga es el pico y placa doctor hagamos el estudio de cambios de vías , hablaba de semaforizaciones y colocar algunos semáforos en algunas intercesiones hablaba de los trancones en los colegios placer antes de pico y placa , la gente siempre rechaza el cambio , se acostumbro a los dos dígitos que hay y en la noche y ahorita para volvernos a acostumbrar , a este pico y placa van a pasar muchos meses si estemos para hacerle otro debate a este sistema , por lo demás persista y nunca desistir muchas gracias señor presidente .

El Presidente: con el mayor gusto tiene la palabra el concejal Wilson.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL WILSON RAMIREZ: muchas gracias señor presidente un saludo para la mesa directiva y par los honorables concejales , el doctor julio enrique Avellaneda y para que cada una delas personas que están en el concejo de la ciudad señor presidente bastante se ha implementado bastante hoy del pico y placa de la ciudad de Bucaramanga estábamos preocupados nosotros por que aquí al final , siempre se le taren concejos cumplidos , señor director vimos como al final de la ciudadanía vimos sobre algunos temas como fueron alguna sequia , ya usted ayer hoy o hace unos días sanar eso por que estas personas que están generando un empleo que cuando se hizo la proposición de ese tema pero muy bien que se haya tocado frente a este tema muchos temas del pico y placa , señor director me quedan algunos interrogantes par informarle rente al tema y a la medida que se esta aplicando y la primera de ellas si es



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 24

posible que pueda ofrecer mas tiempo a los vehículos particulares transiten por el carril exclusivo de metrolínea creo que única y exclusivamente es una hora , que es en la hora pico se implemente y que usted también mirar a ver como se puede hacer con ese tema señor director que tipo de acompañamientos van a tener las unidades operativas que evitaren las posibles atascos yo creo como usted puede haber como en este momento se da el flujo por una hora y estamos excepto a que esta situación se pueda presentar su señoría tenga esos equipos a la mano para que una recomendación muy especial aquí par que en cualquier momento nosotros podamos accionar una situación que se presente en el carril exclusivo y la tercera pregunta señor presidente es preguntarle al señor director de tránsito si sabe las frecuencia con la que se esta manejando del sistema masivo de transporte que la dirección de tránsito utilice este carril exclusivo cual de la frecuencia y como viene circulando el metrolínea y de pronto lo que pasa que sin sistema masivo rápido luego no puede tener ninguna interrupción entonces se requiere que para que haya este flujo vehicular y tenga la respectiva señor director si ha pensado que el trafico que se origina desde la autopista hasta Floridablanca se afecta puede tener vías alternas como son las vías hacia la vía transversal metropolitana parcialmente entre el tramo de Provenza y la puerta de ve que de todas formas viene por la paralelas bastante l sol vehículos y los que viene por la paralelas ustedes no los dejan entrar a la autopista si no que una vez , todos ellos empiecen a transitar y no haya ninguna complicación y para finalizar señor presidente la calle 37 con carrera 15, señor director tanto de la carrera quince como la carrera 17 que ahora son doble vía por que aquí en muchas oportunidades seria bueno que se hagan unos operativos , los señores de sanandresito que tienen la complicación ahí de los vehículos cada uno de los clientes que ellos tienen al igual los que están al frente de col seguros hace una oportunidad yo hablaba con Gerardo Fernández y le decía que si el parqueadero entre 15 y 16 ahora sobre la vía es bueno que se revise ese tema y se monte un operativo entren al parqueadero de col seguros y no se conviertan a un problema para la ciudadanía y para las personas que transitan ya casi ni los peatones no pueden transitar por ahí hacerlo, por eso señor director muy respetuosamente seria bueno que revise el tema entre la calle 15 y 16 y adicionalmente la calle 31 entre carreras 15 todos esos sectores donde se convirtieron doble vía y lo que están produciendo es un sistema de estancamiento en la calle ya las personas no respetan y si nosotros le colocamos mano dura en este sector en le centro de la ciudad por que no le llegan los clientes por que si no de algunos camiones y motos y el trafico será mas complicado



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 25

El Presidente: Tiene la palabra el concejal David Camargo.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL DAVID CAMARGO: Gracias señor presidente, este es un problema complejo que hemos venido tratando acá ahí coincidimos con lo que esta planteando en la ciudad de Bucaramanga y fue como lo que planteo respecto estudiar nuevos ejes viales , doctor Rodrigo Fernández tiene la función de es importante que ahorita que se va a revisar que le diéramos esa proyección a esos ejes viales por que si no seguirá aquí esas cosas son un deber constitucional que tenemos los concejales s de Bucaramanga , y responder los siguientes cuestionarios lo importante de este ejercicio es que proyectemos con responsabilidad significativa para mejorar el problema de movilidad hacemos un seguimiento periódico simplemente quiero mirar el día 31 del 2011 , vanguardia liberal titula se necesita 100 alférez pero igualmente nos muestra los vehículo en los andenes obstaculizando el paso peatonal las motos los buses urbanos que paran en cualquier lado existe una falta de educación y cultura ciudadana por parte de los transportadores no tiene la amabilidad de tomársela derecha si no que el flujo vehicular que va en la parte de ellos esta pagina es diciente es un seguimiento diario que hace a la ciudad a la televisión a los medios de radio , la movilidad en la ciudad es muy lenta igualmente aquí vemos los trancones aquí vemos una imagen que nos muestra el viaducto en esta pagina del 6 de junio del 2011 nos falta mucho civismo y responsabilidad ciudadana ese es un tema que hay que meterle duro el diente que había que articular los recursos que a este tema lo que maneja cultura deja al secretaria de gobierno en el espacio publico doctor eso es muy diciente en esta se entrega unas estadísticas aquí titula vanguardia el 8 de julio del 2011 congestión en el viaducto estuvo peor pues no se si es un momento del día que tiene pero igualmente el diario dice que el primer día del pico y placa aquí miramos los diferentes puntos de vista , hay un juicio mas atinado a al sociedad a proyectar soluciones , nosotros como concejales tenemos la responsabilidad como despacho los funcionarios desde la parte administrativa que representan también la ciudad que bueno que nosotros , a un proceso electoral y otro político , el doctor prieto y el doctor celestino mojica al presentar unas respuestas serias para y que tengan alguna utilidad esos debates para control político para un futuro de esta ciudad ya lo que tiene que ver con este cuestionario doctor Avellaneda, aquí se nos habla de medidas de carácter inmediato para personas la movilidad urbana para Bucaramanga con base en el estudio de la uis y de la ciudad cuales tendrán la aplicación en la ciudad aquí hay un tema para



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 26

plantearlo en el área metropolitana pero lo dejaremos , pero en otra pregunta del cuestionario y se están adelantando las campañas de cultura de transito y actitud ciudadana a la que hace respuesta , acá es importante establecer el tipo de persona instituciones o empresas a las que ha llegado en que va el propósito de fijas y móviles seria muy bueno doctor nos dijera esto se demora cuatro o cinco meses se puede este año o no se pude el proceso de adquisición de grúas le comentaba yo a Gerardo que necesitamos que el cuerpo de transito se ponga un poco mas rígido mas serio por que me han contado algunos compañeros que la palabras son muy disientes carros en la calle y eso frena mucho el proceso de adquisiciones con el equipo para el transporte de motos proceso por el cual son elementos de señalización horizontal y vertical estudio para el sistema luminoso , para el sistema de semaforizaciones de la ciudad entonces esas son inquietudes de las mismas respuestas del interrogante y para terminar doctor no se habla de un contrato de los parqueaderos estacionamientos los sectores cuarto y quinto en dicho estudio se contempla los siguientes objetivos que se ha hecho , que queda pendiente pero esta pendiente algo que se le pueda dar , seria muy importante de todas maneras que la ciudad contribuya a una misma central para que se proyecte parqueaderos en algunos sectores dado que las vías son las mismas desde hace muchísimos años y seguramente van a seguir construyendo mas vías , ahorita se esta avanzando a construcciones de ocho o diez millones y va hacer complicado pensar por lo menos ampliar algunas que vale al pena la discusión del doctor que miremos que vías se pueden altos costos a administración municipal para mejorar los temas del flujo vehicular que las motos y los carros también y a uno en la concesionaria le dicen que numero quiere que mire la placa yo la quiero en cinco y en ocho y que el parque automotor va ha seguir creciendo y que nos toca arreglar esas pequeñas necesidades, gracias señor presidente eso es todo .

El Presidente: tiene la palabra el Concejal Alfonso Prieto

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL ALFONSO PRIETO: gracias presidente un saludo a todos los presidentes y a mis compañeros de concejo, yo prometo no reiterar lo que no se ha dicho hoy, hemos hablado lo suficiente sobre el tema de movilidad ,pero quiero empezar evocando en la historia una máxima que todos los tiempos pasados fueron mejores y recuerdo que Bucaramanga tenia un solo lugar donde había problema de dificultad para el trafico que era en la calle 34 entre carrera 18 y 15 por que todas las rutas d el los buses bajaban por ahí , que de resto no era complicado , yo si quiero llamar la atención de la necesidad de atender un



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 27

rollo organizacional Bucaramanga creció , cambio la cultura cambio las condiciones pero seguimos con eso, con el mismo registro de la infraestructura tanto vial como comercial , como industrial como lo poco que tenemos de industria y eso nunca ha sido medido por eso me parece a veces injusto si no que hablemos de problemas de movilidad y le busquemos la responsabilidad a la dirección de tránsito que hablemos de movilidad y no nos demos cuenta que hay limitaciones viales u legales como las que colocan ahora algunos consulados para decir que esta zona es prohibida para muchos que me llama la atención cuando las empresas de servicios públicos , necesitan poner cableado y colocan los carretes y hacen cualquier cantidad de cosas y no hay problema de movilidad y eso es un problema de tránsito seguramente o cuando con el caso de la calle 27 con 26 y llevan tras meses tendiendo unos un colector de renovación , tres meses y todavía no han terminado yo no se si es que tiene problemas de estabilidad o que pero tiene dificultades por que no han podido salir de la cuadra y eso es un problema pero además encontramos también , empresas como las de gas propano o ahora gas natural una se movilizan en vehículos para la zona de rurales por que también tenemos problemas y otras en la ciudad de Bucaramanga para hacer reparaciones mantenimientos ,este y que decir de los proyectos constructivos eso si que tiene problemas por que utilizan la maya vial peatonal y que decir de los carros que descargan , el concreto mezclado ayer tuve que esperar mas de 10 minutos para poder continuar mi recorrido , y ahora es un carro que es la bodega otro para descargar y la construcción todo eso sobre la maya vial vehicular y para no descartar lo que hacemos también la policía también coloca sus carros para disponer a las emergencias necesarias pero también estamos dándole el espacio vehicular necesario que tan escaso tenemos hoy en la ciudad de Bucaramanga y por supuesto discutiendo el sistema de movilidad , los de los vendedores ambulantes sobre el problema del espacio publico sobre los que venden alimentos en zorras y carretillas , los que ahora se estacionan para vender hamburguesas en la vía con sus carros yo no se quienes la controla ser que el tránsito le alcanza el tiempo y la gente para hacerlo o será que somos tan permisivos que entendemos que el problema de movilidad y ahí es donde se equivoca Bucaramanga aquí evaluamos movilidad como la solución a los problemas de los picos , la movilidad no es por una hora , ni por cuatro horas es por las 24 horas y cuando Fenalco se equivoca que tenemos problema de movilidad por que si que no se puede transitar por que yo lo quiero invitar a demos un recorrido a las nueve de la mañana , cuando tengo que salir después de las horas pico que si hay movilidad , que hay dificultades en la hora pico por que también hay restricción prohibición y serán muchas medidas



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 28

que tenga que tener en cuenta para que entiendan la problemática que tengo que plantear e Bucaramanga alguna vez se planteo los horarios de modificar de acuerdo a las actividades que desarrollaran y colocamos los horarios de los bancos , las empresas del sector publico también cambiaron unos horarios y cual fue el resultado negativo por supuesto , tenia que ser negativo por que aquí no puede concurrir el comercio por un lado el sector bancario por otro lado sectores de la economía y la vida social no participa en la solución para el problema y si a eso le sumamos como le planteábamos estos días , doctor julio enrique el problema de la no evaluación de la carga vehicular generada de concentración de los programas productivos de Bucaramanga , como podemos meter un edificio de 35 pisos con una capacidad de acceso de poder económico muy alto que seguramente dispone de dos de tres vehículos por apartamento , hablamos de 64 apartamentos se podrá imaginar la capacidad para los vehículos que eso genera luego en planeación también hay problemas por que si entendemos que no hay , generamos la carga como vamos a entender sobre la cargas de movilidad y es que el problema de movilidad no es el transito , el problema de movilidad es del municipio de Bucaramanga pero si ha eso le sumamos lo que llamamos la protección marginal de la carga vehicular muy seguramente por que el ciudad tiene que cargarle a la ciudad a Floridablanca a piedecuesta y a girón y es que la protección marginales la carga y la presión de personal d vehículos que viven fuera de Bucaramanga y hay voy hacer enérgico en plantear dos situaciones claras que decimos nosotros con situaciones fuera de Bucaramanga que nos duele la ciudad , pero el rodamiento para la malla vial se queda en otro municipio pero el rodamiento con todos los proyectos de mercadeo de otras direcciones de transito , se van para otro municipio sin embargo la mayor parte d la movilidad se da en Bucaramanga hay que revisar eso aquí también hay que sacar propuestas que vaya hasta el congreso de la república que vaya también , la necesidad de la semilla que haga que el problema de Bucaramanga vuelva a recuperar el escenario propio de una vida , en mejor condición en convivencia en paz , aquí llegamos hasta los nieles de la intolerancia por que recuerdo que hasta muertos habido por temas de discusiones sobre el espacio de la había publica y entonces nos preguntamos el transporte masivo que es para mi no es un problema hasta tanto no este resuelto y hasta tanto no funcione a cabalidad seguirá siendo un problema por que lamentablemente aquí las cosas tiene que funcionar a pedazos si no funcionan tenemos que concebir que efectivamente o se da el desarrollo o tenemos que buscar otra alternativa , yo creo que Bucaramanga necesita un plan emergente de movilidad pero ese plan emergente de movilidad tiene que evocar, que



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 29

intervienen en el conflicto del comercio de la industria si como hablamos como la orden del día , de la afectación dl medio ambiente tenemos que hablar y quienes afectan la movilidad , por que puede ser ha veces hasta peligroso para lo concesionarios , motos bicicleta hasta patines , y ojala hubiera habido el día único del patín , para ver cuando descongestionamos por que tampoco tengamos demostrar como podemos recuperar la ciudad y se hablaba entonces de la necesidad de distribuir , fluido sobre el taponamiento de las arterias , y yo también hacia emulo sobre la movilidad que os seres humanos tenemos en nuestro sistema circulatorio o de la circulación sanguínea y es cada día que nos implantan un riñón u otro páncreas es cuando construyen otro edificio y que a veces se hacen soluciones temporales pero el problema , de la circulación continua , problema de la varice sigue el problema de la varice y los organismos que no funcionan y las arterias se tapan y la venas no funcionan y la válvula no para la irrigación necesaria aquí estamos viviendo el mismo problema por eso y como siempre acostumbro voy a presentar para tomar doctor julio enrique yo le propongo primero que todo determinara como sentarnos a ejecutar ese plan emergente de movilidad como todos los organismos intervienen en el desarrollo de la ciudad que planeación , la infraestructura y los servicios públicos usted que saca doctor Julio Enrique con lograr un poquito de movilidad y lograr a los sementeros sacar ese montos de camiones pro que estamos en un proceso constructivo acelerado del cuatro al seis , pro supuesto que hay muchas dificultades hay que advertir para que no tengamos las dificultades que se viven ahora por que mas de uno se va a reír y voy a proponer todas las cosas que después de locas algo sale la necesidad de montar un proyecto de ley si hay necesidad para la chatarrizacion de los vehículos particulares que no demuestren condiciones técnicas , por que la ciudad de Bucaramanga necesita un plana de desarrollo pero sostenible , encontramos vehículo que todavía parecen cocinas de leña o de petróleo por que no pensar en eso , pensar en una iniciativa y muchos se reirán pensando que no es competencia nuestra pero es que donde esta los problemas y hay que presentar propuestas de otra manera no podríamos entenderlo y quiero decirle doctor julio que es usted debe reunirse con todas las concesionaros pero no de carro únicamente busquemos planes alternativos busquemos antanas mockus pero si copiemos las cosas buenas de la cultura sana e el departe , la bicicleta , Bucaramanga no es una ciudad que tenga tanto relieve quebrado pero tampoco que tenga , yo no he visto el primer trabajador que quiera ponerse el morral a la espalda y llegar a trabajar en bicicleta ni llegar , no he podido encontrar las empresas que les digan que a partir de ahora vamos a regalarle una bicicleta para



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 30

que lleguen a trabajar a las empresa tengas los estímulos para que en Bucaramanga si hayamos espacios y haya otra oportunidad sobre todo para nosotros los gorditos , y como lo decían algunos concejales de la bancada del partido liberal hay que dar algunos estímulos para el uso del transporte colectivo yo quiero que desprendamos el programa del sistema de transporte masivo que se supone que es un problema a la solución , que hoy es u problema busquemos los estímulos , en mi infancia existía subsidio para el transporte , estudiantes ofrezcamos estímulos para el sistema d transporte masivo y de verdad que ya usted me dio la oportunidad de referirme a la cartilla charry que así como el tejido social se ha ido deteriorando así ala falta de formación en valores y en respeto por el ciudadano y la creencia religiosa igual tendríamos que crear una urbanidad vial en Bucaramanga ya no solamente es la movilidad si no que y un peatón coloca el pie en la malla vía y los carros esperan a que la persona transite aquí nos toca ser torero par que nonos atropellen , o quiero invitar al doctor julio enrique dentro de mis propuestas y con esto termino señor presidente y le agradezco su paciencia y las de mis compañeros , para decir que haya un estudio de carga vehicular agregada de los municipios del área metropolitana necesitamos saber que lo que esta ando y saber que y también decirle que tienen la responsabilidad d arreglar los problemas que ojala todos los programas constructivos sean planeados en una mesas acertada y aceptar que no estoy cansado de decirlo que y seguro que si tenemos la oportunidad de llegar a la alcaldía vamos hacer una planificación no ideada pero si a una realidad donde que pueda concertar y se pueda hablar de forma individual , yo felicito al doctor julio enrique por que ha venido haciendo esfuerzos en gentes por que es una persona responsable que asume , los retos que le imponen pero también apruebo su condición por que no es fácil devolver lo que se acumula en tantos años , pero además no es fácil hacer entender a la gente que este no es solo problema de la dirección de transito.

Este es un problema donde participan y conjugan una serie de equivocadas decisiones, de falta de concertación finalmente Presidente los invito para que hagamos un ejercicio y nos demos cuenta el problema de la movilidad no son los picos y las placas muchas gracias.

El Presidente: Tiene la palabra el Concejal Pedro Nilzon Anaya.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL PEDRO NILZON ANAYA: Gracias señor presidente como vocero agradecerle a la mesa



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 31

directiva y a todos los compañeros de este recinto y en especial al doctor julio enrique Avellaneda , prácticamente se ha dicho todo pero el tema y dolor d los bumangueses seria pero hay otros complementos que del cual nosotros por la marcha la planificación de las administraciones anteriores que no tuvieron en cuenta para hacer un proyecto ambicioso como el metrolinea , una de la s emisoras a nivel nacional de mucho prestigio decía el ministro de transporte.

El Presidente: Señor concejal establecer la sección competente quiere el concejo declararse en sesión permanente.

La señora secretaria: ha sido aprobada la sesión permanente.

El Presidente: Continúe con el uso de la palabra.

Gracias señor presidente hoy se escuchaba en los medio radiales que nacional de mucho prestigio que el transporte y preocupado por que de las siete u ocho ciudades que ya esta funcionando el transporte masivo , una solamente esta funcionando con flujo de caja positivo y una empresa seria con trayectoria y credibilidad a nivel nacional todo el resto de al ciudades , Bucaramanga santa marta y barranquilla ,Pereira cero ,negativo en quiebra e banca trota y eso es por la mala planificación de alguno ejecutivos que pasaron por la alcaldía de Bucaramanga , cuando hicieron metrolinea aquí nos metieron el cuentico que y tuvimos un cabildo abierto para la carrera 15 y aquí escuche concejales proteger el cabildo abierto por lo de la carrera quince y s manifestaron positivamente y hoy están aceptando que nos metieron un gol , con la privatización d la carrera quince pero si en el mismo documento cote lo decía la revisión del POT , doctor julio enrique estamos a tiempo para que usted se sienta y mire a ver que lo pude acomodar , la revisión del POT y para el favorecimiento de la movilidad de Bucaramanga miremos que sectores podemos cambiar el sentido de la movilidad que ruta que zonas de Bucaramanga para ver si podemos destaponara ver si estamos a tiempo de Doctor Julio Enrique sea doliente de nuestra ciudad de Bucaramanga por ese tema de la movilidad por que no ha llegado al concejo de Bucaramanga y ojala sea el doliente que de una pronto una alivio de pañitos de agua tibia de la ciudad de Bucaramanga en cuestión a su informe doctor Julio Enrique en la respuesta dela numero dos incluye con lo siguiente la metodología propuesta para realizar las actividades escritas se diseño de acuerdo a los lineamentos contenidos en el manual de planeación y diseño para la administración d transito y transporte de la secretaria de



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 32

transito y transporte de Bogotá distrito capital ,preocupante doctor pregunta sobre esa respuesta hay un par de por que nos coloca cuales fueron los criterios técnicos jurídicos y operativos para tener como base el manual de planeación diseño para la administración de transito de Bogotá , teniendo en cuenta las diferencias bien de cada ciudad del cuestionario de la proposición en cuanto a la tercera pregunta d la proposición la dirección de transito de Bucaramanga no recibió , usted lo esta diciendo acá de manera oficial la dirección de transito de Bucaramanga no recibió nunca una copia completa del estudio de movilidad vial realizado por la universidad industrial de Santander uis , explicar por que doctor si usted es el padre de la movilidad de nuestra ciudad , usted es el caballero de la ciudad usted es el eje principal de la ciudad como es eso y a usted lo he escuchado salir a los medios y decir que la toma de decisión del pico y placa se valió de acuerdo a unos estudio s de la uis y usted nos dice acá que no recibió copia aquí me lo esta diciendo en su pagina en la pregunta numero tres de esa misma pregunta doctor cual es la conveniencia jurídica para el contrato de la formulación urbano lo firme la alcaldía y no la dirección de transito cuando le acabo de reconocer que usted el eje principal , la movilidad de nuestra ciudad de Bucaramanga y en la misma respuesta usted lo esta diciendo en el tercer párrafo de la respuesta tercera es preocupante cuando nosotros salimos a los medios imponemos un pico y placa y cuando hay sectores de pequeños empresarios de pequeña famiempresas , teniendo en cuenta que Bucaramanga es una ciudad de rebusque que el gran flujo de nuestra caja de nuestras familias se mueven gracias a ese rebusque y si como vocero de integración nacional y como vocero del pueblo yo le solicito al doctor julio enrique Avellaneda reemplace ese pico y placa , ya que nuestros pequeños empresarios empezaron a sufrir una crisis y están haciendo un análisis para de pronto trasladarse con esas pequeñas empresa y esas famiempresas a Floridablanca y piedecuesta recuerdo que industria y comercio de nuestra ciudad de Bucaramanga ,afortunadamente el 18 por ciento son de los pequeños empresarios que son reconocidos por industria y comercio y de verdad pagan industria y comercio, y de pronto paga sus impuestos de pronto este mes o lo que quede de este año , el municipio de Bucaramanga no siente ese golpe pero el año entrante los primeros meses cuando vayan a pagar , el tema de industria y comercio va a sentir un flujo de caja débil o por una toma o de pronto por la falta de comunicación o el teléfono roto entre s personas , a universidad la uis por que no le quiso llegar el estudio completo fue pagado y ustedes aceleraron y tomaron unas malas decisiones para ese pico y placa , señor presidente agradecerle por darme la palabra .



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 33

El Presidente: a usted muchas gracias señor concejal .tiene la palabra el Concejal Edgar Suarez.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL EDGAR SUAREZ : Gracias presidente un saludo para la mesa directiva , para los concejales de la ciudad al doctor julio enrique Avellaneda y a todos los amigos que nos acompañan de la dirección de tránsito y transporte esta sección tan extensa donde gran parte lo han cubierto nuestros compañeros yo voy hacer unas apreciaciones sobre el tema de movilidad , en días pasados antes de que empezara el pico y placa mis unidades d apoyo hicieron una filmación sobre desde el puente que da con el viaducto la novena de treinta minutos e hice un pequeño análisis básico , sumar y restar que s muy fácil eso no necesita estudio ni formulas tan mágicas mire la subutilización y me dio ese pequeño análisis del carril d metrolinea en cinco minutos pasaron tan solo cuatro buses pero por la otra vía pasaron siete buses convencionales y pasaron tres buses de metrolinea esos buses verdes que usan el otro carril , ósea se contaron tres buses de metrolinea por la misma vía que transitan los mismos vehículos , en diez minutos cogí otro bus aparte convencionales pasaron quince hay una cosa muy extraña y no por que en el tema de articulados están los padrones s en esos diez minutos pasaron esos nueve vehículos de metrolinea y ninguno era articulado todos eran de esos padrones y de metrolinea pasaron por los mismos 10 minutos pasaron alrededor de seis buses , yo creo que esa es una respuesta o es un análisis sencillo Bucaramanga esta atorada básicamente por el compartir los buses por los carriles verdes y por que prácticamente el flujo e gente , es tan mínima que al parecer metrolinea ni siquiera necesidad de mandar los articulados , yo me quede sorprendido de ver los minutos y no hay ningún articulado no los manada y yo no recuerdo muy bien ahorita pero creo que en la media hora pasaron solo dos otros articulados , de resto era n estos padrones que tienen puertas por los dos lados , uno no sabe si es el flujo de gente o el ahorro d gasolina yo creo que un estudio serio debería ser como esta funcionando el transporte masivo y convencional y es tema del pico y placa el lio ni siquiera son los vehículos particulares muchas veces , el gran lio es el tema de el paralelismo y articulados y los padrones y ese fue un tema que yo analice de forma rápida con mis unidades de apoyo y no me tome la molestia de contar los taxis y ahí conteo pero si lo hubiese contado hubiese arrojado dato interesante , mire las estadísticas , los sondeos de opinión y los estudios dicen que Bucaramanga



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 34

tiene tres problema fundamentales , al seguridad el desempleo y la movilidad yo no se si para imponer el tema del pico y placa se analizo el impacto negativo de la ciudad de Bucaramanga por ejemplo yo no se la gente que hace acarreo de una empresa cuantas personas quedan desempleado. Por que trabajan en domicilios yo creo , que la afectación fuerte al pueblo , a la clase media trabajadora , con la aplicación hasta aquellos que son coteros y los que por ejemplo venden mucho y transportan acarreo se han visto de forma fue afectada por que al pico y placa y también los estudios se le hacen también al pueblo me parece también analizar ese tema del impacto negativo que ha causado el sistema de metrolinea o de perdón la aplicación del pico y placa en el pueblo y yo quiero por que en las construcciones viales y lo surtimos desarrollos viales logro proyectar y hacer con esta en las contracciones viales uno por que la aplicación de dos o tres turnos es que acá en las construcciones viales se da cuenta que los trabajadores o los obreros , trabajan es horario d oficina a medio día uno no ve si no las maquinarias recostadas con la cinta de peligro y con la personas dando el paso , pero la maquinaria colocada y e muy extraño que ver turnos de 24 horas para poder hacer el desarrollo vial me imagino que deberíamos acá a raíz de ese cuello de botella o raíz de esa malla vial , proponer casi como una política local , el hecho de que trabajara cundo son construcciones viales , es el trabajar tres turnos el día se aumentan las horas de dominicales y festivos y las horas nocturnas y uno no sabe si , resulte el remedio mejor que la enfermedad por que si es cierto por que termina siendo mas costosa. Muchas gracias señor presidente.

El Presidente: Gracias concejal tiene la palabra el presidente de la corporación el señor Jaime Rodríguez.

INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DE LA CORPORACIÓN EL SEÑOR JAIME RODRÍGUEZ: He querido intervenir en este problema por que eme parece un tema muy importante trajinado de la ciudad básicamente se había hecho la citación , al doctor julio enrique Avellaneda sobre la base del tema del pico y placa y luego se adiciono un cuestionario yo quiero hacer un proceso histórico y una observaciones pero quiero partir de un principio fundamental Doctor Julio Enrique Avellaneda y todo esto que esta ocurriendo no es culpa suya en absoluto pero el futuro si depende de lo que usted pueda hacer para mejorar las condiciones de ciudad hace 18 años cuando llegamos a la administración municipal , el único cuello de botella y l único problema es el trancón que había en Bucaramanga era el viaducto gracia cadena por que estaba



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 35

construido solo en cuatro carriles y no tuvimos que hacer ningún estudio especial para saber que había que ampliarlo y tomamos la decisión de ampliarlo y tomamos una gran obra de ingeniería ,premio nacional de ingeniería que lograra ampliar ese puente en dos carriles mas 18 años después llega una anterior administración municipal que tomo una decisión totalmente atravesada volver a reducir el puente para el trafico vehicular privado a dos carriles con muchísimos mas vehículos que se matricularon en el transcurso de esos 14 o quince años , eso fue la decisión mas equivocada que ha habido y la critica grande de hoy el pico y placa únicamente tiene que ver con la autopista de Bucaramanga a florida balance además que el metrolinea acabo con la auto pista por que la volvieron un serpentín donde la capacidad de movilización de un vehículo disminuyo a 70 a 80 kilómetros por hora a 25 y 30 kilómetros por hora por eso es el trancón, y resulta que Bucaramanga no tenia pico y placa nos inventamos o nos inventaron el metrolinea y para construir las obras de metrolinea comenzamos con el pico y placa pero la misma administración anterior y que de una vez terminadas las sobras , se levantaba el pico y placa y así viene , el primer punto delicado , usted me han escuchado en varias oportunidades decir que cuando hubo el terremoto de armenia tomo la decisión del dos por mil a las transacciones bancarias que era una medida transitoria que una vez se recogieran los recursos `para la reconstrucción se acaba el impuesto a las transacciones bancarias hoy vamos en el cuatro y de pronto no nos extrañemos que ante la gran dificultad de la ahora invernal que ya se tiene en la sequia que se va a tener en los próximos meses no la suban al cinco entonces nos da alguna preocupación cuando observe la publicidad del pico y placa nuevo , como se dice en términos coloquiales que deja el carro guardadito en la semana y dentro de 10 años y no estemos en la administración municipal de pronto algunos de ustedes , solo tiene que dejar el carrito dos veces a las semana guardado y en treinta años que los vehículos no puedan transitar por las vías de la ciudad y esa es la pregunta , a usted no le corresponde manejar y tratar de dar muchas soluciones en transito por que también viene resoluciones en metrolinea hace mas de diez y ocho meses le insistía al administrador d metrolinea si el carril de metrolinea debería ser utilizado como el de metrolinea y debería ser utilizados como todos , y eso volvería a la viaducto donde se descongestiono la utopista en horas pico , al alcalde al director d metrolinea ahora le toca tomar una medida necesaria hasta tanto se construya la troncal norte sur a quienes los diseños ya se están asegurando los recursos para construirse mientras tanto la ciudadanía pide a gritos una solución , y pide una medida extraordinaria y esa es la medida que ya les demostró



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 36

y es posible que hay que hacerla y solo tomarla completa incluso tomando los bolardos amarillos del separador del carril para que puedan todos los usuarios y por el carril de la izquierda nadie va recogiendo pasajeros excepto los buses de metrolinea , el carril rápido es el carril veloz se puede utilizar y no les debe dar miedo tomar esa medida , ni ha los dueños de la empresas de metrolinea n ha la entidad de metrolinea ni al alcalde como director de transito para que la ciudad resuelva ese gran problema de algunos otros que ya hay en el resto de la ciudad de trancones aquí viene la parte de transito creo que fue el concejal Uriel Ortiz si no estoy mal en este momento que hizo una evaluación que en la calle 45 que se amplio en mi administración hoy sigue siendo de dos carriles que por el lado derecho bajando y subiendo en cada cuadra hay dos o tres vehículos unos descargados y otros simplemente parqueados hay y entonces la movilidad de la calle 45 y de la calle 48 y movilidad d los centros comerciales , como el éxito Carrefour y otros mas se ha ido perdiendo en la ciudad de esa forma en que el control de ese parqueo es insólito que en la vías arterias se puedan parquear y los vehículos y no haya una entidad que los retire hace muchos años la ciudad tuvo una entidad de transito que se llama el señor Aquiles torres todavía lo recuerdan por que paso a la ciudad por que logro eliminar en esa época que el centro y la vías publicas , las arterias se parquearan los vehículos y pasaba el motorizado y ponía los partes en esa época , comparendos en esta para que los carros , fluidez y obvio hoy hay muchos mas vehículos o esa medida es mas necesaria y a la par de esa ciudad , aquí se aprobó en el concejo anterior un plan de parqueaderos de la ciudad pero no se ha construido , un solo plana de ese palan de parqueaderos la administración municipal planeación cada vez que alguien va hacer una renovación del permiso del uso , permite con esa plata debe construirse los parqueaderos , eficientes y enseñar a la gente que debe parquee , en la vías arterias y si va a dar una vuelta en un sitio principal y no tiene parqueadero parquee en las vías que nos son vías arterias y que permitan la fluidez del trafico también señor director su personal es deficiente en vuelta a dos años seria un debate acerca con un director de la policía metropolitana , que intento por medio de el alcalde el trato agregarle el control a ala policía metropolitana y aquí , en le concejo se dio el debate grande y se demostró que era lo uno o era lo otro y defendimos la institución de transito , defendimos a los alférez , y la ciudad se esta preguntando si seria mejor negocio para ala administración que entraran los agentes de la policía que la policía metropolitana como en otras , ciudades lo están controlando el transito por que se esta volviendo incontrolable no quiere decir ello que es la policía metropolitana sea la mejor en si , los mejores



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 37

controles para el tránsito a cambio en sí, haber si son mejores para ese control, defendamos la institución de tránsito y la defendemos doctor Julio Enrique buscando que la administración municipal, la administración de la ciudad provea de los suficientes agentes de tránsito, categoricen los alfares, para entre nuevo personal si el grana salario, perdón retiro la gran sin el salario de los alféreces personas que faciliten el tránsito que faciliten los cruces que faciliten el control en la semaforizaciones y que ayuden el parqueo indebido y en otras palabras que usted deba suficiente personal para poder cumplir con su tare s otras cosas se mencionaron el cargue y el descargue en obras comunes y corrientes yo no se, como harán las empresas de gaseosas pero un camión inmenso que atraviesa y se toma toda la vía para atender cuatro tiendas y la gente esperando a pasar y lo mismo con los camiones de cerveza supongo, eso hay que controlar e cargue y descargue en la vías de la ciudad en fin, hay mil cosas que se pueden decir pero hay algo fundamental soy, enemigo del pico y placa me parece que s incapacidad de una administración municipal de cualquier ciudad que tenga que apelar al pico y placa y no papeles a la construcción de intercambiadores, construcción de troncales y la construcción de vías al crecimiento urbano no solamente a actual perímetro si no idear a la integración pero los ciudadanos merecen la necesidad de sacar sus vehículos sin que ellos prohíban, gracias señor presidente.

Señor Presidente: a usted, tiene la palabra el Concejal Celestino Mojica.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL CELESTINO MOJICA: Buenas noches a todos los compañeros que todavía nos acompañan, y por supuesto al doctor Avellaneda que nos acompaña director de tránsito de la ciudad de Bucaramanga a su equipo de trabajo que nos acompaña y por supuesto a las demás persona a que están aquí en esta plenaria mire usted presidenta que es un tema que lamentablemente hoy ha hecho corrillo la plenaria de la corporación estamos solos hoy pena que iba a va mas concurrencia de cada uno de los habitante s de la ciudad por que es que preocupa, a ciudad el tema de la movilidad el tema de los cuestionarios y es su grana mayoría que hacia el partido de al igual que al otro cuestionario se respondió en el informe que usted nos presenta doctor Avellaneda, nosotros los concejales d la ciudad de Bucaramanga no hemos jugado para en este áspero la verdad ha sido inoperante en la administración municipal en darle soluciones en concreto a la ciudad a raíz de este tema se aprobó por parte nuestra que esto desacuerdo los planes



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 38

zonales de parqueaderos y no paso absolutamente nada en esta administración se hablaba de los diagnósticos detallados de la zona y cuantitativa y cualitativa donde se podían hacer los requisitos de los parqueaderos por tipos de vehículos y pero solamente se quedo en lo que esta acostumbrado hacer esta administración en muy bonita hojas en muy bonitos informes nacionales , hacia la comunidad ,en muy bella maqueta y lo que esta administración acostumbro a laos habitantes de Bucaramanga , estamos esperando todavía el plan de ordenamiento territorial que de una u otra forma se le ha dicho a la ciudadanía que se iba a presentar igualmente a que no la jugamos doctor Avellaneda sorprende hoy que en la actualidad no hay ningún estudio técnico para la reducción o ampliación de la dirección de plata de transito , cuando aquí acordamos a la ampliación de 20 agentes de transito , entonces nosotros aquí aprobamos las cosas pero no hace absolutamente nada , la dirección de transito de Bucaramanga en hacer lo que le ordenanos los concejales de la ciudad de Bucaramanga , por que aquí no se le están dando concejos si bien es cierto , aquí un instituto descentralizado no son rueda suelta y la máxima junta del municipio somos s los que estamos aquí representando a al a comunidad igualmente concejales preocupa las respuesta , se habla por la cabeza del doctor Avellaneda la falta de unificación de criterios que la administración municipal que el doctor dice que no se entrego ningún informe de movilidad por parte de la universidad industrial de Santander a la dirección de transito pero también se hace , un informe de movilidad medidas de carácter inmediato para que mejorar movilidad urbana de Bucaramanga , este informe fue contratado por la alcaldía de Bucaramanga otro saludo mas a al bandera por que se pagan los estudios por que no me imagino que fue un estudio gratis realmente no s ele entrega a la unida de transito que es la que debe llevar el resorte de esta situación yo sigo pensando doctor Avellaneda y me preocupa lo que usted contesta cuando dice que satisfactoria el tema del pico y placa en la ciudad , doctor totalmente salido de tono no se si había hablado con los habitantes d la ciudad de Bucaramanga que se sienten atropellados maltratados en la situación en la que esta administración municipal metió en una camisa de fuerza a todos y cada uno de los habitantes de la ciudad aquí se ha tenido en cuenta la negativa de los gremios , aquí dice usted el 7 d junio del 2011, la dirección d transito en plena reunión se expusieron los fundamentos técnicos de la nueva medida , se dice que el señor presidente de Fenalco manifestó su rechazo pero de que sirvió que los gremios rechazaran la medida cuando no lo tuvieron en cuenta , pregunta como se plantea por parte de la dirección de transito y ustedes que han un estudio con



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 39

el tema de que va afectar el tema del impuesto de la sobretasa a la gasolina presupuesto que esta pignorado por la administración municipal para el poco tema que queda de la malla vial , donde nos vamos va a seguir siendo afectado los ciudadanos en una medida , con la situación que ustedes acaban de generar es imposible doctor Avellaneda que nosotros continuemos con esta situación en le municipio de Bucaramanga yo considero y los habitantes tiene que reflexionar estamos a seis y medio de meses que por fin se la horrible noche de esta administración municipal estamos a pocos día s y hoy no hablamos como decían unos o s que apoyan y los que estamos en el medio y ahora se acordaron de estar en el medio cuando se acordaron que gozaron de las mieles del poder y de una u otra forma afuera de el país van a buscar peajes d los habitantes de Bucaramanga , las maquetas que hizo esta administración municipal son los culpables de la falta de movilidad la administración de la ciudad no construyo lo s cuatro intercambiadores que cometió Fernando Vargas la administración municipales no construyo la troncal norte sur , eso fu e falso y hoy es el caos donde esta la ciudad vuelvo y lo repito a esta administración municipal , lo único que le ha interesado es hacer la contratación , no darle la solución a los habitantes de la ciudad de Bucaramanga no se requieren dejar con los contratistas a signaos así como paso hace cuatro años como cuando entro a trabajar metrolinea ya habían entregado el recaudo de la ciudad ahora no es el recaudo que quieren dejar amarrado ahora es el recaudo que quieren son los contratos de los intercambiadores a costa de de valorización que son los habitantes del extracto tres , cuatro cinco y seis de Bucaramanga , los que se van haber perjudicados a costa de vigencias oportunas extraordinarias es el pueblo que sigue siendo afectado con estas medidas fueron incapaces en esta administración de darles soluciones importantes , esperemos que no sigamos diciendo ni pensando que el pueblo se merece lo que elige, ahora el pueblo llevo la hora de despertar a cuatro meses de cambiar el rumbo de la ciudad estamos a cuatro meses de que se presenten la políticas serias la movilidad, no podemos seguir jugando con los habitantes de la ciudad de Bucaramanga , no podemos seguir jugando con los gremios, Bucaramanga no se una empresa de grandes empresas ni es la empresas de todos , es la empresa de unos pocos que sean beneficiado con el ilaridario publico, gracias señora presidenta .

El Presidente: Se le concede la palabra al Doctor Julio Enrique Avellaneda.

INTERVENCIÓN DEL DOCTOR JULIO ENRIQUE AVELLANEDA : Gracias señora presidente , primero debo agradecer a los concejales



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 40

la muy juiciosas formulaciones que han logrado respecto al tema de la movilidad , respecto a la actividad que cumple la dirección de tránsito y en general sobre la respuesta que me he permitido formular el cuestionario planteado, me propongo de manera muy breve responder algunos de los interrogantes que aquí ,han sido formuladas por los concejales le ruego me excusen un poco el tono de voz que se vea afectado por los aires acondicionados , quiero Señora Presidente responder algunas inquietudes para que ha planteado el concejal Pedro Nilzon Anaya en relación con a partes de las respuestas que hemos dado con el cuestionario que hemos enviado al concejo municipal de la ciudad , cierto es que en el informe que se dice que la metodología propuesta para por que eso fue justamente lo que consigno la firma consultora en la pagina quince del estudio realizado lo que ha expresado el consultor no es cosa distinta a lo siguiente que ha utilizado la metodología que esta contenida el manual de planeación y diseño de la administración de tránsito y transporte de la secretaria de Bogotá que tiene estructurado para todo sus estudios un manual correspondiente , el manual de planeación y diseño que todos en la dirección de tránsito en los términos en que Bogotá lo tiene elaborado, si por metodología honorable concejal entendemos una manera de obrar con orden la definición de un procedimiento para una actuar eso es metodología, lo que nos esta diciendo el consultor , es que si yo ese mismo orden que ese manual tiene para realizar estudios de este orden de seguimiento para a fin de evaluar el tema del pico y placa que fue objeto de la contratación efectuada metodología para la toma de información por que se párrafo al que nos estamos refiriendo en la parte final del capítulo correspondiente se describe como fue la metodología para la toma de información secundaria existente y primaria por manera de lo que esta diciendo ahí , es que tomo esa manera de evaluar que es un procedimiento valido aquí o allá pero en ninguna manera ese fue el sentido de que se haya trasplantado un estudio de Bogotá ala ciudad de Bucaramanga el tomo la metodología que emplea la ciudad de Bogotá y en su estudio a al ciudad de Bucaramanga esa es la excepción el alcance que ir la afirmación que consagra el consultor en su estudio por lo demás nos demuestras que se trata de una persona que conoce el tema que esta al tanto de los procedimientos de los métodos de los esquemas que hay que aceptar , en los estudios de esta naturaleza por manera de que so nos toca pues les debo confesar que me produce un poco de tranquilidad , en la elaboración y el producto que ha entregado , segunda inquietud del Concejal Pedro Nilzon.



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 41

El Presidente: Disculpe señor director tiene la palabra el Concejal Pedro Nilzon.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL PEDRO NILZON ANAYA: Gracias señora presidenta , Doctor Julio Enrique Avellaneda yo comprendo que la metodología , la cuantitativa pero yo no puedo comprar las carreteras de la ciudad de Bucaramanga con las necesidades viales de la ciudad de Bucaramanga con el pueblo en donde naci en mogotes por que son dos cosas cualitativas totalmente diferentes y nosotros tenemos que hacer un ajuste y si se hace una inversión de una universidad con un prestigio tan grande , como arranca el estudio del pico y placa y a crisis par tomar ese estudio del pico y placa usted no me puede decir que el consultor copio y pego y lo mas bueno usted lo reconoce , lo pega y no pasa nada , no doctor busquemos la necesidad que tenemos para que usted estas son las decisiones que tengo que tomar como mi ciudad , la movilidad esta en este sector el estudio esta acá y se cacho , se cacharon allá si ve que no tomo estos estudios estos analices contrate otra universidad , contrate otros profesionales muy buenos pero no podemos que aquí me dicen que soy negro y aquí tengo que pegar todas las calles que son blanco y negro .

La Presidenta: Tiene la palabra el concejal Dionisio Carrero.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL DIONISO CARRERO: Gracias señora presidenta en ningún momento no es por interrumpirle Doctor Pedro nilzon , vea doctora martica es que nosotros hemos tratado de darle toda la oportunidad y al secretario o a los invitados se les dio a que hagan su exposición sin interrumpirse obviamente tus argumentos son validos ,nadie le esta restando la importancia que se merece , señora presidenta hablamos con el señor presidente con el doctor Jaime Rodríguez que es tan importante el debate que si es necesario venir mañana o pasado hagámoslo pero dejemos que el señor secretario intervenga , no le interrumpamos y si tenemos que volver a tomar la palabra así se debe hacer por que el tema es importantísimo para la ciudad pero entonces no lo interrumpamos.

La Presidente: Gracias honorable concejal, Doctor Julio Enrique Avellaneda prosiga.

INTERVENCIÓN DEL DOCTOR JULIO ENRIQUE AVELLANEDA: Gracias presidenta.



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 42

Creo de importancia consignar de manera inequívoca, que aquí no hemos dicho, y menos que el consultor ha copiado un informe realizado en la ciudad de Bogotá, lo que hemos dicho que el ha manifestado por que para la realización de este estudio ha aplico la metodología que tiene el manual de planeación y diseño de la secretaria de transito de la ciudad de Bogotá. aplico esa metodología las conclusiones las extrae y a ella llega aplicando esa metodología y así el conteo que definió la ciudad de Bucaramanga a los aforos que aquí practico , siguiendo una metodología que debe obedecer a la entidades académicas por organismos internacionales encargados de tratar el tema de la regulación vial de adelantar este tipo de estudio pero en ningún momento nadie esta diciendo y nadie esta reconociendo que es que el consultor copio o pego el informe realizados en la ciudad de Bogotá , es una metodología que es tan valido como aplicar en la ciudad de Bucaramanga en Popayán o aplicarlo de la ciudad de Cartagena son procedimientos que se han aplicado para la realización del estudio .

En segundo termino decíamos señora presidente que efectivamente la dirección de transito no recibió oficialmente el estudio de movilidad que la alcaldía de Bucaramanga contrato con la Universidad de Santander y no lo recibió por que la contratante, administración central y no la dirección de transito de Bucaramanga que conoció el consultor el párrafo del segundo, había realizado por la universidad de Santander especialmente sirvió de base para consultoría que se evaluó porque lo que hizo fue una comparación , cuando presentamos los índices del año 2009m muestras de la uis y del año 2011 , tomadas directamente tomadas por el concejo que el estudio lo realizo el y lo esta manifestando que conoció esa información pero ello no excluye lo que referimos el párrafo tercero que la dirección de transito de Bucaramanga meses atrás conoció parcialmente y en particular las recomendaciones inmediatas a la que hice yo referencia en mi primera intervención aquellas sugerencias que estima la uis debían implementarse con carácter urgente e inmediato para dar solución al tema de la movilidad sugerencias que insisto fueron en su mayoría consideradas , en su mayoría analizadas y en su mayoría adoptadas por la dirección de transito de Bucaramanga ese estudio parcial si lo conocimos ese capitulo pertinente por que en los años 2009 y 2010 seguramente ya se le había entregado a la dirección de transito ese capitulo pero la integridad y la totalidad del estudio y la movilidad que hoy en día conocemos y que edito la oficina de planeación municipal y que por ahí circula tenemos un ejemplar del mismo que va mucho mas allá de la dirección de transito el capitulo de transito es el mas breve de todos los capítulos



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 43

en este plan maestro de movilidad por que aquí lo han dicho algunos concejales y acierto el tema de la movilidad va mas allá, de la simple función de la dirección de tránsito de manera que esas razones permiten explicar esos interrogantes que planteo el concejal Pedro Nilzon Anaya me quiero referir señora presidente breve algunos otros puntos que aquí han sido planteados por los concejales que han querido intervenir el Concejal Ramírez nos contaba que si es posible darle tiempo a los vehículos.

La presidenta: Disculpe señor director vamos a contestar la pregunta que estén en el recinto, las otras preguntas las manda por escrito, prosiga.

El Concejal Alfonso Prieto ha dado temas muy interesantes sobre los temas de la movilidad hay que ver con ella y en particular ha puesto que presente la necesidad que la oficina de planeación intervenga de una manera mas positiva temas que son de su competencia y que son de su el tema de la movilidad en la construcción que son particularmente y grandes edificios , tenemos nosotros en cuenta de que la parte de movilidad en algunos sectores, como el sector de cabecera en Bucaramanga obedece a que se desarrollo obedeciendo de una mejor ordenación una mejor planeación y se construye edificios ostentosos de numerosos apartamentos como se decía aquí por lo menos cada uno de esos predios los habitantes los ponen de tres o cuatro carros y en los que hay solo una entrada y una salida generándose por supuesto un embotellamiento parte sustancial de la crisis de movilidad del sector de cabecera en particular se obedece a que no ha habido una clara intervención de los organismos de planeación sobre el particular que debemos ciertamente y sentarnos todos los que tenemos de cierta manera tenemos ser nuevos en el tema de la movilidad , gente de movilidad y creo que este es un documento para desarrollar esa inquietud y sobre la misma de alguna manera se ha trabajado , son frecuentes por no decir permanentes las reuniones que se realizan con la planeación y la secretaria de infraestructura el área metropolitana de Bucaramanga con metrolínea , buscándole darle respuesta a los puntos que los temas que nos resultan comunes y dándole una prioridad a este , comparto con el Concejal Alfonso Prieto que vale la pena diseñar y estudiar , si ha hecho dos juiciosas reflexiones que ameritan de nuestra parte una respuesta , efectivamente concejal el nivel de servicio que tiene el carril exclusivo de metrolínea hoy en día que no corresponde ala destinación ni a lo que fuera , he diseñado seguramente que debe llegar mas temprano que tarde , en que el sistema ya este perfectamente optimizado y superadas toda sus falencias y puestas en marcha la totalidad de la planta de



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 44

buses , que se tiene prevista por supuesto con también la salida con la prestación de servicio del transporte colectivo ese carril va encontrar una optima y buena utilización , hoy en día no hay razón para decir lo que no presenta un estado de utilización lo que no es que en el sector al que ustedes se refiere hay una gran diferencia con el sector del viaducto García Cadena que es el único sector que presenta niveles de congestión tanto en el sistema anterior , como bajo las evaluaciones que ha hecho el sistema anterior al año 2010 por que estos fueron los conteos que se hicieron en la uis que apoyo el contratista para que un estudio de consultoría el sector de Provenza es el único que registra niveles **S** como aquí en rojo en los demás sectores de la ciudad no hay nivel **f** por lo cual no hay razón para implementar ahora la utilización del sistema desde el carril de metrolinea es en ese tramo del viaducto del García Cadena que hemos puesto en practica desde el día de ayer como y lo informe al concejo por medio de una concertación , que ha hecho con el gerente de metrolinea y que aspiramos a poder consolidar y una reunión que tenemos previsto para en presencia del señor alcalde de la ciudad el otro es un impacto negativo sobre que esta medida del pico y placa pueda generar en ciertos sectores d la población en efecto hay que decirlo en suma claridad , el estudio e limite solamente al pico y placa y considerar impactos de carácter social , no osta para que se hagan reflexiones para el particular en las extensiones que están consideradas contenidas a la resolución del sistema de pico y placa , están previstas algunas de esas circunstancias que consideramos pueden tener un gran impacto como son por ejemplo la de los distribuidores de productos alimenticios que para que unos u otros sectores se hayan he visto afectado en esa medida , consideración que tiene una gran validez concejal, es la misma que opera con los taxis , los taxistas tienen un día de restricción , toda las semanas y no se han generado un impacto negativo que puedan prender alarmas de revisar la medida pero además el mercado que pueda realizar la medida, genera ciertos equilibrios , si hoy no puedo por que me toco la restricción significa que me quedan cuatro días en donde los otros que compiten conmigo en el reparto , pues también van a tener un día de aceptación quieren decir que los cien repartos que hago en 15 días, hago los cien en cuatro días re partiendo 25 y la apropiada ley del sistema y dinámica implementada en esa situación y equilibrios finalmente quiero referirme a algunas , formuladas por el concejal Celestino Mojica si es cierto que el Concejo de Bucaramanga dispuso que el transito realizara o implementara las acciones pendientes para acrecentar la planta de unidades al grupo de control vial de la dirección pero no es menos cierto que priman unas



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 45

circunstancias que no han hecho fácil llevar a la practica esa voluntad del concejo municipal ,y lo hemos dicho repetidas ocasiones que ese estudio debe hacerse a medida debe adoptarse previo estudio de factibilidad que indica cual es en realidad el numero de unidades que cada municipalidad requiere crear y ese estudio no conoce parámetros , el ministerio de transporte por que no se ha reglamentado sobre ese particular nada por manera que esta la norma que dispone hacer ese estudio no ha tenido reglamentación y por ello no es fácil desde ese punto de vista legal llevar a la practica ese concejo municipal que reconocemos es mas que necesario en segundo termino en razones , por que el código nacional de transito determina que la actividad de agente de transito es una actividad profesional que exige una condición académica he exige una formación y una preparación en la responsabilidad que como autoridad de transito se les desconfía y personalmente en el mes de enero vistamos al misterio de transporte por que teníamos en mente adelantar un convenio con las unidades tecnológicas de Santander para poner en marcha esos procesos de profesionalización de formación de nuestros agentes de transito y personalmente fuimos advertidos con el personal de transporte que ni el ministerio de educación y el ministerio de transporte ha definido un pensul , académico par estructurar la carrera , en los agentes de transito quisiera las habilitaciones, los certificados, las capacitaciones que pueda dar el Sena sirve para habilitar la condición legal que trae la norma de transito hay dos circunstancias legales que dice independientemente de una razón con mas suficiencia que yo por mas razones presupuestales la dirección de transito de Bucaramanga al día de hoy 14 de junio hecho el hoy y nivelación del cuerpo y el cuerpo operativo de la dirección de transito , un agente de transito vale aproximadamente 40 millones de pesos , si hay mesura en la programación de recargos nocturnos o en día festivos o horas extras y ampliar la planta de personal en 20 unidades que no soluciona de fondo el problema de Bucaramanga pues estamos ha significado novecientos mil millones de pesos que los recursos presupuestales tales y como están los ingresos y egresos no permitiría pensar en esa medida , de manera concejal Mojica que hay una razón que permite explicar por que la dirección de transito no ha podido implementar esa voluntad, y finalmente tampoco resulta cierto que se vaya a afectar el interés municipal para que reduzca que las funciones en las sobretasas y las otras cargas fiscales de la administración que vayan comprometida ante las entidades financieras para respaldar los proyectos que tengan en marcha la ejecución la ciudadana no , nosotros hemos hecho ya el ejercicio distante para demostrar que en horas



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 46

semanales ,el sistema que se implemento a partir del 7 de julio hace que ruede mas vehículos en horas semanales que bajo los cuatro dígitos que hemos implementado en el mes de octubre si rueda mas vehículos hay mas consumo de gasolina y habrá mas consumo de lubricante y habrá mas utilización de los parqueaderos y en general la industria de los autopartes y todas aquellas de los gremios vinculados al sector automotriz se verán afectados , de manera que tampoco puede presentarse como una razón de fondo para descalificarse en el sistema la de pico y placa que insisto desde el sus ejercicios es mucho mas benéfico para la economía , señora presidenta espero haberle contestado todas las mas importantes inquietudes , sin embargo yo he tomado nota tanto de los gestionamientos como de las sugerencias para dar respuesta oportuna por escrito al honorable concejo en particular , le reitero a todos los corporados mi agradecimiento y me llevo precisas sus claras sugerencias y en medida de las posibilidades trataremos aplicarlas por que creo que ha sido una jornada que todos los presentes hemos pensado en beneficio de la ciudad de Bucaramanga muchísimas gracias.

La Presidenta: Doctor Avellaneda se agradece la presencia para dar respuesta al cuestionario presentado por el partido de la U, y los Honorables Concejales Cleomedes Bello y Cristian Niño de interés por que afecta a toda la comunidad bumanguesa sin embargo como a mediados de julio usted regresa a presentar el informe de gestión para esa época por favor traer respuestas que se quedaron sin contestar en el día de hoy, señora secretaria procedemos con el orden del día.

La Secretaria: Señora presidenta así se hará, continuamos con en el quinto punto, señora presidenta hay una lectura Bucaramanga 14 de junio del 2011 Doctor Jaime Rodríguez Ballesteros Presidente del Concejo Municipal Honorables concejales, ciudad referencia solicitud autorización para salir del país , respetado señor presidente y honorables concejales el cumplimiento del articulo 102 de la ley 104 le solicito autorización a los honorables concejales necesito el respectivo permiso ala señor alcalde doctor Vargas Mendoza para que pueda salir del país a partir del 15 al 17 del 2011 para atender compromisos de carácter personal relacionados con la salud de su hijo en la ciudad de quito ecuador así mismo que los asuntos urgentes y despacho continuare encargada y el alcalde del titular sin desvincularme con mi carago , firma la alcaldesa encargada Alexandra Guerrero Rodríguez.



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 47

El Presidente: Lo aprueba el concejo.

La Secretaria: Ha sido aprobado señor presidente.

El Presidente: Cuantos votos hay secretaria.

El Presidente: Trece votos positivos, continúe con el orden del día, tiene la palabra la Concejal Sonia Navas.

INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJAL SONIA NAVAS : Gracias señor presidente yo quería hacer una intervención que pesar que la directora del concejo visible se hubiera ido hubiera querido que estuviera presente pero si quiero dejar claridad de un inconveniente que se presento y me parece que fuera visible y mas respetuoso con nosotros los concejales ya que nosotros en ningún momento le hemos faltado ala respecto me parece que esa carta que mandaron ellos se lo manifiesta a los demás concejales donde dice que el concejo de Bucaramanga fue objeto que los estudiantes fueron objetos de intimidación por parte del concejo que había y habían solicitado unos estudiantes unos derechos de petición al concejo de Bucaramanga y les hago claridad a los compañeros llegaron caratas una efectivamente no dice concejo visible , ni estudiantes de la uis ni tampoco trae el teléfono de las personas que firmaron donde piden información de los concejales Wilson Ramírez y marta montero y quien les habla Sonia Smith Navas al día siguiente llego otra carta solicitando de una persona diferente quien supuestamente vive en zapamanga y otra que vivía en girón , tampoco en ninguna otra parte decía concejo visible ni que eran estudiantes de la uis ni que eran derechos de petición pidiendo información de los mismos tres concejales que procedencia ay que hicimos nosotros , inmediatamente llamamos a las personas que nos prestan seguridad a los concejales a nuestros padrinos de la policia y ellos procedieron e ir a investigar quienes eran esas personas que tana pidiendo esa información que ni siquiera son de Bucaramanga , cuando la información de los concejales aparece en la pagina web y aquí dice que ese hecho es muy grave y debe ser puesto en conocimiento de la información publica investigado por alas autoridades competentes yo pido que investiguen al concejo visible por que tuyo me siento intimidada `por ellos en este momento como es posible que vayan y digan que nosotros s los concejales estamos intimidando unos estudiantes cuando nosotros estamos bregando y salvaguardando es nuestra seguridad en el caso de valioso concejales acá el recinto han sido amenazados yo en este momento estoy en proceso de pedir por varias



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 48

circunstancias de me están pasando entonces lo lógico es que yo llame a la policía y le diga aquí llego todo esto por favor investiguen y por que el concejo visible no se tomo la molestia de preguntarle a los estudiantes o de llamarle si esa información esta en la web , entonces si me parece que es una persecución contra los concejales y una falta de respecto que manden este oficio a los demás concejos visibles haciendo llegar como si nosotros estuviéramos haciendo quienes piden datos que son públicos y cuando nosotros estamos en la web.

El Presidente: Gracias algunas intervenciones acordamos enviar una nota en que el concejal Edgar Villabona solicitando al concejo visible respeto y la claridad es que no e pude hablar de supuestos se debe hablar con claridad sobre todo cuando se hacen estas denuncias por que delo contrario comenzamos a correr riesgo de todos los concejales tiene la palabra la concejal Marta Montero.

INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJAL MARTA MONTERO: Gracias señor presidente como de entre las cartas que enviaron las señoras que por ningún lado dice que son de concejo visible y esta la carta que llego a nombre mío que las persona a que se sienten intimidadas y además que los pongan como testigo al compañero honorable concejal Edgar que es el que ha estado entregado esa información a cada uno de los periodistas señor presidente yo creo que aquí hay que ponerle el nombre y coger el toro por los cachos como debe ser si concejo visible se sintió intimidado por los tres concejales que estaban buscando una información que estaba aparece en la pagina web la hoja de vida de Sonia Navas , de Wilson Ramírez y Marta Montero esta en la pagina web pero señora secretaria contestar en esos términos pero es que compañeros concejales en Colombia los muertos los ponemos los concejales.

El Presidente: Gracias concejal, hay proposiciones secretaria, entonces la dejamos para mañana, se levanta la sesión y se convoca para el día de mañana a las cuatro de la tarde, muchas gracias.



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 080 FOLIO 49

Para constancia, se firma para su aprobación en plenaria.

El Presidente,

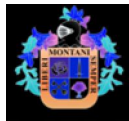
JAIME RODRÍGUEZ BALLESTEROS

La Secretaria General,

NUBIA SUÁREZ RANGEL

Elaborado por:

LILIANA GOMEZ GALVAN.



CONCEJO DE BUCARAMANGA