

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 1
SALON CENTRAL DE SESIONES "LUIS CARLOS GALAN
SARMIENTO"

ACTA No. 102 CORRESPONDIENTE A LAS SESIONES
ORDINARIAS DE PLENARIA
10 DE JULIO DE 2011 HORA DE INICIO: 06:00 P.M.

PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS 2011

MESA DIRECTIVA DEL CABILDO MUNICIPAL

MARTHA EUGENIA MONTERO OJEDA
Presidente (E)

NUBIA SUAREZ RANGEL
Secretaria General

CONCEJALES ELECTOS PERIODO 2008 - 2011 CON VOZ Y VOTO

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO
PEDRO NILSON AMAYA MARTINEZ
JOSE ALFREDO ARIZA FLOREZ
CLEOMEDES BELLO VILLABONA
DAVID CAMARGO DUARTE
DIONICIO CARRERO CORREA
HENRY GAMBOA MEZA
ELIDA MANTILLA RODRIGUEZ
CELESTINO MOJICA PEÑA
MARTHA EUGENIA MONTERO OJEDA
CAROLINA MORENO RANGEL
SONIA SMITH NAVAS VARGAS
CHRISTIAN NIÑO RUIZ
URIEL ORTIZ RUIZ
ALFONSO PRIETO GARCIA
WILSON RAMIREZ GONZALEZ
JAIME RODRIGUEZ BALLESTEROS
EDGAR SUAREZ GUTIERREZ
EDGAR HIGINIO VILLABONA CARRERO



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 2

LA SEÑORA SECRETARIA: Muy buenas días para todos, Primer llamado a lista, sesión ordinaria miércoles 15 de julio del 2011, honorables concejales.

Primer LLAMADO A LISTA

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO	PRESENTE
PEDRO NILSON AMAYA MARTÍNEZ	PRESENTE
JOSÉ ALFREDO ARIZA FLÓREZ	
CLEOMEDES BELLO VILLABONA	PRESENTE
DAVID CAMARGO DUARTE	PRESENTE
DIONICIO CARRERO CORREA	
HENRY GAMBOA MEZA	PRESENTE
ELIDA MANTILLA RODRÍGUEZ	PRESENTE
CELESTINO MOJICA PEÑA	PRESENTE
MARTHA EUGENIA MONTERO OJEDA	PRESENTE
CAROLINA MORENO RANGEL	
SONIA SMITH NAVAS VARGAS	
CHRISTIAN NIÑO RUIZ	
URIEL ORTIZ RUIZ	
ALFONSO PRIETO GARCÍA	
WILSON RAMÍREZ GONZÁLEZ	PRESENTE
JAIME RODRÍGUEZ BALLESTEROS	PRESENTE
EDGAR SUAREZ GUTIÉRREZ	
EDGAR HIGINIO VILLABONA CARRERO	

La Señora Secretaria: Señora Presidenta me permito informarle han contestado a lista Cinco (10) Honorables Concejales hay Quórum decisorio.

La presidenta: Señora Secretaria habiendo quórum decisorio prosiga a la lectura del orden del día.

La señora secretaria: Así se hará Señora Presidenta.

ORDEN DEL DIA

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Consideración y aprobación del Orden del Día.
3. Designación de la comisión para la revisión del acta de la presente sección plenaria.



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 3

4. invitación a al doctora Alfa Gelves directora área metropolitana de Bucaramanga, tema informe de gestión primer trimestre del 2011.

5. Lectura de comunicaciones.

6. Proposiciones y asuntos varios.

Bucaramanga domingo, 10 de Julio de 2011 Hora (6:00 PM)
Firma la presidenta encargada Marta Eugenia Montero Ojeda, la secretaria general Nubia Suárez Rangel, Segundo consideración y aprobación del orden del día.

La Presidenta: Señora secretaria se somete a consideración y aprobación al orden del día, Por cuantos votos.

La Señora Secretaria: Por 10 votos de los honorables concejales.

La presidenta: Continuamos señora secretaria.

La señora secretaria: Continuamos con el tercer punto para la revisión del acta de la presente sesión plenaria.

La presidenta: Se designa la palabra a la concejala Carolina Moreno Rangel para la revisión del acta.

La señora secretaria: Continuamos con el cuarto punto del orden del día, la invitación a la doctora Alfa Gelves directora área metropolitana de Bucaramanga, tema informe de gestión primer trimestre del 2011.

La presidenta: Saludamos a la doctora Alfa Gelves directora área metropolitana de Bucaramanga y al equipo de trabajo y le damos la palabra para que presente el informe de gestión primer trimestre del 2011. Bienvenida doctora Alfa Gelves tiene usted la palabra.



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 4

INTERVENCIÓN DE LA DOCTORA ALFA GELVES DIRECTORA ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA: Muchas gracias señora presidente un saludo muy especial a los honorables concejales al mesa directiva y al publico presente que no acompaña el informe de gestión el 31 del presente año vamos a iniciar por la ejecución presupuestal del área metropolitana de Bucaramanga al 31 de diciembre se tenia en cuanto a ejecución de ingresos por no tributarios por veinte millones de pesos y no y se han recibido ciento cuarenta millones aproximadamente no tributarios once mil ochocientos y no se ha recargado cuatro mil millones de pesos , transferencias y aportes tres mil trescientos millones se han recibido doce millones de pesos , ingresos de capital y se han recibido ciento cincuenta millones de pesos en que consiste este desglose de los ingresos los no tributarios s esperaba recaudar dentro de las valorizaciones de plena vial metropolitano fase uno , plan vial fase dos , cinco fase tres , dentro de la fase tres tenemos dos proyectos irrigados que son la transversal del bosque y terceros carriles igualmente secciones de tipo c y como autoridad única de transporte , de los mas significativos y representaba mas que los ingresos de valoración d l transversal del bosque y terceros carriles a marzo de este año se tenia recaudado 2500000 millones de pesos y de tercer carril 892000 millones de pesos , ala fecha de hoy ya por la transversal del bosque vamos rodeando los 9000 millones de pesos significa que ya se supero la meta e igualmente de tercer carril del momento de la irrigación estamos superando los catorce mil millones de pesos recordemos que estas irrigaciones fueron mas o menos cerca de los 23000 millones de pesos cada uno , ingresos de capital tenemos crédito con la banca comercial el mas significativo pero hasta el momento se tiene una pre aprobación del crédito se ha hecho el desembolso respectivo debido a que todavía no se ha llevado a cabo la licitación de obras de crédito se preaprobó para ya la construcción en si de la transversal del bosque no ha salido la licitación entonces por lo tanto el crédito no se ha hecho efectivo dentro de los egresos el área metropolitana se tenia presupuestado para gastos de funcionamiento 6600 millones de pesos y a treinta uno de marzo se habían ejecutado 2600 millones de pesos , servicio de la deuda 4800 millones se han pagado en intereses y abonos a capital 529 millones de pesos y de inversión de tenia presupuestado 40000 mil millones de pesos y a 31 de marzo solo llevamos cerca de 4100 millones de pesos ejecutados , dentro de los gastos de funcionamiento que tiene el área metropolitana estas los servicios de personal adquisición de bienes y servicios y transferencias corrientes , de los mas significativo y



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 5

adquisitivo de bienes y servicios siempre se ha presupuestado del edificio entre otras cosas ,he vista de los pocos ingresos que se tiene presupuestados en el área metropolitana y al expectativa de recaudos y de acceder a otros recursos pues siempre se ha frenado esta inversión, dentro de los gastos de inversión tenemos la conexión alterna a la transversal del bosque tercer carril ,gastos de preinversión y otros programas de inversión para la transversal el bosque en el primer trimestre solo se había ejecutado 439 millones de pesos dado que no hasta ahora estamos iniciando la compra de predios igualmente para la conexión alterna estamos reactivando la compra de predios en el tercer carril ya estamos terminando la compra de casi 114 predios y preinversión se tenia algunos gastos para proyectos como nuevos estudios de prefactibilidad de la valoración entre otros de la subdirección de planeación y infraestructura , los programas que tiene ahorita en su plan de desarrollo y en la mesta al cumplir el 31 de diciembre tenemos el de la transversal del bosque , ya pues conocemos el proyecto de cerca 2.5 kilómetros que une la autopista actual floridablanca ,piedecuesta con el anillo actual Girón , Floridablanca este es un proyecto que se proyecta para ejecutar y se tiene como fuente de financiación la irrigación por valorización el monto de irrigar es de 28000 millones de pesos distribuidos en cerca de e3400 predios ya se esta culminando la compra de predios cerca de de 30 predios a 31 de marzo teníamos 17 predios a hoy ya nos quedan por negociar cerca de cinco predios por lo que se han presentado inconvenientes en la identificaron predial entre otros y la fichas prediales y no se han podido negociar para ya finiquitar la compra de predios y poder iniciar el proceso licitatorio de la acción de la obra igualmente se esta haciendo gestión en el ministerio de transporte para que con recursos de regalías poder tener posibilidad de financiar el intercambiador del bosque , a 31 de marzo este recaudos era 7600 millones por valoración hoy ya superando lo s 9000 millones de pesos , la construcción de un carril adicional es un proyecto donde el área metropolitana por un convenio con hincó , metro línea INVIAS , se comprometió a la compra de predios el proyecto o estos recursos para la compra de predios se hizo por una irrigación por valorización ya prácticamente se tiene todo el carril entregado y negociado falta finiquitar unas escrituraciones a nombre de del área metropolitana también por que se han presentado sucesiones y otras se de inconvenientes en los procesos de manera que no han permitido ya se han entregado los predios solo quedan pendientes dos predios uno a la altura del restaurante de MENSULI de terrazas de MENSULI por que no se había hecho desenglobe en lo estaremos y siempre duro casi un año este



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 6

procedimiento pero ya la fecha se esta ofertando la respectiva compra del lote el otro predio , debemos para su respuesta y negociación el instituto nacional concesiones puesto que los propietarios del predio pues han puesto con mucho reparo en el diseño que la concesión les ha presentado entonces no ha sido posible sola mente faltarían estos dos predios por negociar el de podrá tener mas inconvenientes por que si no hay una negociación y una enajenación voluntario tocaría irnos a expropiar , recordemos que este corredor es muy importante , por que ya por allí empieza a funcionar en su segunda fase de integrada de transporte masivo del área metropolitana con la entrada a piedecuesta si se confirma , la conexión alterna centro la ciudadela real de minas pasando por san miguel , un proyecto que tenían fuentes de financiación aporte el municipio de Bucaramanga y para el cierre financiero se debía contar con los recursos de valoración teniendo en cuenta que la valoración la retomo el municipio de Bucaramanga y directamente y solo quedaba por ejecutar los recursos proveniente de el convenio del suscrito con Bucaramanga por el señor alcalde presidente de la junta metropolitana , se definió que solamente se construyera una primera fase con estos nuestros recursos, que iría desde la calle 45 hasta conectar con la carrera 15 esto nos permite un desembotellamiento de la 45 con la diagonal 15, y también se esta haciendo gestión para dejar inscrito este proyecto tanto en la gobernación como en el ministerio de transporte para acceder a recursos y poder culminar ya todas las fases de la obra .

En este momento se adelanta la compra de predios por que es un sector con bastante problemas sociales, que no hemos encontrado con propiedades horizontales nosotras la llamamos en el área las vecindades , es una puertita que entra a patios de hay otras unidades residenciales , pero con ayuda de un trabajadora social se ha podido hablar con cada uno de los propietarios y atender la inquietudes y todas las solicitudes ya hasta ahora ha habido receptividad aunque pues también como todo en algunos procesos han sido un poquito , dispendiosos se han presentado algunas que tanto los abogados como trabajo social han solucionado y están tratando de llevar acabo el proyecto , compren los predios necesarios para esta tramo pues ya se iniciara el proceso licitatorio de construcción de la obra el intercambiador de la universidad pontificia bolivariana , ruitoque a la altura de estos puntos también esta anexo es una obra complementaria a la valorización de terceros carriles para este proyecto las junta de propietarios aprobó de valorización se invirtieran cerca de 2500 millones de pesos y el saldo restante lo pondría directamente los



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 7

habitantes los propietarios de ruitoque condominio y es mas o menos 2700 millones de pesos igual mensualmente , en este momento había una inquietud por parte de ruitoque condominio que no permitió llevar a feliz termino el convenio ante la entrada de ley de garantías pendientes que una vez se levanten poder firmar el convenio e iniciar la construcción de la obra , se prevé que la primera parte sea construida o empiece la construcción ruitoque condominio y una vez ellos entreguen la infraestructura y súper estructura en el área metropolitana entrara las obras de urbanismos igualmente a la pavimentación que juntos con predios estaría sumando lo aprobado en la junta de propietarios como recursos provenientes de valorización , eso seria ya como en la parte de infraestructura que levanta el área metropolitana , acordemos que por ley 128 el área metropolitana , es una entidad su visión es la de planificar la coordinación armónica del terreno del territorio este año correspondía hacer la revisión de las directrices de el ordenamiento metropolitano que deja que deben acatar los integrantes de los municipios de el área en sus respectivos planes de ordenamiento territorial , así como el año pasado se invirtió una consultoría para esta revisión del las directrices metropolitanas se saco un concurso de meritos y la interventora la hace directamente planeación e infraestructura del área metropolitana ,con personal calificado que Este contratado para hacer este seguimiento a terminar y recibir este contrato de consultaría se han hecho varias reuniones con el concejo de planeación metropolitano que lo entregan secretarios y directores de planeación de los diferentes municipios igualmente la corporación de la meseta de Bucaramanga asiste como invitada permanente mente ahí también tiene acento en le concejo la secretaria de planeación de la gobernación de Santander ,también en la subdirección y planeación de infraestructura , se lleva a cabo un contrato de consultoria para el plan maestro de metropolitana , para la ejecución de este contrato los municipios de piedecuesta floridablanca y Girón , cada uno aporto le saldo 500 millones de pesos que costo el convenio con la universidad industrial de Santander, y con la interventora de la universidad tecnológica de Tunja , quienes con un equipo profesional de altas calidades directamente al de movilidad siendo de infraestructura , en esta consultoria se esta haciendo el plan de movilidad interno de estos tres municipios , floridablanca piedecuesta y Girón , que Bucaramanga ya había contratado el de la ciudad pero dentro de los alcances existe también la formulación de plan metropolitana o de movilidad y su integración con el municipio de Bucaramanga se ha estado en coordinación constante con todos los secretarios de planeación de



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 8

infraestructura y la direcciones de transito de estos municipios para validar la información y los resultados presentados dentro del componente de parques se adelanta el apoyo a la construcción del parque metropolitano del cerro de la cantera es un parque ubicado en el municipio de piedecuesta el señor alcalde miembro de la junta esta en iniciar pronto su ejecución fue aprobado la compra de un predio que hacia falta dentro de este perímetro y es la caución que adelanta el área metropolitana en este momento pero como la compra de predios a veces tiene sus pequeños inconvenientes aquí nos salio que los propietarios son varias personas y de los cuales unos se encuentran fuera de el país entonces hemos tenido inconvenientes para la compra de este predio , aquí tenemos el primero del parque metropolitano del cerro de la cantera al lado en el perímetro verde y que corresponde a la delimitaciones de la cuota mil en altura del municipio de piedecuesta esta declarado como por la corporación de la meseta de Bucaramanga en convenio con la gobernación de Santander nuevamente este año se , firmo un convenio para la ejecución de unos recursos correspondieron para el 2010 están ejecutando en el 2011 cerca de 400 millones de pesos que se distribuyen en plan de medios elementos promocionales , apoyo a ruta de reciclaje y adquisición de banda transportadora , y tienen se cumplió con la etapa de medios en un 50 por ciento estamos pendientes de contratar ahorita con a mano de los recicladores contratar el otro 50 por ciento , se han comprado unos sacos para distribuir unos sacos en fibra , para distribuir en tres los usuarios y esta pendiente la adquisición de la banda transportadora , todo esto lo hacemos con el seguimiento y la supervisión de la gobernación de Santander , el área metropolitana tuvo a su cargo las áreas de tipo a antes de entrar en vigencia la ley era la entidad de recibirlas cuando estaban en la legalización de esos proyectos de urbanismo el año 2009 se el levo a la junta metropolitana un acuerdo que permitía la liquidación del fondo de inmueble urbano y que las áreas de secciones que estaban en cabeza del fondo fueran trasladadas a cada uno de los municipios a los que pertenecía es así como al municipio de Bucaramanga , ya sean traspaso cercad e30 predios , igualmente en floridablanca y piedecuesta prácticamente estamos por terminar la transferencia y el municipio de Girón donde hemos en contado que hay predios invadidos lo que hace un poquito difícil su traspaso igualmente mente algunos predios en estos estaba en comodatos en NEOMUNDO había una área de sección que tenían comodato y se estuvo que proceder a la terminación de estos como datos para poder continuar con la transferencia a cada uno de los municipios de la subdirección de transporte tenemos que en este momento



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 9

se esta trabajando en la reorganización del transporte complementario la entrada de la fase dos de metrolínea igualmente se están atendiendo las desvinculaciones del parque automotor de l colectivo los operadores deben cumplir para poder entrar al matricular sus buses articulados alimentadores , y padrones que van a poner en funcionamiento de le sistema de transporte integrado masivo igualmente s hizo la firma de un convenio de la universidad industrial de Santander y este si es OCN la interventora de la universidad de Tunja para apoyar en el área metropolitana en el ejercicio de la reestructuración de el transporte complementario ya se tiene un informe final en revisión de los cuales para la segunda fase nos quedarán 39 rutas actualmente tenemos 64 rutas , en la fase uno que habían quedado después de reestructurar 154 rutas que funcionaban en el área metropolitana de Bucaramanga este ejercicio se ha hecho en su primera fase con el metrolínea y con los transportadores puesto que había dado mucha información necesaria que ellos tenían y habían rutas que estaban operando ilegalmente la decisión que se tomo los señores transportadores infórmenos , en cuales rutas informales tienen ustedes para poderlas entrar a funcionar en la fase 1 , la fase 2 hemos estado trabajando para de la mano con metrolínea para tratar de evitar lo que se le llamado paralelismo que no es otra cosa que la trasposición de pasajeros debido a las pocas vías que se tienen , en Bucaramanga y a la falta de alimentadores en algunos sectores que Irán operar en la fase 2.

Dentro de las labores de la oficina jurídica ,ya es el apoyo que presta esta asesoria al área metropolitana en cuanto a ala firma de decretos metropolitanos ya van a llevar a cabo las actas de junta en los acuerdos metropolitanos , la resolución también es la encargada , de velar por la correcta ejecución de los procesos contractuales , la representación judicial de la entidad a las diferente instancias , señora presidenta este el informe de gestión al 31 de marzo por parte del área metropolitana.

La presidenta: Gracias doctora Alfa vamos a darle la palabra a los concejales, tiene la palabra la concejal Carmen Lucia Agredo.

INTERVENCIÓN HONORABLE CONCEJAL CARMEN LUCIA AGREDO: Muy amable doctora Marta Montero presidente encargada del concejo, doctora Alfa agradeciéndole el informe , en el día



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 10

de hoy usted me lo se presento con antelación y tuvimos oportunidad de leerlo doctora usted habla de los ingresos o tributarios , del os ingresos de capital de los egresos , y hablaba de la valorización y que decía que lo recaudo iva en mas o menos 9000 millones de pesos si no estoy mal , señalaba lo que se había recaudado con relación a la valorización quisiera saber cuanto se ha presupuestado , recaudar lo que van a invertir las obras y si es estos recursos se van a invertir para funcionamiento de la entidad resulta doctora que en plenaria la ultima que estuve usted estuvo en el concejo de la ciudad ya hablaba de unos predios que fueron comparados por el área metropolitana un debate que hizo de manera muy acertada señalaba y le relacionaba los predios que puso con eso predios volvieron algunos estaban en arriendo y siguen en propiedad de la entidad y siguen que esta pasando con esos bienes por que s importante saberlo por que fueron dineros de l estado , comprados con relación la vía Bucaramanga florida y piedecuesta a usted hablaba de unos predios que fueron comparados y que se están adelantando obras de metrolinea pero a su vez la concesión comuneros ha adelantado la obra de esta vía que creo que estacional esta obra pero resulta con relación a esta vía e especialmente entre florida y piedecuesta ha habido deslizamientos que se han presentado en este sector del país , la vía florida piedecuesta pero esta mente a parte el que todos los conocemos , existe una quebrada que esta prácticamente al borde de la carretera y no están haciendo las obras estabilización y muy cerca de a las estaciones de metro línea , a las paradas de metrolinea que va hacer en el área metropolitana ,por que unas quejas del los vecino alrededor también se formulaba que el área metropolitana y que el concesionario y la persona que lo haya hecho , estableciera las directrices que s seguirían al de los municipios con relacionamiento con el plan territorial según el doctor Rodrigo Fernández que no ha adelantado bastante en le tema nos dice que ya prácticamente esta listo para Bucaramanga pero nos señala que al día de hoy este a puertas de ser entregado , por el contrato de consultoria que no han entregado los estudios entonces que esta es al directriz para los municipales como va a presentarse ante el municipio si ha determinad el del área metropolitana , igualmente con los relación a los estudios de movilidad el municipio y el transito ha realizado un sin número de estudio de movilidad si quisiera saber que estudios ha realizado como uestes lo ha señalado el área metropolitana que costos ha tenido cuantos ha realizado si ha habido coordinación con los estudios que ha hecho la dirección de transito de Bucaramanga precisamente por que ha hecho varios estudios de movilidad y pues doctora se ha extrañado



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 11

en el día de hoy , que nos haya contado nada sobre la ley orgánica de ordenamiento aprobada recientemente por el congreso , que ya sancionada por el gobierno nacional esta nueva ley honorables concejales esto le va a dar un nuevo modelo de desarrollo territorial a las áreas metropolitanas y es especialmente va a fortalecer la áreas metropolitanas en funcionamiento y aquí la tengo doctora y veo que , en el día de hoy no nos ha señalado absolutamente nada al respecto inclusive y estamos trabajando con la bancada de los partidos conservador para crear que lo ordena esta ley , ya la estamos trabajado y si logramos crear esas comisión reordenamiento territorial e igualmente señala que la sociedad de área metropolitana y adicionalmente lo que le señalaba es que da una facultades a los concejos , igualmente para la iniciativa de alcalde se busquen y se señalen la fuentes de los aportes que se deben comprometer para cada municipio para el aérea metropolitana para fortalecer las a reas metropolitanas para con esta nueva ley , quisiera saber cual es el patrimonio que son este momento rige cuales la renta del área metropolitana, en este momento y si ya tiene proyectado de acuerdo municipal que tiene señor alcalde por que en esto si puede debe ser el área metropolitana que debe ser la autora para que presente la iniciativa al señor alcalde este proyecto de acuerdo que va a fortalecer las áreas metropolitanas especialmente los desarrollos del municipio de el área eso era todo señor presidenta pedirle a la doctora una mayor información al respecto por que este proyecto de ley en su momento es tuvo aquí en Bucaramanga los ponentes y creo que el área metropolitana y los alcaldes participaron y sabían como iba a quedar y en día de hoy estas y me extrae que no hayan presentado ningún aporte en este el día de hoy a esta nueva ley muy amable señora presidenta .

La presidenta: A usted honorable concejal tiene la palabra el honorable concejal Pedro Nilson Amaya Martines.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL PEDRO NILSON AMAYA MARTINES: Gracias señora presidenta, un saludo muy especial a los compañeros de la corporación, un saludo muy especial a la doctora Alfa Gelves directora de la área metropolitana de Bucaramanga, como vocero del partido de integración nacional doctora yo creo que estamos una cuenta regresiva y es donde nosotros ya estamos dando resultados de un cuatrienio de una administración es preocupante que hay temas que usted no los toco a fondo no los profundizo hay



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 12

unos temas que cual fue creado el área metropolitana en cuestión de desarrollo de la ciudad del área metropolitana o de las ciudades que están en florida , Girón ,Piedecuesta y Bucaramanga pero en el tema de la movilidad a quienes incluso unos ingresos no tributarios dice que por medios de concesiones y autoridad única de transporte , varios doctor en el tema de la movilidad nosotros hemos tenido un problema en esta administración , y fue en al año 2009 , donde los cupos de los taxis , el cupo metropolitano 6608 , y urbanos 598 es decir que el área metropolitana consta de 7206 cupos legalmente autorizados por el área metropolitana , mi pregunta doctora Alba se ha visto un carro de placas xuby699 de floridablanca con el numero verde marcado que avala el área metropolitana de 7714 , es le numero interno avaluado por el área metropolitana , hace un año largo los gremios de taxistas se reunieron y con el alcalde encargado o con el señor castro Neira la secretaria jurídica el secretario de transito , en ese momento y la doctora alfa como representante y vocero del área metropolitana se firmo un acata , un acuerdo en el cual se iba a sacar 10 o 11 carros , que ustedes habían avalado y que legalmente operaban ilegal, que ha pasado con eso doctora , nosotros en este momento el parque automotor de nuestra ciudad es uno de los mejores parques automotores en servicio publico en todo Colombia aquí hemos visto que hay gente que se preocupa cada dos años , renovar su carro su taxi , el desorden interno que ustedes tiene de las tarjetas de operaciones , pero doctora esa tarjeta de operaciones de pronto son mal manipuladas , hace un año finalizando el 2009 se hubo la SIJIN , presto un servicio a los taxistas para pegarles una calcomanía con un código de barras , doctora usted ha hecho controles no he visto el primero control de los taxis para controlar la piratería si esa calcomanía fue un saludo mas para la los que sabemos hacer aquí en nuestra ciudad , país fueron 201 millones de pesos por que , los 7206 carros , pagaron promedio de 31000 y eso se le pago a la SIJIN 210000 ,millones de pesos que aportaron , que ha pasado con soso controles doctora , si es que ustedes los lectores y código de barra s eles quedo embolatadas en alguna importación y nunca las compraron y se que nunca funciono una pistola de la del código de barras que ustedes tienen allá , en el momento que llega el taxi o llega el transportador llega a su área metropolitana y quieren hacer un control y opera la lectora de código , por que no tenemos un sentido de pertenencia hacia la ciudad de Bucaramanga y hacemos controlar y le damos esa reciprocidad ah los taxistas así como ellos tienen el sentido de pertenencia en nuestra ciudad de Bucaramanga de tener un parque automotor renovado



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 13

nuevo, nosotros por que no le pagamos a esa gremio, doctora la resolución 4745 de el año 2009 el dolor de cabeza y de los entidades de transito en el área metropolitana el cuento de chatarrización que ha pasado con eso , 2009 y 2010 , 2011 doctora y no ha pasado nada y en este informe la conexión alterna , y ala ciudadela la real de minas de y dentro de su exposición ustedes nos dice que eso es un problema alto que es un problema social pero quien no se va a molestar que de la noche a la mañana lo desalojen de su vivienda donde chorreras de don Juan , ha ayudado a construir nuestra ciudad de Bucaramanga hubiera sido gran aportado de la historia de nuestra ciudad de Bucaramanga , iniciando este periodo como concejal de Bucaramanga , y una de las personas que hizo el debate y la corporación , el honorable concejal Celestino Mojica sobre el presunto año fiscal y las compras con unos botes de un presupuesto de una rentabilidad de los teléfonos de Bucaramanga , Telebucaramanga y finalizando esta administración volvemos a la preocupación esa pobre gente del anoche a la mañana ir a comprar , cuando hemos visto aquí en los debates las mayorías de casas que ustedes adquirieron están en invasión, viven allí muchacho desechables , se meten vicio que pasa ahí doctora por que no esperamos a que la próxima administración , haber si le damos una solución mas razonable y no de pronto nos aceleremos a comprar casas y ahí s de pronto arranquemos con un dolor de cabeza , como el año entrante en l 2011 como lo vino pasando , como vino pasar esta administración cuando se compararon esas viviendas , finalizando 2007 y 2006 y miren allá quedaron olvidadas en el intercambiador de ruitoque doctora es muy bueno que el área metropolitana se meta la mano ala bolsillo pero doctora no es envidia es saber de pronto enfocar la problemática en nuestra ciudad de Bucaramanga pro ruitoque lo tiene una constructora están los grandes caciques de nuestra ciudad de Bucaramanga , y el área metropolitana y se ría muy bueno que ellos enfocaran , a meterse la mano en el 100 por ciento para hacer ese intercambiador de ruitoque yesos 2370 millones de pronto enfoquémoslos hacia sectores vulnerables que sientan una representación de el área metropolitana bien sea de la alcaldía de Girón bien sea de la alcaldía de florida piedecuesta, o de la misma Bucaramanga , yo creo que el área metropolitana , es una de las instituciones que los años en la década de los 80 o 90 cuando estuvo Jaime Rodrigues Ballesteros , era una de las instituciones que hacían mucho mas presencia en barrios y remodelaciones de los barrios y hoy en día en la década de los 2000 ni fu ni fa prácticamente eso así los últimos alcaldes que ha tenido la ciudad de Bucaramanga por que ha sido a canalizar las obras de la ciudad metropolitana ,



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 14

señora presidenta gracias por permitirme la palabra , como vocero del partido de integración.

La presidenta: A usted honorable concejal, tiene la palabra el honorable concejal David Camargo del partido liberal.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL DAVID CAMARGO: A usted señora presidenta un saludo para los honorables concejales, a0para la doctora alba Gelves, doctora alba mirando su informe en lo que tiene que ver en el plan amaestro de movilidad que inicialmente busca un estudio a través de la universidad industrial para ver todos los componentes que tiene que ir con la movilidad que había en el área metropolitana , el documento que hoy 10 de julio se vence este contrato entre el administrativo con la universidad industrial de Santander entregaron los resultados de este estudio , la pregunta y cuando podríamos nosotros los concejales hacer conocer lo alcances de este estudio dado que es un tema que nos preocupa bastante a la opinión publica al verdad , un tema en la agenda política que ya prácticamente esta iniciando esta definitiva es el problema de movilidad es salgo que le preocupa a los ciudadanos bumangueses y a los ciudadanos de la área metropolitana mucha gente vive en florida , Girón, piedecuesta y Lebrija pero labora y tienes sus sorpresas y la verdad que este estudio me parece supremamente importante para el futuro del área metropolitana y me alegra mucho escuchar lo que comentaba la doctora Carmen Lucia de esta nueva ley , que pretende fortalecer las áreas metropolitanas yo pienso doctora y esta muy empapada y tiene mucha experiencia nacional y conoce el tema parece importante y darle una proyección adecuada lo mejor posible a que se a una proyección a mediano , a corto y largo plazo y se proyectan cosas ,aquí hay que pensar seriamente y comprometer a los sitios de Girón , florida y piedecuesta para Bucaramanga obviamente para proyectar nuevos viajes viales que comiencen a definir una ruta y que esto comprometa a los nuevos del área metropolitana para evitar las circunstancias que estamos viviendo en Bucaramanga, ejecuto hace trece años después el incremento de las dificultades que estamos pasando y me parece que conocer estos estudios doctora Alfa , si es factible que nos llegara una copia no solo a mi , si no a los amables por que es un tema que va a estar en el debate político , otro aspecto , doctora a mi si me parece importante y el barrio chorreras de don Juan jugo un rol muy importante en la historia bumanguesa como le decía el doctor Alfonso Gómez , el desarrollo es inexorable valor histórico que tenga este sector pero me parece muy importante que este



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 15

trabajo que ha venido adelantando el área metropolitana y ya le comentábamos a nuestro próximo alcalde que es importante tenerlo en cuenta en este proyecto para poderlo desarrollar en el próximo gobierno , pienso en esta vía que nos comunica con San Miguel Gómez niño es muy importante hacerla por que va a recuperar el tiempo con la diagonal 15 con el transporte masivo yo simplemente tengo unas preguntas doctora alfa , se alcanza lo que resta el tiempo a dejar contratado por lo menos el tramo que usted nos decía de la carrera trece a la calle 45 , la quince frente al éxito se alcanza a dejar contratado o definitivamente no se alcanza a contratar esta obra hasta donde podemos llegar con este proyecto sabemos que lo que tiene que ver con chorreras será ya tareas de nuestro próximo alcalde de Bucaramanga para ejecutar el próximo gobierno , entonces quiero que de pronto doctora ustedes saben que con la compra de predios hasta donde se pude alcanzar allegar con este proyecto la verdad personalmente tiene mi apoyo y los concejales también la apoyan por que hay que contribuir a mejorar el tema de la movilidad , otra pregunta doctora tiene que ver con la fase quien ingresa a la ciudadela real de minas con los nuevos vehículos que nos anunciaron hacia el mes de agosto estaría completamente la flotilla de 100 vehículos de metrolinea que el compromiso eran 140 pero definitivamente han adquirido 100 y en la citación anterior al director de metrolinea nos comentaba que tenia una reingeniería de rutas así lo titulo vanguardia liberal para tratar de mejorar el tema del transporte de metrolinea , y se comentaba que tenia proyectado que tenia una ruta que saldría de l barrio estoraques , diagonal 15 a subir por la universidad pero estaba en manos de lo que lo tomara la determinación del área metropolitana entonces como el anterior gerente de metrolinea nos dijo que esta ruta inicialmente ingresaría a este sector monte redondo , estoraques hacia el mes de marzo dado por los incumplimientos de los transportadores se nos dice que para el mes de agosto probablemente de septiembre están ingresando estas rutas alimentadoras me gustaría que nos contara como va eso doctora, mucha gracias doctora alfa la felicitamos por su informe me parece el papel que ha jugado en el área metropolitana y le agradezco por las respuestas , señora presidenta muy amable .

La presidenta: A usted muy amable concejal, tiene la palabra el honorable concejal Henry Gamboa.

INTERVENCION DE EL HONORABLE CONCEJAL HENRY GAMBOA : Muy amable señora presidenta , un gran saludo a los honorables concejales , a la doctora alfa Gelves directora del área metropolitana de Bucaramanga son tres o cuatro inquietudes



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 16

doctora alfa, ahorita acabo la uis de entregar de plan de movilidad y no establece una serie de obras , metropolitana que no se como articulara eso y creo que mas de un concejal se ha referido al estudio o al plan maestro , que lo esta haciendo para florida y piedecuesta , y girón y seria importante una sección sola , con la uis sobre este tema por que estamos mal y esperamos que todos nos resuelvan este problema de metrolinea y no va a resolver todo este problema por que honorables concejales aquí hay una serie de vías que hay que hacer , definitivamente por que metrolinea nos va a resolver todo el problema de movilidad , el estudio que presento la uis habla de hacer un metro cable , al norte al aeropuerto , definitivamente como complemento al transporte integrado masivo que habla definitivamente de los perfiles , de la vías principales , de la transversal de los cerros , habla de continuar la vía de quebrada seca a chimita para nosotros la articulación de estos dos planes maestros importantísimo y muestra que el problema no es de regulación ni de administración de Bucaramanga y es que Bucaramanga de acuerdo a su parque automotor no tiene vías y hay que sacarlo en claro entonces para nosotros es importante pero hay un tema que hay que recordar aquí es que un problema en las finales de las décadas de los ochenta y noventa por que tenia rentas propias , desafortunadamente en el 2003 nos quitaron el dos por mil ,que se cobrara con el impuesto predial en los avalúos y se le quito esa renta diaria y dejó d tener recursos propios y que dio en manos de los presupuestos de Bucaramanga , los municipios que los conforman a mi en esta nueva normatividad lo que me preocupa es doctora alfa es que van a obligar al municipio a unas transferencia y no ocurra para esa época que el municipio de florida , piedecuesta y dijeron que debía aprobar al concejo el dos por mil y prefirió retirarse del área para no cobrar el dos por mil del área , aquí cuando ellos lo obliguen hacer la transferencia , había que revisar la ley y corremos el riesgo d este municipio ha en estado pegados e les obligue a que de un presupuesto o una transferencia anual por el contrario desarticulemos el todo , desintegremos el área metropolitana por que hay que revisarlo detenidamente , hay un problemita que esta reunido con unos transportadores no, son concesionarios de taxis que tienen problemas por que ellos no han podido hacer la reposición de taxis por que supuestamente el decreto 4765 creo que es del 2009 no se han dado de cuenta que entro en vigencia todo el mundo tienen que cancelar la cedula del vehículo ,entonces hay un carro que ese retire el servicio que cancelarle la matricula y tiene un año para poder reponerlo , chatarrizarlo y poder reponerlo ahora resulta que en Bucaramanga no hay ese servicio de chatarrizacion , que tienen que irse a duitama a chatarrizarlo entonces los costos de traslado y segundo que



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 17

creo que ya lo hicieron con dos carros y lleva cuatro o cinco meses , en ese proceso de chatarrizacion y ellos no han podido reponer el vehículo entonces hoy por hoy su actividad compraventa de taxis están parados , están quebrando yo no sea realidad yo pregunto doctora , mientras se extrae el concesionario a la chatarrizacion por que no e permite el mismo tramite que se venia haciendo , si ya violamos la ley dos años pues era seis meses mientras que se hace el proceso y asignación del nuevo concesionario de chatarrizacion hay un nuevo ingrediente que estuvimos mirando , es aparte no esta reglamentada ni el gobierno lo ha reglamentado , ni el municipio ni el área lo ha reglamentado o si cerrar para la chatarrizacion d transporte colectivo que entre otras cosas no se como se va hacer cuando lleguen todos los buses y tengan que salir los buses antiguos que van a chatarrizarlo es mi pregunta , tienen que llevarlos a duitama también , esas eran las inquietudes señora presidenta muy amable ,que cancelar la cedula del vehículo ,entonces hay un carro que ese retire el servicio que cancelarle la matricula y tiene un año para poder reponerlo , chatarrizarlo y poder reponerlo ahora resulta que en Bucaramanga no hay ese servicio de chatarrizacion , que tienen que irse a duitama a chatarrizarlo entonces los costos de traslado y segundo que creo que ya lo hicieron con dos carros y lleva cuatro o cinco meses , en ese proceso de chatarrizacion y ellos no han podido reponer el vehículo entonces hoy por hoy su actividad compraventa de taxis están parados , están quebrando yo no sea realidad yo pregunto doctora , mientras se extrae el concesionario a la chatarrizacion por que no e permite el mismo tramite que se venia haciendo , si ya violamos la ley dos años pues era seis meses mientras que se hace el proceso y asignación del nuevo concesionario de chatarrizacion hay un nuevo ingrediente que estuvimos mirando , es aparte no esta reglamentada ni el gobierno lo ha reglamentado , ni el municipio ni el área lo ha reglamentado o si cerrar para la chatarrizacion d transporte colectivo que entre otras cosas no se como se va hacer cuando lleguen todos los buses y tengan que salir los buses antiguos que van a chatarrizarlo es mi pregunta , tienen que llevarlos a duitama también , esas eran las inquietudes señora presidenta muy amable .



CONCEJO DE BUCARAMANGA

ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

ACTA 102 FOLIO 18

Para constancia, se firma para su aprobación en plenaria.

La Presidenta, (E)

MARTHA EUGENIA MONTERO OJEDA

La Secretaria General,

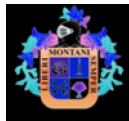
NUBIA SUÁREZ RANGEL

Elaborado por:

LILIANA GOMEZ GALVAN.

Revisado por:

LILIANA GOMEZ GALVAN.



CONCEJO DE BUCARAMANGA