

ACTA 125 FOLIO 1
SALON CENTRAL DE SESIONES "LUIS CARLOS GALAN
SARMIENTO"

ACTA No. 125 CORRESPONDIENTE A LAS SESIONES
ORDINARIAS DE PLENARIA
23 DE JULIO DE 2012 HORA DE INICIO: 04:00 P.M.

PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS 2012

MESA DIRECTIVA DEL CABILDO MUNICIPAL

URIEL ORTIZ RUIZ
Presidente

WILSON RAMIREZ GONZALEZ
Primer Vicepresidente

CRISTIAN ALBERTO ARGUELLO GOMEZ
Segundo Vicepresidente

NUBIA SUAREZ RANGEL
Secretaria General

CONCEJALES ELECTOS PERIODO 2012 - 2015 CON VOZ Y VOTO

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO
JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL
MARTHA ANTOLINEZ GARCIA
CHRISTIAN ALBERTO ARGUELLO GOMEZ
DIEGO FRANK ARIZA PEREZ
JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ
CLEOMEDES BELLO VILLABONA
DIONICIO CARRERO CORREA
JHON JAIRO CLARO AREVALO
HENRY GAMBOA MEZA
NANCY ELVIRA LORA
CARLOS ARTURO MORENO HERNÁNDEZ
SONIA SMITH NAVAS VARGAS
CHRISTIAN NIÑO RUIZ
URIEL ORTIZ RUIZ
RAUL OVIEDO TORRA
SANDRA LUCIA PACHON MONCADA
WILSON RAMIREZ GONZALEZ
EDGAR SUAREZ GUTIERREZ

ACTA 125 FOLIO 2

La Señora Secretaria: Así se hará Señor Presidente, muy buenas tardes para todos, primer llamado a lista sesión ordinaria lunes 23 de Julio de 2012.

HONORABLES CONCEJALES

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO	
JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL	PRESENTE
MARTHA ANTOLINEZ GARCIA	PRESENTE
CRISTIAN ALBERTO ARGUELLO GOMEZ	PRESENTE
DIEGO FRANK ARIZA PEREZ	PRESENTE
JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ	
CLEOMEDES BELLO VILLABONA	
DIONICIO CARRERO CORREA	
JHON JAIRO CLARO AREVALO	
HENRY GAMBOA MEZA	
NANCY ELVIRA LORA	
CARLOS ARTURO MORENO HERNANDEZ	PRESENTE
SONIA SMITH NAVAS VARGAS	
CHRISTIAN NIÑO RUIZ	
URIEL ORTIZ RUIZ	PRESENTE
RAUL OVIEDO TORRA	PRESENTE
SANDRA LUCIA PACHON MONCADA	
WILSON RAMIREZ GONZALEZ	PRESENTE
EDGAR SUAREZ GUTIERREZ	

La Señora Secretaria: Señor Presidente me permito informarle han contestado a lista ocho (8) Honorables Concejales, no hay quorum decisorio.

El Señor Presidente: No habiendo quorum decisorio hacer el segundo llamado en 15 minutos.

La Señora Secretaria: Así se hará Señor Presidente.

SEGUNDO LLAMADO A LISTA HONORABLES CONCEJALES

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO	
JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL	PRESENTE
MARTHA ANTOLINEZ GARCIA	PRESENTE
CRISTIAN ALBERTO ARGUELLO GOMEZ	PRESENTE

ACTA 125 FOLIO 3

DIEGO FRANK ARIZA PEREZ	PRESENTE
JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ	PRESENTE
CLEOMEDES BELLO VILLABONA	
DIONICIO CARRERO CORREA	
JHON JAIRO CLARO AREVALO	PRESENTE
HENRY GAMBOA MEZA	PRESENTE
NANCY ELVIRA LORA	PRESENTE
CARLOS ARTURO MORENO HERNANDEZ	PRESENTE
SONIA SMITH NAVAS VARGAS	
CHRISTIAN NIÑO RUIZ	PRESENTE
URIEL ORTIZ RUIZ	PRESENTE
RAUL OVIEDO TORRA	PRESENTE
SANDRA LUCIA PACHON MONCADA	PRESENTE
WILSON RAMIREZ GONZALEZ	PRESENTE
EDGAR SUAREZ GUTIERREZ	

La Señora Secretaria: Señor Presidente me permito informarle han contestado a lista catorce (14) Honorables Concejales, hay Quórum decisorio.

El Señor Presidente: Habiendo quorum decisorio abrimos la sesión y Secretaria favor leer el orden del día.

La Señora Secretaria: Así se hará Señor Presidente, me permito dar lectura al orden del día.

ORDEN DEL DIA

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Consideración y aprobación del Orden del Día.
3. Himno de la ciudad de Bucaramanga.
4. Designación de la comisión para la revisión del acta de la presente sesión plenaria.
5. Citación al Doctor René Rodrigo Garzón Martínez Secretario del Interior Municipal. Doctor Milciades Flórez, Director de Transito de Bucaramanga. Doctora

ACTA 125 FOLIO 4

Claudia Mercedes Amaya Ayala, Secretaria de Salud y Ambiente. Doctor Augusto Alejandro Rueda González, Personero Municipal de Bucaramanga. Como invitados: El Brigadier General José Ángel Mendoza Guzmán, Comandante de la Policía Metropolitana de Bucaramanga. Doctor Juan Camilo Beltrán Martínez, Director de la Cámara de Comercio. Doctor Ludwing Harley Anaya Méndez, Director de la CDMB. Doctor Jaime Rodríguez Ballesteros, Gerente de Metrolinea. Doctor Alejandro Almeida Camargo, Director de FENALCO. Doctor José Roberto Álvarez Rueda, Director de ACOPI. Tema: respuesta a la proposición número 20.

6. Lectura de comunicaciones.

7. Proposiciones y asuntos varios.

Bucaramanga, lunes 23 de Julio de 2012 Hora (04:00 P.M)
Firma el presidente Uriel Ortiz Ruiz, el primer Vicepresidente Wilson Ramírez Gonzales, el segundo Vicepresidente Christian Alberto Arguello Gómez, la Secretaria General Nubia Suarez Rangel.

2. Consideración y Aprobación del Orden del Día.

El señor Presidente: Esta en consideración el orden ¿lo aprueban los Honorables Concejales?

La Señora Secretaria: ha sido aprobado el orden del día Señor Presidente.

El Señor Presidente: Continuamos.

La Señora Secretaria: Así se hará Señor Presidente. Continuamos con el tercer punto del orden del día, los invito a todos a colocarse de pie para entonar el himno de Bucaramanga.

ACTA 125 FOLIO 5

3. HIMNO DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA

El Señor Presidente: Continuamos Secretaria.

La señora secretaria: Así se hará Señor Presidente. Continuamos con cuarto punto del orden del día.

4. Designación de la comisión para la revisión del acta de la presente sesión plenaria.

El señor presidente: Se designa al Honorable Concejal Jaime Andrés Beltrán para que revise el acta del día de hoy.

La señora secretaria: Así se hará Señor Presidente. Continuamos con el quinto punto del orden del día.

5. Citación al Doctor René Rodrigo Garzón Martínez Secretario del Interior Municipal. Doctor Milciades Flórez, Director de Transito de Bucaramanga. Doctora Claudia Mercedes Amaya Ayala, Secretaria de Salud y Ambiente. Doctor Augusto Alejandro Rueda González, Personero Municipal de Bucaramanga. Como invitados: El Brigadier General José Ángel Mendoza Guzmán, Comandante de la Policía Metropolitana de Bucaramanga. Doctor Juan Camilo Beltrán Martínez, Director de la Cámara de Comercio. Doctor Ludwing Harley Anaya Méndez, Director de la CDMB. Doctor Jaime Rodríguez Ballesteros, Gerente de Metrolinea. Doctor Alejandro Almeida Camargo, Director de FENALCO. Doctor José Roberto Álvarez Rueda, Director de ACOPI. Tema: respuesta a la proposición número 20.

La Señora Secretaria: Señor Presidente me permito dar lectura a la proposición que motivó esta citación. La proposición fue aprobada en sesión Plenaria el día 7 junio 2012, fue presentada por el Honorable Concejal Christian Argüello Gómez. Dice así:

En uso de las disposiciones señaladas en el Reglamento Interno del Honorable Concejo Municipal; Solicito citarse a

ACTA 125 FOLIO 6

los siguientes funcionarios y entidades; en la fecha y hora que señale la mesa Directiva del Honorable Concejo Municipal; para tratar el tema:

"ANALISIS DE RESULTADOS DEL DIA SIN CARRO EN LA CIUDAD DE BUCARAMANGA "así:

1. Resultados en materia de movilidad y niveles de uso de: transporte público y transporte masivo.
2. Impactos y resultados en materia comercial y economía Niveles de ventas y compradores en el día sin carro.
3. Impactos y resultados ambientales, de contaminación ambiental , auditiva y otros
4. Resultados de orden público y número de accidentes, tipo de accidentes, comparendos impuestos y demás.

La Señora Secretaria: Señor Presidente ha sido leída la proposición que motivo esta citación.

El Señor Presidente: Bueno, ha sido leída la citación, dándole las buenas tardes a todos los Concejales y a todas las Concejalas. Saludar a mi compañero de Mesa Directiva al Doctor Wilson Ramírez, Primer Vicepresidente, al Personero Municipal, al Director de Tránsito, a los Oficiales de la Policía, a la Doctora Luz Helena Mojica, ella es la Subdirectora de Evaluación y Control Ambiental de la CDMB y del Doctor Carlos Suárez quien es Asesor de la Dirección General en temas ambientales de la CDMB, saludar a la Doctora Claudia Amaya Secretaria de Salud y Medio Ambiente del Municipio de Bucaramanga, a todos los funcionarios de la Administración Municipal que se encuentran hoy para hablar de este tema tan importante. Le doy la palabra al citante de esta proposición por el Partido Verde el Doctor Christian Argüello. Yo invito a las personas que están en el recinto a tomar asiento para comenzar con este debate, tiene la palabra Doctor Christian.

ACTA 125 FOLIO 7

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CHRISTIAN ALBERTO ARGÜELLO GÓMEZ

Sonido, gracias Presidente muy buenas tardes a mis compañeros de la Mesa Directiva, a Concejales, a Concejalas, a todos los presentes, a los invitados y citados, voy a ahorrarme el saludo de uno por uno con el ánimo de poder darle agilidad a este tema que es un tema yo creo que para la ciudad importante para el mundo es un mensaje muy importante que Bucaramanga haya entrado el pasado 5 de junio en esta administración del Doctor Luis Francisco Bohórquez en implementar el día del no carro en nuestra ciudad, una iniciativa que nació en Colombia en el año de 1999, que en ese tiempo en el año 2000 cuando fue Alcalde de la ciudad de Bogotá el profesor Antanas Mockus a través de decreto implementó que en el primer jueves del mes de febrero en esta ciudad se tomara la iniciativa de implementar este programa que es muy importante para el país. Hablar del día del no carro en Bucaramanga Presidente es empezar a hablar de algo que es fundamental y es incentivar al ciudadano a buscar otras opciones diferentes de medio de transporte, coronel como siempre lo hemos tenido nosotros que es el vehículo, el vehículo está asociado con estatus, el vehículo está asociado al poder, yo creo que hoy un ejecutivo que llega a su Empresa y llegue en un servicio de transporte masivo o público termina siendo mirado como con desprecio y no con el respeto que se merece sino que lo miramos de una forma completamente distinta, cosa diferente que sucede en otros países donde vemos que culturalmente utilizar los sistemas de transporte masivo es una forma económica que ahorra tiempo, que ahorra dinero y que genera un respeto por el medio ambiente y que genera un gran compromiso con nuestras ciudades. El pasado 5 de junio se celebró en Bucaramanga, tuvimos voces a favor y voces en contra, quise citar a nombre del Partido Verde este debate mi querido compañero Doctor Wilson porque yo creo que todas las cosas tienen que ser revisadas para mirar en qué podemos mejorar, como podemos generar un mayor acto y empezar a analizar si lo que se quería, si el objetivo que se tenía de manera inicial se cumplió y empezar a mirar también en que podemos nosotros corregir algunas fallas porque implementar esto y que la gente no lo reciba bien, coronel, termina siendo algo muy comprometedor, si nosotros quitamos los medios de transporte pero no generamos el ambiente propicio para que las personas puedan movilizarse termina siendo algo contraproducente, en lugar que algo que celebre la ciudadanía termina siendo algo que una ciudadanía crítica por tal vez falta de planeación pero si celebro que se haya

ACTA 125 FOLIO 8

tomado la iniciativa de implementarlo, yo creo que cuando empezamos cualquier proceso, cuando se implementa cualquier programa que es novedoso y es nuevo pues tiene dificultades y tiene gente que critica y otras que no porque básicamente todo lo nuevo y todo lo que se quiere implementar tiene ese costo, pero es importante empezar a mirar cuáles eran los objetivos que se trazaron para el día del no carro el pasado 5 de junio, vamos a pasar esa diapositiva. Algo importante bajar los niveles de contaminación de la ciudad, yo creo que ese es el espíritu del día sin vehículo, el día del no carro, que nosotros podamos mejorar la calidad del aire, que podamos respirar un aire completamente diferente al que venimos aspirando de manera diaria, con la cantidad de vehículos, se calcula que en Bucaramanga Doctora Sandra ese día, el 5 de junio transitaron o dejaron de transitar más bien 180,000 vehículos, en Bogotá cuando se celebra el día del no carro, Doctor Augusto, es 1 millón de vehículos que dejan de salir en circulación y que si uno simplemente hace una pequeña cuenta el nivel de contaminación es muy grande, 180,000 vehículos para Bucaramanga que dejen de circular al menos un día es importante, pero también diría algo, que bueno que nosotros sigamos creando programas, generando estímulos al ciudadano para que no sea un solo día coronel sino que sean 2, 3, 4, 5 pero que sea de iniciativa ciudadana en el sentido de que la gente tome conciencia que se necesita empezar a desprendernos un poco de esa dependencia que tenemos del vehículo por todas las razones que he venido enunciando. Un punto importante elevar y aumentar el uso del sistema de transporte masivo, nuestro Metrolínea y también fueron invitadas algunas personas que dirigen Empresas de taxis, Doctor Augusto, para que nos cuenten si ese día realmente les funcionó de mejor manera, si tuvieran más trabajo, si ganaron más dinero por el hecho de que 180,000 personas o vehículos se hayan quedado en sus garajes ese día, el tema de accidentalidad, es un tema también muy importante que hay que revisarlo porque aquí lo hemos dicho todos los compañeros Concejales que una vida que se salve es algo irremplazable y es algo que nosotros no podemos llegar a valorar por lo tanto el nivel de accidentalidad que vamos a escuchar a las personas de la dirección de tránsito de Bucaramanga que nos hablan de este tema, es importante también y creo que se logró un objetivo fundamental. Generar los espacios para la actividad física, ese día nuestro Alcalde también tomó la iniciativa de salir en bicicleta y lo vimos con la fuerza pública salir en cicla pero yo creo que nos faltó un poco más de difusión con el ánimo de que mucha más gente hubiese salido, le comentaba a mi amigo José Roberto de ACOPI que estuve revisando el tema del día no carro en la ciudad de Medellín y Medellín implementó un separador para que la gente en sus ciclas

ACTA 125 FOLIO 9

salieran en el pasado día del no carro en esta ciudad y la gente no salió, lo que generó fue un trancón enorme, como dicen ellos los Antioqueños, un taco enorme porque lo que se buscaba era un espacio para la movilidad a través de la bicicleta y no funcionó y son casos que vamos aprendiendo poco a poco para implementarlo también en la ciudad de Bucaramanga, pero en particular, pues lamento que no esté el Doctor Jaime Rodríguez o quien esté Metrolinea porque una de las grandes responsabilidades que se tenía ese día y que se seguirá teniendo es que nuestro sistema de transporte masivo responda ante este reto que se tuvo el pasado 5 de junio, yo quiero colocar un video que salió en vanguardia sobre los comentarios de la gente en relación al día del no carro.

REPRODUCCIÓN DE VIDEO

CONTINUACIÓN INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CHRISTIAN ALBERTO ARGÜELLO GÓMEZ

Bueno, ahí veíamos nosotros lo que alcanzábamos a entender porque aquí el auditorio tiene un problema de acústica también pero lo que escuchamos nosotros en ese video es la manifestación de algunas personas de la baja presencia de los buses de Metrolinea durante ese día, también estaban haciendo referencia que el día del no carro, el día 5 de junio no pudieron recargar sus tarjetas, que hubo una dificultad seguramente son problemas que se van presentando, yo lo traigo a colación porque sabemos que Metrolinea viene en un proceso de transformación y de crecimiento pero este debate de control político lo que tiene como objetivo es empezar a mirar en qué cosas tenemos que mejorar y en qué cosas tenemos que prepararnos, porque éste es el antesala Doctor Augusto de lo que podría llegar a ser en Bucaramanga el día de no moto, de la no moto, sin moto y eso inmediatamente pues genera en la ciudad algo que es complicado porque sabemos que las motocicletas es el medio de transporte y de alimentación, de trabajo para muchas familias pero también hicieron ellos, le preguntaron a la gente qué pensaba si se fuera a implementar el día de la no moto en la ciudad de Bucaramanga, esto fue lo que respondieron.

REPRODUCCIÓN DE VIDEO

ACTA 125 FOLIO 10

CONTINUACIÓN INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CHRISTIAN ALBERTO ARGÜELLO GÓMEZ

Ayer conversábamos con parte del equipo de trabajo hablando de este debate y decíamos nosotros hasta qué punto el crecimiento de Metrolinea va a afectar la compra de motocicletas en la ciudad de Bucaramanga y mucha gente dice no tengo transporte como movilizarme por la ciudad entonces compremos una moto, es lo que inmediatamente la gente piensa cuando dice cuánto se está pagando por una motocicleta, una cuota mensual y miramos nosotros esto como una debilidad para Bucaramanga porque cada vez más las motocicletas y los vehículos invaden nuestras vías generando un declive en la movilidad en la cual nosotros tenemos que estar de manera diaria circulando por nuestra ciudad, hay algunos interrogantes que quiero dejarlos aquí en la mesa para que nuestros invitados y citados nos den respuesta y una respuesta siempre propositiva porque como bien lo he dicho al inicio de esto, el ánimo de este... de esta sesión no es otra más allá que mirar qué cosas tenemos que mejorar, estos son algunos de los interrogantes Andrés que quiero que miremos y que analicemos juntos, primero el 5 de junio era el día indicado para celebrar el día del no carro, ¿ese era el día propicio? en Medellín se celebra en el mes de abril, en Bogotá el primer jueves del mes de febrero, pero Doctor Augusto aquí sucedió algo que en la celebración del día mundial del medio ambiente que es el 5 de junio coronel, pues establecimos ese día el Alcalde así lo determinó cosa que me parece importante, lo que sucede es que coincidió con la... en esos días se celebraba el día del padre y es un día en que todos los comerciantes del país dicen que cuando se celebra el día del no carro las ventas caen de manera catastrófica y yo lo estuve revisando en la ciudades donde existe esta modalidad, existe en Medellín, existe en Tunja, existe en Bogotá y empecé a revisar y nos encontramos con eso que simplemente la gente dice, hombre que bueno que ese día la gente no saqué su vehículo pero qué bueno sería también Presidente que el día del no carro no impactara tan negativamente el comercio en nuestra ciudad, yo dejo en el aire esa pregunta, qué hubiese sucedido si no lo celebramos el 5 de junio sino al día siguiente del día del padre cuando la gente ya hizo sus compras, viernes, sábado, domingo cuando ya celebró, ya todo el mundo hizo su celebración y lo hubiésemos implementado el día lunes, yo creo que el día lunes después de un día de padre el comercio no estaría resintiéndose o quejándose o manifestando su inconformidad porque ya lo que tenía que vender se vendió, eso es algo simplemente para reflexionarlo, nuestro transporte de

ACTA 125 FOLIO 11

Metrolinea, nuestro transporte público cumplió con la expectativa, dio respuesta a ese crecimiento de pasajeros que se vio de un día para otro, supimos responder ante esa demanda que se presentó, bueno aquí alcanzó a perderme un poquito, no, no por usted mi Doctora es que la pantalla está no alcanzo a leer la siguiente, hay que correr un poquito ahí o correr el videobeen, es el videbeem, corran el videobeen, la pantalla está bien; miren este punto, que es una cosa muy curiosa, algo muy curioso, gracias Doctor Jaime por acompañarnos, me pareció muy curioso que el día de no carro en un día normal Doctor Jaime Andrés que se hacen 40 comparendos, la dirección de tránsito hace aproximadamente 40 comparendos ese día se incrementaron como en 240 más entonces la pregunta es: la gente sabía que no podía sacar su vehículo, estaba informada, hicimos una campaña invitando a que la gente no sacará su vehículo, porque me parece muy curioso que en el día del no carro donde debía presentarse menos infracciones a las normas de tránsito aumentaron de manera impactante, si miramos nosotros el informe que enviaron de la dirección de tránsito pues nos encontramos con esto y la última pregunta cumplimos con todos los objetivos que teníamos trazados, el tema de movilidad, el tema de salud, esos son temas para analizarlos al final cuando nosotros hagamos un balance de esto lo que vamos a hacer es comunicarle a nuestro Alcalde, al Doctor Luis Francisco Bohórquez para que tenga en cuenta que esta iniciativa que es fundamental y que es muy importante debe ser mejorada, para que vayamos creciendo, para que vayamos evolucionando y que el día del no carro se convierta en algo satisfactorio para todos los sectores de nuestra ciudad, gracias Presidente y pues vamos a empezar a escuchar los comentarios de las personas citadas e invitadas para el debate de hoy.

El Señor Presidente: Gracias Honorable Concejal, le voy a dar la palabra en su orden al Doctor Milciades, él es el director encargado de la Dirección de Tránsito para que conteste pues las preguntas del cuestionario que tienen que ver con su dirección, lo mismo el Coronel Boyacá que creo que trae un informe sobre el día sin carro de parte de la Policía Nacional, al Doctor Personero Augusto Rueda, también al Doctor Carlos Suárez, él es el Asesor Ambiental de la Dirección General de la CDMB, a la Doctora Claudia Amaya quien es la Secretaría de Salud y Medio Ambiente entonces Doctor Milciades bienvenido y tiene usted la palabra.

ACTA 125 FOLIO 12

INTERVENCIÓN DEL DOCTOR MILCIADES FLOREZ DIRECTOR ENCARGADO DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

Muy buenas tardes Honorables Concejales, Mesa Directiva, autoridades y demás asistentes, en el informe que presentamos a continuación las cifras registradas se basaron solamente en las variables de movilidad como fue la velocidad, los volúmenes de tráfico, accidentalidad y control vial. Esto sin tener en cuenta aspectos como la afectación al comercio organizado, el transporte de bienes y servicios, la movilización de personal y los niveles de contaminación que los tocarán debidamente las entidades correspondiente. Dentro del objetivo general teníamos la de disminuir los niveles de contaminación ambiental y la accidentalidad vial generada por vehículos automotores tomado algunos objetivos específicos como fue el de reducir el flujo vehicular para minimizar el impacto ambiental por ruido, emisiones de partículas, gases, de contaminación visual entre otras y mejorar la movilidad, otro objetivo es el de desincentivar el uso del vehículo particular a fin de promover la cultura hacia el transporte público y el no motorizado, controlar el transporte informal e impulsar y fortalecer el sistema integrado de transporte masivo, generar pedagogía social en torno a la protección del medio ambiente, la seguridad vial y la salud, dentro de estos se tuvieron algunas excepciones, a través del decreto Municipal número 06 del 24 de mayo de 2012, en consideración a las necesidades prioritarias de la comunidad, atención de emergencias, atención de salud, servicios públicos, transporte de alimentos perecederos y servicios de seguridad estatal y privada entre otros, se permitió el tránsito de los vehículos presentados en dicho servicio que se encontraban debidamente identificados, se encontraban debidamente identificados. En este cuadro registramos el parque automotor del área metropolitana, es importante porque Bucaramanga todos llegan acá, llegan de Girón, Piedecuesta, Floridablanca entonces es importante conocer esa distribución del parque automotor del área. Ahí los puntos más importantes si relevamos es por ejemplo lo de motocicletas, motocicletas tenemos un total de 210,809 motocicletas en el área metropolitana, en automóviles tenemos unas cantidades de 114,169 vehículos distribuidos dentro de los 4 Municipios, tenemos lo mismo la distribución por camperos 18.508, camionetas 37.218, microbuses 2125 y de camiones 14.262 ese es la parte digamos importante a tener en cuenta del parque automotor en el área metropolitana que circula en Bucaramanga en los días normales, en el registro fotográfico se hizo para algunas, se tomó de algunas vías y

ACTA 125 FOLIO 13

sectores importantes que presentan diariamente congestiones y otra serie de inconvenientes, ahí tenemos por ejemplo la carrera 33 con calle 56, calle 56 con carrera 33, puente el Viaducto, puente Provenza-viaducto son sectores ya muy definidos, el puente... el sector también de Provenza a la Puerta del Sol, puente la flora ahí podemos observar, esto es un día normal tomado con anterioridad, carrera 27 con calle 07, la carrera 33 como observamos ahí en ambos sentidos. En el gráfico que tenemos a continuación presentamos los volúmenes de tráfico que generalmente, generalmente ingresan a la ciudad en un día normal y en una hora pico, se tomó una hora pico y tenemos que entran alrededor de 17,976 vehículos y en la hora pico de salida lo hacen 10,455 vehículos, esa medida la podemos... esto es lo que ingresa y sale de la ciudad en la hora pico, el día de la medida se encontró... se tomaron 5805 vehículos que ingresaron en esa hora pico y salieron en la correspondiente hora pico 3676 vemos que desde el punto de vista de los volúmenes vehiculares hubo la reducción es de 77.7 en la hora pico de entrada y 64.8 en la hora de salida, eso es datos que al hacer las comparaciones vemos que las dos terceras partes quedaron en casa, las dos terceras partes del parque automotor estaría saliendo solamente una tercera parte. Durante el día que se tomó la medida tenemos un registro fotográfico, tenemos los mismos sitios carrera 33 calle 56, la carrera... la calle 56 con 33 ,puente el viaducto, ahí ya se observa la disminución total del parque automotor circulante, la puerta del sol al viaducto ese sector, mire el puente la flora hubo momentos en que se tomaron estaba así es aparte, el puente de la flora en dos sentidos, el puente Provenza al viaducto el corredor ahí se observa ese corredor completamente despejado y puente de Provenza son sectores que son críticos diariamente, tenemos la diagonal 15 puerta del sol, Carrera 17 calle 52, el sector aquí de la Alcaldía y la autopista puerta del sol. Seguidamente dentro de la toma de información hicimos la de velocidades las cuales se hizo por sectores. Ahí tenemos en primera parte el sector del puente el viaducto en la hora pico, tenemos velocidad de normal que a diario se toman está en 32 km/h en el sector del puente el viaducto en un día normal 32 km/h eso en el sentido sur norte y en el sentido norte-sur tenemos un promedio de 42 km/h, si observamos el día que se tomó la información, el día sin carro tenemos que se incrementó a 54 km.8 por hora, una velocidad alta entrando y sentido sur norte ese es entrando y en el sentido norte-sur subió a 58.3 la velocidad con los incrementos correspondientes de un 71 y un 38% en este sector. En el puente de Provenza se hicieron otras tomas, puente de Provenza puerta del sol ya un sector más amplio encontramos que sur norte continuó la velocidad de los 32 km/h que es la

ACTA 125 FOLIO 14

normal la que nosotros tenemos pero para el día de la toma subió a 57 km/h en sentido sur norte y en el sentido norte-sur de 34.12 en el día normal pasó a 56.3 incrementando un 78 y un 64%, esto si hacemos una referencia a los volúmenes nos permiten a los conductores mayor maniobrabilidad y pueden andar a velocidades más altas. En el sentido norte-sur para la carrera 27 que está en 30 km/h ese día estuvo a 29... a 49.2km/h subió un 64% y en el sentido norte-sur de 24 km/h pasó a 52.5 con el 118.8% de más, para la velocidad hora pico en la calle 56 tenemos en el sentido occidente-oriente normalmente es de 16 km/h y pasó a 41 km/h y en el sentido occidente... oriente a occidente de 15 km pasó a 35 km/h entonces las velocidades el objetivo se cumplió las velocidades subieron, los volúmenes disminuyeron considerablemente. En un segundo análisis que tomamos que es la accidentalidad y el control vial que hacía mención el Concejal miramos esa parte, entonces tenemos que la accidentalidad para un día martes normal, promedio, está en 12 accidentes y un número de lesionados que es relativo que es 7 lesionados que es como resultado de esos 12 accidentes 7 lesionados, el día de la medida se presentaron 3 accidentes y 1 lesionado, a pesar de tener mayores velocidades en los carros que uno muchas veces, entonces no siempre la velocidad causa los accidentes mira uno esa parte entonces una diferencia del 75 y el 85% menos en esta parte pero lo que sí pudimos observar es que en lo referente al control vial normalmente se elaboran 125 órdenes de comparendo en el día y se inmovilizan 24 vehículos en promedio, para el día sin carro no sé si faltó más información, se elaboraron 238 comparendos y se inmovilizaron 47 vehículos, entonces eso corresponde en lo referente al control vial y de accidentalidad. Esos cuatro parámetros fue lo que nosotros miramos y tuvimos en cuenta, tenemos algunas recomendaciones, no sé si la dejamos o al final, al final listo ese sería el informe de una vez, a bueno en este cuadrante estamos mirando que el parque automotor de las motocicletas están en...

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CHRISTIAN ALBERTO ARGÜELLO GÓMEZ

Presidente, perdón...

El Señor Presidente: Tiene la palabra el Concejal Christian...

ACTA 125 FOLIO 15

CONTINUACIÓN INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CHRISTIAN ALBERTO ARGÜELLO GÓMEZ

Presidente es que no estamos escuchando.

El Señor Presidente: Si es que hay dos factores uno de que hay mucho ruido acá y el Doctor también habla muy pasito entonces se unen las dos cosas, entonces les pido el favor todas las personas ocupar sus asientos y hacer silencio y al Doctor le quedan 5 minuticos para terminar la exposición.

CONTINUACIÓN INTERVENCIÓN DEL DOCTOR MILCIADES FLOREZ DIRECTOR ENCARGADO DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

Ah bueno, toca bien cerquita, listo. En este cuadro reflejamos la distribución de motocicletas es importante porque les oía del día sin motocicleta, ahí está la distribución en cada uno de los Municipios para un total de 210,000 motos de las cuales 24,503 hay en Bucaramanga, 104.172 hay en Girón, 76,884 en Floridablanca y 5250 en Girón, perdón en Piedecuesta es ese el registro del parque automotor de motocicletas, Girón está en primer lugar con 104,172 motocicletas registradas allá, matriculadas. Bueno dentro de las conclusiones y recomendaciones tenemos, dice: ante el evidente crecimiento del parque automotor aún no existe la cultura por el uso racional de los vehículos, ello requiere de campañas educativas con estrategias interinstitucionales, tránsito, transporte, medio ambiente que faciliten disminuir el nivel de contaminación del aire, mejorar la movilidad, impulsar y fortalecer el sistema integrado de transporte masivo y el transporte público, promover la cultura hacia el transporte no motorizado, la bicicleta, los peatones, entre otros, reducir progresivamente los índices de accidentalidad de los ejes viales autopista carrera 15, 27, 33, diagonal 15, calles 36, 45, 48 y 56 facilitan el ingreso y salida de las áreas comerciales primero y segundo sector sin embargo dentro de estas zonas la invasión del espacio calzada y andenes afectan la capacidad vial y dispersa la canalización peatonal como vehicular por tanto es necesario recuperar las zonas peatonales andenes, sardineles y áreas verdes en las áreas comerciales, mantenimiento de calzadas a fin de recuperar la señalización horizontal de la red vial urbana, mecanismos de control más efectivos y campañas educativas que obliguen a realizar acciones sociales y ejemplar a los

ACTA 125 FOLIO 16

infractores. Se percibe que la falta de organización del transporte público, rutas, horarios, paraderos de obuses y frecuencia dentro del área urbana ocasiona sobreoferta en algunos sectores y escasez en otros, ello requiere mejorar la socialización con la comunidad sobre la restructuración y servicio de rutas, como la adecuación y uso correcto de los paraderos de buses, mecanismos de control más efectivos a conductores de bus tendientes a mejorar el servicio de las rutas. A fin de optimizar la información se recomienda realizar una encuesta integral para tomar una muestra de la población y determinar si la comunidad está o no consciente sobre la aplicación de esta clase de medidas ya que por condiciones culturales y sociales este tipo de restricciones independiente de los beneficios tienden a ser rechazadas y son tomadas como una imposición, eso es importante medir ese impacto, bueno muchas gracias.

El Señor Presidente: A usted Doctor Milciades por el informe entregado al Concejo de Bucaramanga frente a lo que la dirección de tránsito de Bucaramanga recomienda frente al día del uso del no carro en el Municipio de Bucaramanga. Vamos a darle el uso de la palabra al coronel de la Policía Nacional William Alberto Boyacá para que nos informe cuáles fue las actividades que realizó la Policía en este día tan importante y qué recomendaciones haría también la Policía Nacional, entonces tiene el uso de la palabra el coronel William Alberto Boyacá.

INTERVENCIÓN DE WILLIAM ALBERTO BOYACÁ CORONEL DE LA POLICIA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

Bueno, muy buenas tardes. Un respetuoso saludo a todo el Honorable Concejo de la ciudad de Bucaramanga, a su Mesa Directiva, al Señor personero un saludo especial por parte de los 3400 hombres y mujeres que integramos la comisión metropolitana de Bucaramanga en cabeza de mi General José Ángel Mendoza Guzmán quien no nos acompaña hoy por estar en la ciudad de Bogotá, de entrada puedo decir que como lo dijo el Señor Concejal los resultados del día sin carro ha sido un éxito, diría total de las diferentes ciudades del país, por experiencia propia de la Policía Nacional se ha visto que en temas de salubridad pública, en temas de seguridad pública han mejorado sustancialmente en estas actividades del día sin carro en las diferentes ciudades donde se ha desarrollado Bogotá, Medellín, en Cali y obviamente aquí en nuestra ciudad de Bucaramanga. Les voy a presentar una información de la actividades que se realizaron ese día, los

ACTA 125 FOLIO 17

resultados que nos arrojaron, que nos permite evidenciar lo que acabo de decirles. Aquí tenemos que no sólo el Municipio de Bucaramanga expidió el decreto, se unieron también el Municipio de Girón y Piedecuesta a la iniciativa del Señor Alcalde de la ciudad de Bucaramanga para el día sin carro en esta fecha 5 de junio. Qué logros se alcanzaron, para empezar de pronto por el final, la reducción de los índices de contaminación por gases y ruidos que más adelante tenemos los porcentajes de reducción, la reducción del índice de accidentalidad, tenemos aquí les digo de una vez que se registraron los tres accidentes que reportó la dirección de tránsito contra 45 que se registraron el año inmediatamente anterior, la contribución con el mejoramiento de la movilidad, la promoción de sistemas alternativos de transporte, la toma de conciencia sobre el uso de transporte público para proteger el medio ambiente por parte de la ciudadanía si bien es cierto es la primera vez que se realiza el Municipio tenemos que la Policía tiene la conciencia de seguirlo realizando, de motivar que se siga realizando toda vez que esto empieza a educar la persona en la calle, a educar al empresario, educar al hombre que tiene carro, a las personas para utilizar el transporte público, dentro de las acciones que se desarrollaron por parte de la Policía fueron estas vías que fueron utilizadas para vehículos en tránsito, que pasa, pues dentro de esas actividades se tenía en cuenta que habían personas que entraban y salían de la ciudad gente que llegaba de Bogotá, de Cúcuta, de la costa y Barranca que iban de tránsito con lo cual no podríamos evitar su paso, por tanto la Policía Nacional y la dirección de tránsito diseñaron estas rutas que la vemos aquí en este mapa, las cuales se tuvieron acceso a las personas que iban de tránsito por la ciudad y su área metropolitana, aquí las tenemos enmarcadas la gente que venía de la costa por la vía a Barranca y la costa y la vía a Bogotá, ¿qué otras actividades se desarrollaron ese día? el control en el cumplimiento de las restricciones establecidas en las normas expedidas en diferentes puntos estratégicos de la ciudad, en ese momento ya la Policía tenía el personal de tránsito establecido aquí en la ciudad por lo cual en coordinación con la dirección de tránsito pues se establecieron puestos en diferentes puntos estratégicos de la ciudad para efectuar el control a la restricción, por eso el aumento... yo veo también allí el aumento de los comparendos porque si bien es cierto el año pasado la comparación que se hace no había Policía Nacional de tránsito este año si ya lo había, de los 238 o 40 comparendos la Policía realiza 207, la sola Policía ya en ese momento en la actividad que ya con las atribuciones que tuvo a bien el Municipio de otorgarle, medición de indicadores de accidentalidad, se tomó personal de la

ACTA 125 FOLIO 18

Policía Nacional para efectuar estas mediciones, estadísticas de accidentalidad y aplicación de la norma, el tema de fotografías y videos de los principales corredores viales para mirar cómo iba saliendo del día sin carro por parte de los usuarios, mediciones de movilidad en las entradas a la ciudad y puntos estratégicos como también niveles de velocidad desarrollados, suministro de información oportuna a través de los medios de comunicación de cómo iba el día sin carro y esas son las actividades que se desarrollaron ese día por parte y en coordinación con la dirección de tránsito del Municipio, vehículos movilizadados por hora en las principales vías de Bucaramanga, ahí tenemos una ayuda muy sencilla donde se hicieron mediciones en sitios como el viaducto García Cadena, autopista a Floridablanca Bucaramanga, calle 56 carrera 21, ahí estamos que entrando por hora la línea base eran 17,976 vehículos, el día sin carro se registraron 5804, una diferencia de 12,171 vehículos menos, un -67% en esa entrada y saliendo igualmente se registra un descenso de un -65% con 6777 carros, vehículos. La velocidad alcanzada, esto es repetir de pronto lo que ya nos informó la dirección de tránsito pero podemos mirar que las líneas base hubo un incremento en los diferentes puntos de la ciudad donde se hizo este control del día sin carro, por ejemplo en la vía el viaducto García de sur a norte se registra un incremento de 32 km sube a 54, norte-sur de 42 a 58.25 vemos las diferencias o sea un hubo una mejor movilidad obviamente porque no habían vehículos demás y además se aumenta el flujo de velocidad, el índice de velocidad. Pasajeros movilizadados en el sistema masivo de transporte de Metrolinea, esta información la obtuvimos allí de ellos, la línea base era 55,794 el día sin carro se presentan 66,594 pasajeros, una diferencia de 10,800, un incremento en la movilización del sistema masivo de un 19.36%. Aquí vemos como en temas de salubridad de la salud de los habitantes de nuestro Municipio de todos nosotros pues la contaminación disminuye notablemente, estas actividades se realizaron, ahí están las direcciones, centro, carrera 15 con calle 34, vemos como ahí los diferentes componentes que nos genera la contaminación hubo en todos una reducción, el único es en Cabecera en la carrera 33 con calle 52 se detecta un incremento en el dióxido de azufre del 12% de resto pues y el ozono troposférico un incremento del 31%, incremento de buses de servicio público por la demanda que hubo ese día, hubo un incremento en ese químico pero demás tuvimos una reducción notable que ustedes la pueden apreciar ahí en la ayuda que ustedes están observando, la fuente es la CDMB, obtuvimos la información de la Corporación por ende en temas de salubridad pública pues obviamente mejora el tema del oxígeno en la ciudad, se respira mejor. Bien, la Policía

ACTA 125 FOLIO 19

Nacional realizó todas estas actividades, hizo todos estos controles en las diferentes partes de la ciudad y vemos con satisfacción cómo pues es un día diferente, uno lo ve como un día diferente para los habitantes, como se está viendo en todas las ciudad donde se hace, es un día donde la gente sale, se manifiesta en los medios de prensa, utiliza otros medios, busca inclusive, se busca la bicicleta prestada, mucho dijeron, no, yo busco una bicicleta prestada y salí en ella, motiva a mucha gente, así como hay en gente en desacuerdo, creería que es más la gente que está de acuerdo con esta medida, con esta prueba que se hizo toda vez que hubo sonrisas, hubo deporte, se mejoró el tema de la contaminación por ende se respiró mejor, o sea, en todos los temas hubo una gran... una satisfacción de la ciudadanía a pesar de que hubo algunas afectaciones que pues ustedes han hecho notar aquí como en temas comerciales y demás pero si se aplica como dijo nuestro Concejal en fechas diferentes, en temas donde sea una consecución varios meses pues eso motiva a la ciudadanía primero a adquirir cultura ciudadana en temas de movilidad, también nos ayuda mucho a mejorar los índices de contaminación y salubridad pública en nuestra ciudad, muchas gracias.

El Señor Presidente: A usted coronel. Vamos a darle el uso de la palabra al Doctor Carlos Suárez quien es asesor de la Corporación de la meseta de Bucaramanga para que también en el Concejo de la ciudad y en la Plenaria nos informe cuáles fueron los resultados del día sin carro en la ciudad de Bucaramanga. Tiene el uso de la palabra Doctor Carlos Suárez.

INTERVENCIÓN DEL DOCTOR CARLOS SUÁREZ ASESOR DE LA CDMB

Muchas gracias, un atento saludo en nombre de nuestro director general el Doctor Ludwing Harley Anaya, personal directivo de la Corporación, la Doctora Luz Helena que me acompañen el día de hoy, un saludo tanto la Mesa Directiva como a los Señores Concejales. Realmente para nosotros el día sin carro es un día muy especial, es un día que nos sirve para dar una mirada a cómo se comportaba el área metropolitana hace algunos años, realmente el beneficio que se recibe sobre todo para la salud tanto de la niñez como de las personas de la tercera edad es grandísimo, el hecho de que la calidad del aire mejore se refleja obviamente en una mejor calidad de vida y es uno de los objetivos principales que nos debemos trazar, o sea, para la ciudad es muy beneficioso que las acciones que podamos adelantar redunden

ACTA 125 FOLIO 20

en disminuir los contaminantes del aire ya que aquello se va a reflejar en un mejoramiento grande de la calidad de vida. Bueno, nosotros la Corporación maneja una red de monitoreo, nosotros tenemos 5 estaciones automáticas tenemos una en el centro en la carrera 15 con calle 34, otro en la Ciudadela en el colegio Aurelio Martínez Mutis, una en Floridablanca en la sede de Telebucaramanga, una en Cabecera que inicialmente la tuvimos en la carrera 36 con calle 45 en el parque San Pío y actualmente está en la carrera 33 con calle 52, una en el norte en el hospital local del norte, todas estas son automáticas, quiere decir que estas estaciones nos entregan información de los contaminantes en tiempo real, la CDMB sabe inmediatamente la calidad del aire y cualquier problema que se llegue a presentar en alguno de estos puntos relacionados con calidad del aire nosotros lo conocemos instantáneamente, igualmente tenemos en la joya, en la concordia y San Miguel unas estaciones que miden material particulado PM10, éstas no son automáticas, este es un plano de localización donde está el área metropolitana y la ubicación de las diferentes estaciones. Una fotografía, la estación del centro, la estación de la Ciudadela, la del norte, la Floridablanca, la de Cabecera que ahora está en la carrera 33, la de la concordia, los San Miguel y la joya que son los HIBOL manuales para material particulado, nosotros tenemos la normativa que no rige es la resolución 610 del año 2010, esa resolución fija los niveles máximos o sea los niveles críticos para cada uno de los contaminantes para PM10 el nivel máximo son 100 μg por metro cúbico, el PM10 es el contaminante, digamos, más dañino, es el contaminante que en determinado momento genera un mayor deterioro de la salud y es uno de los contaminantes importantes que debemos tratar de disminuir, los otros son el óxido de azufre que tiene un tope, un límite de 96 partes por millón, el óxido de nitrógeno, el óxido de nitrógeno con 106 partes por millón, el ozono troposférico con 41 partes por millón, el monóxido de carbono con 35 partes por millón, en el caso del ozono troposférico, el ozono troposférico, el ozono que se encuentra en la estratosfera es un ozono benéfico que nos ayuda a mitigar la radiación solar pero el que se encuentra a nivel de la troposfera nos genera problemas de salud de cierta importancia. Bueno, aquí tenemos cada uno de los contaminantes, el material particulado, el material particulado son partículas que se encuentran suspendidas en el aire, son partículas... son generadas tanto por los vehículos como por fuentes fijas, ciertas industrias que generan este tipo de partículas, se ha trabajado hasta ahora hemos trabajado mucho con PM10, o sea, partículas menor de 10 micras pero ahora estamos iniciando con mayor profundidad las partículas menor a 2.5 micras porque son aquellas partículas que más fácilmente pueden ingresar a los pulmones

ACTA 125 FOLIO 21

y generar graves problemas de salud. Bueno, el otro contaminante era el que les comentaba en los ozono troposférico no se genera directamente, no es emitido por una fuente sino se produce por la acción de la radiación solar sobre los óxidos de nitrógeno y sobre los compuestos orgánicos volátiles eso hace que se genere en ozono troposférico, bueno el otro contaminante es el monóxido de carbono, el monóxido de carbono como ustedes conocen es muy.. una persona puede morir con cierta concentración de monóxido de carbono porque actúa directamente sobre la sangre y produce una afectación y un bloqueo del oxígeno que le llega, se genera por combustiones de los motores a gasolina principalmente aquí hay una distribución donde podemos ver que principalmente los vehículos sobre todo a gasolina son los mayores contaminantes desde el punto de vista del monóxido de carbono, el otro contaminante son los óxidos de azufre, los óxidos de azufre se genera por la combustión de carbón, petróleo, DIESEL o gas natural, en el caso nuestro hay una cosa importante, el combustible que utiliza Metrolinea es un combustible muy especial porque tiene bajos contenidos de azufre, o sea, es un combustible muy benéfico desde el punto de vista de calidad del aire, el ACPM que consume el resto de buses, y ustedes se van a dar cuenta ahorita cuando miremos los resultados, genera altos niveles tanto de óxidos de azufre como de material particulado, aquí está... digamos la distribución de los óxidos de azufre, los óxidos de nitrógeno se genera también por combustión sobre todo aquellas de altas temperaturas, es de color azul, marrón amarillento y además de que es un contaminante por sí mismo contribuyen o es un precursor del ozono troposférico. Aquí está la distribución, el sector transporte es el responsable de 55%, el sector industrial del 22%. Bueno, cómo hicimos nosotros, para ese día el día sin carro nosotros hicimos una conexión directa desde las diferentes estaciones automáticas a la sede central de la CDMB para conocer en tiempo real toda la información y reportamos a la Alcaldía los resultados que se iban dando, nosotros trabajamos con 5 estaciones con las automáticas e íbamos haciendo reportes para efecto de comparar tomamos los últimos 4 martes o sea los 4 martes más cercanos para efecto de digamos de que las condiciones fueran muy parecidas a las del día sin carro y pudiéramos tener una comparación lo más exacta posible, no obstante lo anterior hay algo que no salió un poquito de las manos y es que en ese día tuvimos una radiación solar una alta, no sé si ustedes recuerden que ese día hizo un sol muy fuerte y eso genera que el ozono troposférico se incremente. Bueno, los resultados de la medición el PM10 material particulado menor a 10 micras tuvo una disminución promedio del 7% en la estación de Cabecera la estación de Cabecera, qué pasa, por qué disminuyo poquito

ACTA 125 FOLIO 22

si ahorita la comparamos con la estación del centro, por lo que les comentaba que por ahí pasaron tanto buses de Metrolinea como buses común y corriente que tienen, que generan contaminación por el combustible que utilizan. Para el caso del monóxido de carbono la reducción de los vehículos particulares generó una disminución del 57% en monóxido de carbono es una reducción muy alta y obviamente muy benéfica, en óxidos de azufre se generó un aumento del 12% por la razón que les comentaba, resulta que el combustible que utiliza Metrolinea es un combustible, en este momento debe tener 100 partes por millón o 50 partes por millón de azufre mientras que el combustible común y corriente debe estar ahorita por ahí en unas 3000 partes por millón de azufre, eso hace que se genere un aumento a pesar de que no hay vehículos particulares, se generó un aumento del 12% en óxidos de azufre en la estación de Cabecera, los óxido de nitrógeno bajaron como consecuencia de la disminución de vehículos particulares en un 38%. En Floridablanca se generó una disminución del 24% en material particulado. Bueno, ahora miremos en el centro que pasó, en el centro tuvimos... fue donde mejor se comportó digamos donde se recibieron los mejores resultados porque obviamente no estaban transitando vehículos particulares y por la carrera 15 estaban transitando los vehículos de Metrolinea, eso que hizo, el material particulado disminuyó un 30%, un porcentaje importante, el monóxido de carbono disminuyó un 74%, o sea, si comparamos la calidad del aire que había en el centro era muy superior a la cotidiana, los óxidos de azufre también disminuyeron precisamente por la calidad del combustible que utiliza Metrolinea, disminuyó en un 55%, los óxidos de nitrógeno disminuyeron en un 46% en el centro, bueno, en la Ciudadela se generó también una disminución de PM10 de material particulado del 24%, el monóxido de carbono se incrementó, se incremento un poquito un 14%, si ustedes miran en la gráfica realmente se ve, es un porcentaje muy bajito pero se generó un incremento debe hacer por alguna fuente especial que captó la estación porque allá también había restricción de vehículos particulares, finalmente en la estación del Norte hubo una disminución importantísima de material particulado el 64%, lo cual obviamente generó un mejoramiento, desde el punto de vista... estos son los datos de radiación solar, es para explicarles por qué razón, si bien la mayoría de los contaminantes disminuyeron en el caso del ozono troposférico se generó un incremento precisamente por eso, porque ozono troposférico actúa sobre los óxidos de nitrógeno y sobre los compuestos orgánicos volátiles pero siempre y cuando haya radiación solar y como ustedes pueden ver la radiación solar aumentó el 49%, el 46 y el 42 en las estaciones Centro, Norte y Ciudadela respectivamente entonces eso hace elevar los niveles de ozono troposférico,

ACTA 125 FOLIO 23

en el caso de ozono troposférico en Cabecera se incremento el 62%, en Ciudadela el 42% y en Floridablanca el 15%, en la estación Centro incrementó el 20%, esto es como el resumen digamos, la estación que tuvo mejor comportamiento o donde se presentaron las mejores disminuciones, la mejor calidad del aire fue precisamente en el Centro con disminuciones de PM10 del 30, de óxidos de nitrógeno del 46%, monóxido de carbono el 74% y óxidos de azufre el 55%, en Cabecera también mejoró, mejoró PM10 con 7, el óxido de nitrógeno con un 38, monóxido de carbono 57 y se presentó un incremento de los óxidos de azufre del 12%, en la Ciudadela disminuyó el PM10 en un 24% ahí les explicaba que el monóxido de carbono había tenido un pequeño incremento y en Floridablanca y Norte también disminuyó el PM10 un 24% en Floridablanca y un 64% en el norte. Estos son los datos de resúmenes de radiación solar como les mostraba los incremento del 49, 42 y 46 y los valores reportados de incremento de ozono el 20, el 62, el 42 y el 15%. Realmente en resumen uno qué observa desde el punto de vista de la autoridad ambiental, la enorme importancia o el papel que Metrolinea ha jugado en el mejoramiento de la calidad del aire, realmente el hecho de tener unos vehículos muy buena especificación digamos tanto de máquina como de muy buen combustible genera obviamente un mejoramiento grandísimo, en la medida de que haya reposición de buses y en la medida que podamos tener buses con combustible diesel de alta calidad se va a mejorar muchísimo sobre todo en lo que tiene que ver con material particulado y con óxidos de azufre, igualmente el mejoramiento se va a generar en la medida de que la ciudad tenga mayor movilidad, eso ya depende de cómo, digamos, se puede implementar planes de movilidad, como la administración puede incidir para que el desplazamiento sea más rápido y finalmente algo fundamental que ayuda y que el Concejo Municipal, ustedes nos pueden ayudar mucho, es lo que tiene que ver con el manejo de aquellas estructuras vegetales que nos permiten, digamos, la mitigación de estos gases contaminantes como es la cobertura arbórea, nosotros tenemos ahora la escarpa occidental de la meseta que la Corporación la está manteniendo, la está conservando igualmente es importante y valdría la pena una mirada muy ambiental hacia los cerros orientales porque los cerros orientales nos generan un doble beneficio tanto desde el punto de vista de poder tener una temperatura adecuada, que la temperatura no sea tan fuerte y desde el punto de vista del mejoramiento de la calidad del aire, este es el reporte nuestro, cualquier inquietud, cualquier aclaración con mucho gusto estaremos atentos, muchas gracias.

ACTA 125 FOLIO 24

El Señor Presidente: A usted Doctor Jaime, muchas gracias por esa exposición, al Doctor Carlos Suárez muchas gracias por esa exposición, él es el asesor ambiental de la CDMB. Le voy a dar la palabra al Doctor Jaime Rodríguez Ballesteros quien nos acompaña, él es el director de Metrolinea, Doctor Jaime Rodríguez bienvenido a éste, su cabildo.

INTERVENCIÓN DEL DOCTOR JAIME RODRÍGUEZ BALLESTEROS GERENTE DE METROLINEA

Muchísimas gracias Señor Presidente. Señores Vicepresidentes, Concejales y público en general. Realmente escuchando las tres presentaciones que se han hecho previas a esta intervención, la del Doctor Carlos, el coronel Boyacá y la del Doctor Milciades Flore, sólo me restaría decir que el día sin carro es mas un símbolo de lo que podría ser la ciudad si no hubiese todos los factores contaminantes y todos los factores naturales de un día común y corriente en la ciudad. De hecho ese día Metrolinea aumentó en 11,000 pasajeros el servicio, se utilizaron 18 o 19 buses adicionales de los que estaban pendientes de la iniciación de la fase 2 y la gente utilizó el servicio porque no había la utilización del vehículo común y corriente, pero observando cifras podemos tener una claridad definitiva que este día es un símbolo eso es lo que sería de la ciudad si no existiera el transporte privado, lo que sería de la ciudad bajo ciertas y determinadas condiciones y lo que puede ayudar un día a bajar los elementos de contaminación, básicamente yo diría que el día sin carro debiera ser un homenaje al día del medio ambiente, es una demostración de lo que debe ser el medio ambiente pero que el crecimiento de ciudad dentro de la nuestra y el área metropolitana con más de 1,200,000 habitantes, el caso de Bogotá con casi 10 millones de habitantes pues es imposible frenar todos esos índices contaminantes que ocurren día a día en cada una de nuestras ciudades, es bueno y es importante para las nuevas generaciones para que vayan tomando conciencia de cuáles son los factores contaminantes en nuestra ciudad, de cuáles son los factores que van generando la degeneración del medio ambiente y eso permitiría recopilar todos estos datos se han escuchado en el día de hoy, especialmente los de la Corporación en lo que tiene que ver con la contaminación para tratar de trabajar sobre esos temas en cada una de las diferentes actividades que se desarrollan el día sin carro, pero básicamente ese día nuestro servicio aumentó en 12,000 pasajeros, no tanto más porque el servicio fuera muy especiales ese día sino porque esos 11,000 no tuvieron la oportunidad de desplazarse en sus vehículos particulares

ACTA 125 FOLIO 25

además porque en ese momento sólo estábamos prestando el servicio de la troncal de la carrera 15, tal vez si ya se hubiese iniciado la prestación de la carrera 33, de la carrera 21 y de la carrera 22 junto con el fortalecimiento de la carrera 27 había tenido un aumento mucho más significativo de los 10000 pasajeros que tuvo ese día, muchísimas gracias Señor Presidente.

El Señor Presidente: A usted Doctor Jaime Rodríguez por la exposición. Le voy a dar la palabra a la Doctora Claudia Amaya, ella es la Secretaria de Salud y Medio ambiente para que también exponga su punto de vista y luego el Doctor José Roberto Álvarez quien es el director de ACOPI quien también quiere participar y dar su opinión ya que fue invitado a este debate.

INTERVENCIÓN DE LA DOCTORA CLAUDIA AMAYA SECRETARÍA DE SALUD Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO BUCARAMANGA

Gracias Señor Presidente, un saludo especial a la mesa principal, a los Honorables Concejales y Concejalas y a todas las personas que nos acompañan en el día de hoy. Escuchando la reflexión inicial del Doctor Christian desde la Secretaría de Salud y Ambiente planteamos una polémica respecto si era el día sin carro o si era la celebración del día mundial del medio ambiente y ahí vale la pena hacer esa reflexión que usted planteó Concejal si el día sin carro lo podemos no dejar planteado en el mismo día de la celebración del día mundial del medio ambiente porque logramos darle mayor importancia a una excusa para la celebración del día del medio ambiente que fue la estrategia de medir el impacto de un día sin carro, coincido con el Doctor Ballesteros en que definitivamente un día sin carro y estos efectos que hoy estamos viendo no impactan la salud de la población porque solamente se mantienen durante una fracción de tiempo muy corto y volvemos al mismo escenario, es la reflexión que hacemos los ciudadanos de qué pasa en los niveles de contaminación bajo un escenario que no vamos a volver a tener de un día sin carro, entonces yo quiero contarles las actividades que desde la Secretaría de Salud realizamos que son más enfocadas hacia la celebración del día mundial del medio ambiente y tratamos de hacer otras actividades dentro de las cuales para nosotros la capacitación y la sensibilización en temas ambientales eran fundamentales aprovechando ese día, hablamos de comparendo ambiental entre otros temas y realizamos intervención en 36 colegios logrando capacitar y sensibilizar a 2800 estudiantes de

ACTA 125 FOLIO 26

educación media con 74 personas que colaboraron en esta actividad, hicimos también una actividad de desmonte de contaminación visual que es otra de las actividades que tienen que ver con el medio ambiente, se desmontaron 29 pasacalles y 2 pendones, respecto al control de ruido nosotros hicimos unas mediciones en cinco sitios estratégicos de la ciudad, las mediciones se hicieron ocho días antes del día del carro y el mismo día sin carro a la misma hora en el mismo lugar, el impacto fue una reducción de ocho decibeles, ahí ustedes lo ven, son cinco puntos de la ciudad en donde podemos observar que en la carrera 27, puerta del sol, barrió las Mercedes tiene mayor disminución en decibeles, es el sitio que más se impacta cuando no tenemos carro, la mayor reducción en decibeles, si ustedes miran las columnas azules todos los niveles de decibeles superan los 70 dB que para un sector comercial sería lo ideal que estuviera recibiendo nuestro oído, este horario diurno y el sonido producido por los carros se considera un sonido permanente que puede generar lesiones al oído humano, entonces con esta actividad se logró una disminución de 8 dB dejando un promedio mejor para el oído. Aprovechamos el día mundial del medio ambiente para hacer visitas a establecimientos de venta de comida en vía pública y allí encontramos que de las 93 visitas que se realizaron solamente 8 tenían condiciones favorables, favorables condicionados, o sea, que le hace falta cumplir varios requisitos 83, de esas visitas se sellaron 2 establecimientos, en conclusión y para centrarme en el objetivo de la proposición que es evaluar el impacto de ese día sin carro desde el punto de vista de salud queda clara la evidencia de la disminución de los contaminantes en aire que afectan o benefician de manera importante el sistema respiratorio de los seres humanos, el tema del oído pero insisto en que ésta es una reflexión de un escenario de lo que pasaría si nosotros logramos mantener esa situación de manera permanente, con 12 días me parece que es un buen ejercicio desde el punto de vista de sensibilización, la excusa para trabajar en estos temas ambientales que tanto nos importan a todo el bumangueses, muchas gracias.

El Señor Presidente: A usted Doctora Claudia Amaya. Le voy a dar la palabra al Doctor José Roberto Álvarez, él es el director de ACOPI quien muy gentilmente ha estado pendiente de este debate y quiere hacer su aporte desde otro punto de vista. Doctor bienvenido y tiene usted la palabra.

ACTA 125 FOLIO 27

INTERVENCIÓN DEL DOCTOR JOSÉ ROBERTO ÁLVAREZ DIRECTOR DE ACOPI

Buenas tardes Presidente y Honorables Concejales. Pues la idea es presentarles a ustedes la opinión que hay desde los gremios, la información que pues voy a presentar ahora es una información compartida junto con FENALCO junto con Cámara de Comercio donde vemos en algún espacio en el Comité de gremios evaluado el impacto que ha generado el día sin carro, primero que nada decir que es una actividad que se debe mantener, es una actividad que diferentes o distintas ciudades y las más importantes del mundo lo vienen haciendo, pienso que Bucaramanga no debe estar ajena a esa actividad, su propósito es afectar positivamente el medio ambiente y en ese orden de ideas consideramos desde los gremios que se debe mantener, hay algo importante que también debe cumplir con el propósito y es el de mirar qué otros medios de transporte podemos... de los cuales podemos hacer uso pues para no solamente el día sin carro hacer uso de ellos sino que diariamente poder alternarlo con el uso del vehículo que realmente es lo que ha generado buen impacto en ciudades como Bogotá en donde pues hemos podido yo creo que la mayoría de todos vivir lo que es un día sin carro, en ese orden de ideas pensamos que debemos ser un poco más creativos en la medida de proporcionar estos nuevos medios de transporte, un ejemplo: si nosotros queremos impulsar el uso de la bicicleta que pues realmente nuestra ciudad no se presta para ello dado su clima, si sería muy bueno que pudiéramos ver cómo ese medio de transporte se puede vincular junto con lo que es el Metrolinea en el sentido de proporcionar un espacio donde este vehículo, la bicicleta o vehículos eléctricos como lo podemos ver en otras ciudades del mundo, podrían hacerse uso pues sería importante que se articulara, otro punto importante de tener en cuenta y hago el llamado al Concejal Christian Argüello en el sentido de proponer, es el de poder presentar información oportuna a la ciudadanía, o sea, información en donde los distintos actores que hacen parte de la sociedad podamos dar nuestro, valga la redundancia, nuestro aporte y en eso sí un llamado de atención ya que pues la actividad no fue bien comunicada y a muchos nos tomó por sorpresa, aunque pues hubo obviamente otros que supieron manejar la información y muy hábilmente y de manera creativa pudieron dar... sacarle la mayor provecho o ventaja a la situación, entonces digamos que en estos tres aspectos de recalcar el medio ambiente, el uso de nuevos medios de transporte, así se sea de una bicicleta eléctrica, es un tema que ese día debemos impulsarlo o la misma bicicleta como tal pero con vías y un

ACTA 125 FOLIO 28

tercero es la comunicación de estas actividades para podernos preparar, algunos ejemplos en este sentido el último punto es cómo centros comerciales hicieron, hicieron de manera creativa... hicieron pues algunas actividades como darle un valor agregado al comprador al pagarles su taxi por ejemplo y eso pues hizo que las ventas pues no decayeran, en ese aspecto de ventas información que nos comparte FENALCO debemos decir que las ventas cayeron entre un 30 y un 50% dependiendo de los sectores y pues esto si se afectó también el tema de compartir la información es importante puesto que hay algunos actores que conocen más unas fechas que otras y en el caso que se menciona de si el 5 julio es el día adecuado pues hay que revisar que este mes tiene puentes, que ese mes es el día del padre, eso reduce los días hábiles y pues hace mucho más... que se vea mucho más afectados los comerciantes como tal, entonces digamos que esa es la información que nosotros tenemos, que hemos compartido, apoyamos el día sin carro, creemos que es una actividad importante y el llamado pues haciendo como un resumen de toda la información es que podamos ser más partícipes de todas estas actividades y como se está haciendo pienso que debemos prepararlo de la mejor manera para el próximo año definir mejor la fecha y también en ese orden de ideas ver cómo las distintas... básicamente comerciantes que son los que más se afectan puedan prepararse y alertar a la ciudadanía de todas sus mecanismos, todos sus estrategias... destrezas de mercadeo pueden hacer que sus días no se afecten... pues de una manera tan notoria, eso es lo que tenemos pues como para compartir de lo logrado, muchas gracias.

El Señor Presidente: Quiero agradecerle al Doctor José Roberto Álvarez, él es el director de ACOPI por tan importante aporte, ojalá Secretaria esas recomendaciones se hagan llegar y aquí están los funcionarios respectivos para que las apliquen en la toma de decisiones de este evento del día sin carro. Abrimos el debate a los Honorables Concejales, tiene la palabra la Concejal Sandra Pachón.

INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJALA SANDRA LUCÍA PACHÓN MONCADA

Gracias Señor Presidente, un saludo muy especial a la Mesa Directiva, Doctor Milciades Flórez Director de Tránsito de Bucaramanga, la Doctora Claudia Amaya Secretaria de Salud y Ambiente, Doctor Augusto Alejandro Rueda Personero Municipal de Bucaramanga, igualmente el coronel Boyacá del Comando de la Policía Metropolitana de Bucaramanga, el Doctor José

ACTA 125 FOLIO 29

Roberto Álvarez Rueda Director de ACOPI, el Doctor Jaime Rodríguez Ballesteros Gerente de Metrolinea, el Doctor Carlos Alberto Suárez Asesor de la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga, había visto la Doctora Luz Helena Mojica también aquí presente un saludo para ella, creo que son las personas que hoy estaban aquí convocadas e igualmente a los Honorables Concejales, a los medios de comunicación y a los presentes en esta sesión. Yo inicio Señor Presidente señalando la importancia que tiene y felicito al Doctor Christian Argüello por proposición que va a permitir que realmente conozca la ciudadanía cuáles fueron los resultados que arrojó este día sin carro en el marco de la celebración del día internacional del medio ambiente y que importante que sea ese día Doctor Christian considerando que es un espacio de reflexión desde los centros educativos, desde las diferentes espacios de la ciudad donde realmente debemos detenernos a pensar que el planeta no pertenece, que el planeta es parte de nuestra vida y que la contaminación que generamos por nuestras acciones realmente muchas veces sin la conciencia y otras veces con la conciencia eso repercute en la calidad de vida, en el bienestar y es por eso que este día fue muy fructífero en el ejercicio de poder demostrar que hubo mejoramiento en la movilidad vial, que hubo disminución de la accidentalidad, que el tema de los lesionados también logró disminuirse y que obviamente los temas de velocidad en los sitios más congestionados de la ciudad como es la puerta del sol a Provenza y viceversa como ustedes lo manifestaban los kilómetros por hora también se ven que han prácticamente aumentaron la velocidad que realmente eso permite demostrar que el trabajo que se desarrolló en pro de que existiera menos congestión, que la calidad del ambiente mejorada ahí es evidente pero también lo demuestran cuando a través del uso del sistema integrado de transporte masivo los pasajeros o los usuarios acuden a otro medio alternativo mucho de pronto nunca se habían subido a Metrolinea y ese día aprovecharon para tomar este transporte y lograr que realmente se aportara al medio ambiente, a este planeta que a veces lo olvidamos pero también las estaciones de monitoreo y lo manifestaba el Doctor Carlos Alberto Suárez 5 estaciones de monitoreo y que realmente nos arrojan unos resultados importantes del monóxido de carbono, el tema relacionado con material particulado pero también nos deja aquí pensando el tema de los ozono troposférico que precisamente se genera por toda esta serie de compuestos, por este proceso de combustión de este parque automotor como son los compuestos orgánicos volátiles y lo que tiene que ver con los óxidos de nitrógeno que esos cuando reaccionan por la cantidad digamos de sustancias que también se arrojan a la atmósfera que se combinan con el oxígeno pero que

ACTA 125 FOLIO 30

también a través de esta luz solar que en ese momento, ese 5 junio fue intensa pues se combinan, reaccionan químicamente y nos generan unos compuestos de mayor repercusión en el ambiente como son el ácido sulfhídrico, el ácido sulfúrico, el ácido nítrico y otros muchos más, entre ellos el ozono troposférico que realmente es algo que perjudica la salud humana, perjudica la calidad del ambiente por eso es importante aquí mencionar que las estrategias que a partir de estos resultados que arrojó el día sin carro se tomen son trascendentales para lograr realmente, primero tomar conciencia de que debe haber voluntad política y en esta parte si tenemos que aclarar que el Señor Alcalde tuvo esa gran iniciativa y lograr que realmente esa parte amable con el ambiente se diera ese 5 junio a través de este decreto que fue divulgado pero de pronto mucha gente no lo conoció y por eso al tema de los comparendos impuestos ahí está reflejado, yo leía en el informe muy minuciosamente cuáles fueron las infracciones y en su mayoría era porque la gente no conocía que ese día pues estaba funcionando el tema del día sin carro pero por otro lado es evidente mencionar el tema de no portar el casco, el tema de parquear en sitios no autorizados, el tema de no cargar el chaleco, el tema de no hacer la revisión técnico mecánica y todo eso influye entonces aquí el tema de la prevención, el tema de la cultura ciudadana, el tema de la información oportuna como lo hablaba el Doctor de ACOPI juega un papel fundamental, todos estamos preparados frente a algo que se avecina y en este caso era el día del medio ambiente y bueno muchos colegios hicieron sus actividades culturales que eso es positivo porque tuvieron la oportunidad también de entender que hábitos saludables se deben generar con respecto a nuestro planeta tierra pero también hablando de toda esta cantidad de gases contaminantes que envuelven la atmósfera, que generan las islas de calor y que eso afecta la salud humana, entonces ahí fue otro espacio importante de pedagogía, educativo que realmente contribuye a generar más conciencia y que desde los centros educativos también los niños lleven a sus casas ese mensaje de que sus papitos sincronicen bien el vehículo, que realmente cuando están en mal estado generan contaminación y aquí también hay que hablar de la chatarrización de muchos vehículos que realmente están transitando por la ciudad y la contaminan y es como vemos en el sector de Cabecera del Llano el tema de que se evidencia el dióxido de azufre y también el ozono troposférico pero también observamos en otros sectores de la ciudad como la Ciudadela real de minas esos impactos, digamos ambientales producto de este parque automotor que es muy creciente en la ciudad y que realmente si no se toman medidas oportunas y se incorporan en las agendas del gobierno medidas que contribuyan a reducir y a generar

ACTA 125 FOLIO 31

calidad de vida, salud para los bumangueses pues de verdad que a futuro tenemos que quejarnos porque vemos los cambios climáticos que hoy se está experimentando a nivel Nacional, internacional y como en estas cumbre de la tierra se hablan de todos esos problemas que nos agobian a este planeta y que debemos entrar a mirar y a revisar, mire en los temas de la malla ambiental urbana, aquí si juega un papel muy importante, cuando uno habla del problema de la contaminación y hay una solución qué estamos haciendo con nuestros parques y las zonas verdes de Bucaramanga cuando son los que descontaminan esa cantidad de gases, esa cantidad de smok que realmente nos afectan y realmente tenemos que tomar medidas, yo le diría al personero que importante para que las dependencias que le corresponden también esos temas miremos también como algunos recursos se invierten allí para hacer el mantenimiento y evitar que ese pajarito o esa parásita que envuelve los árboles que no los deja respirar y que es el proceso que realizan las mejores máquinas del mundo como son estos árboles que producen el oxígeno a través de la fotosíntesis pero que cada día le llegamos con más carga contaminante producto del parque automotor, de las mismas industrias, pues realmente esto se ve reflejado en que disminuye esa calidad ambiental, ahí tenemos que también estar muy presentes en que así como es el 5 junio es el día internacional del medio ambiente y se desarrolló este día sin carro ojalá el 12 octubre que es el día internacional del árbol pudiéramos también estar presentes y ahí vamos a estar muy atentos Doctor Augusto y todos los presentes para que ojalá pensemos en que nuestros árboles también necesitan que les realicemos ese mantenimiento, para que logremos un ambiente más saludable para todos pero también es importante el tema de la movilidad peatonal, yo veía en el informe que hubo 3 aspectos que no fueron producto del análisis, como es el tema del comercio organizado, del transporte de bienes y servicios y el tema de la movilidad peatonal, pero muchas personas llegaron al parque, entre ellos me cuento porque asistí al parque San Pío donde caminamos hasta la plaza Luis Carlos Galán Sarmiento y mucha gente hizo gala de poder decir que hay que caminar, hay que ejercitar este cuerpo que también pues uno mira el tema de los vehículos pero es que hoy la gente no quiere desplazarse a un sitio cercano todo tiene que ser en el carro, entonces esto también contribuye a los temas de contaminación, esa utilidad de que muchas personas viven tan cerca o vienen para el mismo sitio de trabajo que bueno poder dialogar y que ojalá los que viven cerca se vengán en un mismo carro y evitemos que salgan 4 o 5 que realmente contribuyan a contaminar mas el ambiente. Uno mira el tema del día sin carro desde la parte ambiental y dice positivo, positivo porque menos contaminación, menos

ACTA 125 FOLIO 32

accidentalidad, mayor velocidad, menos congestión, menos ruido todo eso es positivo y tiene que ver con la parte ambiental y en la parte social que es otra parte importante no todo mundo está contento especialmente los vendedores, especialmente los comerciantes, lo de los parqueaderos porque para ellos ese día dicen ese día disminuyen nuestros ingresos pero es que también hay que pensar que nuestra calidad de vida depende de esta facha mama, de esta madre tierra y que nosotros tenemos que empezar también a generar un espacio de participación y de aporte a esa tierra que todos los días nos ofrece oxígeno gratuito, que nos ofrece ese elemento tan vital y que realmente no pagamos nada entonces regalarle un espacio al ambiente en ese día de verdad que es muy importante, entonces el tema relacionado con la parte social que debe ser concertado, debe ser participativo para que evitemos esas pérdidas de pronto que muchos comerciantes o de muchas personas que atienden locales pues ese día pues manifiestan casi los clientes no son los mismos no llegan digamos los que casi siempre no frecuentan y ahí se reduce el tema de los ingresos, como los vendedores informales también se ven afectados y ahí si que uno dice hay que pensar que muchos de ellos también inclusive reciben un ingreso porque los carros particulares paran para comprarles algo entonces ese día no les pararon y también se ven afectados pero el tema de la informalidad también fíjese que para nosotros es un beneficio para la ciudad decirle oiga hay que comprar, hay que ser legal, entonces aquí se reúnen muchas variables importantes que permiten decir que si en un día como estos se cruzan aspectos importantes y se articulan acciones logramos realmente todos calidad de vida y en lo social tenemos que hablar de la salud, salud porque menos ruido, salud física y mental en el tema de ejercitar el cuerpo, menos estrés que es muy importante y algo que es muy significativo, los comportamientos colectivos, fijense que ese día también se genera como solidaridad, como es el tema de ir a Metrolínea, hay gente que nunca se sube allí fue realmente eso genera como que todo vamos allí, nos vamos a ubicar y a respetar esos espacios pero vale la pena que es esa estrategia que ha tenido el Señor Alcalde para el 5 de junio se siga implementando cada año como sí lo están haciendo en Bogotá, en Bogotá se firmó el decreto 1098 de 2000 y todos los jueves... el primer jueves febrero se celebra el día sin carro y la gente está preparada, los comerciantes, también todo mundo sabe y algo muy importante los medios de comunicación juegan un papel fundamental, no solamente en decir que va a ser el día sin carro sino que también lleven mensajes educativos, informativos que realmente generen consciencia, que realmente coayuden en hábitos saludables y que realmente todo logremos tener un mejor planeta, hay que dar una manera

ACTA 125 FOLIO 33

una mirada inteligente Doctor Jaime Rodríguez Ballesteros Metrolinea, claro con un combustible que es menos contaminante pero también tenemos que ir pensando en el tema de tránsito cómo muchos de los taxis que hoy tienen gas natural y que han ido metiéndose en todo este sistema digamos de la parte limpia, del ambiente también son merecedores de un aplauso porque esto ayuda a mejorar sus ingresos pero también a colaborar con el ambiente. El tema de la prevención y obviamente algo que vi muy importante es que los comparendos e impuestos también se aumentaron, de prácticamente 25 pasaron a 238, inmovilización de vehículos de 14 a 47, eso también nos da una reflexión importante que los de tránsito participaron grandemente en esta campaña educativa, pedagógica y esos son los resultados, hicieron un trabajo importante y yo pienso que el 5 de junio debe seguir generándose ese día tan trascendental del día sin carro, muchas gracias Señor Presidente.

el Señor Presidente: A usted Honorable Concejal, tiene el uso de la palabra el Honorable Concejal Diego Frank Ariza.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL DIEGO FRANK ARIZA PÉREZ

Gracias Señor Presidente, darle un cordial saludo a los asistentes, me uno al protocolo de la Doctora Sandra para no demorarme tanto. Bueno el tema Honorables Concejales que yo veo del día sin carro, efectivamente tiene dos ingredientes importantes que es el tema de la movilidad y que es el tema ambiental pero lógicamente pues mi criterio es que el día sin carro puede ser cualquier día, el día sin carro es lo de menos, aquí lo más importante es mirar cuáles son los temas de fondo como lo decía Doctor Christian Argüello, poder comparar Doctor Christian cómo utilizamos menos el vehículo y más el transporte, en este caso de Bucaramanga, el sistema de transporte masivo, que bueno que podamos tener esos indicadores de lo contrario el día sin carro pasará sin pena ni gloria, creo yo Honorables Concejales, ese es mi criterio, el que va a comprar contra un día antes o compra un día después, aquí yo creo que el comercio no es que se afecte mucho se afecta de pronto las estaciones de gasolina porque hay si venden menos combustible y generan un menor ingreso para estas personas lógicamente el tema ambiental debemos revisarlo desde otras esferas Honorables Concejales, mire como hoy en día en Bucaramanga todavía existen vehículos, buses convencionales que arrojan más monóxido de carbono que cualquier 1000 vehículos que estén circulando en la ciudad, ese es el gran control que tenemos que hacerle en

ACTA 125 FOLIO 34

el tema ambiental en Bucaramanga y uno a diario lo ve, cuando va por la ciudad como todavía hay vehículos que transitan normalmente y que no pasa absolutamente nada, yo sí quisiera que de pronto esas estadísticas las observáramos de esa manera, que lástima que lógicamente no hubieran estado los amigos de FENALCO que nos hubieran dicho si realmente hay una afectación económica o no hay una afectación económica en el gremio, yo tuve la oportunidad ese día Honorables Concejales de irme en un taxi y de preguntarle lógicamente al taxista si se le habían incrementado el valor de sus... el número de sus carreras, me dijo la verdad ha sido normal, un poco pero no ha sido mucho, me dice aquí el Doctor Jaime Rodríguez como el incremento en el sistema de transporte masivo no fue tampoco un tema que esperábamos que iba a ser mayor pero eso sí demuestra Doctor Jaime que Metrolinea puede movilizar a todos los bumanguenses, mire que todo el mundo llegó a su trabajo, yo no he visto ninguna revolución porque hayan echado gente porque no fue a trabajar el día sin carro, entonces esto sí demuestra que Metrolinea es capaz de movilizar a todos los bumanguenses, esas son como unas conclusiones importantes, yo diría que el día sin carro se llamó más el día del no transporte informal porque tal vez el mercado del transporte informal lo absorbieron el mototaxismo o tal vez otras formas de utilizar el transporte para llegar a ese punto, el tema ambiental es un tema preocupante en Bucaramanga Honorables Concejales y en el tema del día sin carro que la Doctora Claudia ha venido haciendo unas acotaciones importantes hay que revisar por ejemplo ese tema de los pasacalles, que es un tema de una nueva reglamentación ambiental inclusive en Bucaramanga, no como nos están vendiendo las boletas de Vicente Fernández desde dos años antes ese tema hay que reglamentarlo y hay que presentar un acuerdo aquí en Bucaramanga, ya la gente ni quiere ir a ver a Vicente Fernández Honorables Concejales, ya con tanta publicidad que hay en la calle, pero mire hay un tema importante que es en el nuevo Plan de Ordenamiento Territorial para ese tema ambiental, para poder incentivar a que el ciudadano utilice menos el vehículo, ese POT que nos va a radicar planeación tiene incorporadas unos circuitos de ciclo rutas, esto si yo considero que es un tema fundamental para Bucaramanga, un tema que le permita al ciudadano no utilizar el vehículo y venirse en su cicla tal vez a trabajar o venirse en su cicla a utilizar estos nuevas mecanismos de transporte, pero lógicamente la fecha, vuelvo y repito, es lo de menos yo considero que hay que hacerle unos ajustes necesarios a otros temas importantes de movilidad, mire como si el día sin carro nos mostraban unas estadísticas, pues por supuesto que tienen que bajar los accidentes, pues por supuesto que tienen que bajar

ACTA 125 FOLIO 35

lógicamente las personas que se ven afectadas en estos accidentes pero si mire cómo podemos trabajar mejor los buses convencionales que dejan los pasajeros y los recogen donde quieran problemas de movilidad en Bucaramanga, estamos hablando aquí de problemas de movilidad Bucaramanga a través del día sin carro, cómo hay todavía carros mal parqueados en algunos sectores y también tienen problemas de movilidad, entonces aquí el fondo Doctor Christian de esta gran proposición que usted ha presentado es revisar no cuál es el día, es mirar si realmente empezamos en Bucaramanga a generar cultura de recuperar movilidad y de recuperar tema ambiental pero lógicamente también es importante Honorables Concejales que aquí nos muestren cifras, si el día sin carro en los seis meses posteriores o sea de julio a diciembre generó cultura de utilizar menos vehículos acorde a los informes que nos presenta tránsito que se dan todos los días de movilidad de vehículos, entonces ahí sí vamos nosotros a decir oiga el día sin carro sirvió para generar un tema cultural en los ciudadanos e incentivarlos a que ojalá el Doctor Jaime Rodríguez nos traiga nuevas cifras donde no digan vea como se está utilizando más el sistema de transporte masivo en Bucaramanga, yo creo que esas son las conclusiones que hay que sacar importantes Doctor Christian y lógicamente es incentivar, generar cultura, solucionar problemas de movilidad, aparte del día sin carro de otros y el tema ambiental de estos buses y estos vehículos que andan por las calles de Bucaramanga y sin control de ninguna entidad, muchas gracias Señor Presidente.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal. Tiene el uso de la palabra el Honorable Concejal Jhon Claro.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JOHN JAIRO CLARO ARÉVALO

Señor Presidente, bueno es lógico que si a mi me dicen que el día que no haya clases pues lógicamente disminuye la... estudiantil, el día del no carro pues lógicamente fluyó el tráfico, hay más movilidad, menos contaminación, o sea, es como llover sobre mojado, es cierto lo que dicen algunos Concejales o sea los informes que nos han dado es como la lógica que de lo que pasó pero por ejemplo hubiera sido interesante que se hubiera mirado el impacto socioeconómico pero más amplio, no que nos digan, si el aire más limpio, claro si circulan 40,000 carros y después 5000 lógicamente el aire va a ser más limpio, o sea, yo creo que ahí no se está inventando nada, excelente el día del no carro, no sé qué pasó con los taxistas, con los tenderos, con el comercio

ACTA 125 FOLIO 36

informal, yo considero que se desperdició un poquito esta jornada que es muy buena, excelente y la aplaudo y es loable y se haga 2, 3 veces o 4 veces al año pero que de alguna manera se pueda medir desde otro ángulo, que se pueda medir el comportamiento y la dinámica comercial segmentada por sectores, que se puedan medir los aspectos socioeconómicos y el comportamiento ciudadano a ver qué pasa, en aras de que, no olvidemos Honorables Concejales de que el plan de desarrollo quedó incluido el Laboratorio de cultura ciudadana y este laboratorio necesita insumos para mirar qué se va hacer con el comportamiento de los ciudadanos frente a temas que estamos tocando hoy que es el debate del no carro y el medio ambiente, entonces considero que se perdió una gran oportunidad para que organismos importantes hubieran hecho un estudio más a fondo de este impacto. Excelente el día del no carro ojalá ya que estamos comiendo empanadita aquí sería que se dijera el día de la comida no chatarra, sería excelente en aras de la comida saludable, gracias Señor Presidente.

El Señor Presidente: Gracias a usted Honorable Concejal, tiene el uso de la palabra el Honorable Concejal Jhan Carlos Alvernia.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL

Gracias Presidente, desearle buena tarde a usted, al personero Doctor Augusto, a todas las personas invitadas, a todas las personas que nos acompañan en el recinto, un saludo muy especial también a mis amigos Concejales. Bueno, definitivamente hay cosas como lo han dicho aquí algunos Concejales que son lógicas, el tema del medio ambiente sin carros pues lógicamente que va a mejorar la calidad del aire, la movilidad, los niveles de contaminación, el ruido, en fin, pero sí estoy muy de acuerdo con algunas personas que han dicho que el día sin carro es un símbolo, porque yo creo que un día sin carro ni va a quebrar al comercio ni tampoco va a mejorar el medio ambiente en la ciudad, pero sí como un símbolo es que se debe contextualizar el debate y para qué sirve este símbolo, pienso que son las preguntas que debemos hacernos y hay que comprenderlo así también como símbolo, yo pienso que hay que preguntarnos si en realidad este tipo de iniciativas deben convertirse en políticas públicas, si este día sin carro debe hacerse con más constancia durante el año, si en realidad eso es lo que quieren los bumangueses y si en realidad lo que se busca es

ACTA 125 FOLIO 37

una política medioambiental agresiva de verdad con un impacto ambiental pues tenemos que hacernos este tipo de preguntas y asimismo si los bumangueses están preparados para tener una movilidad o tener más días sin carros, el tema de las ciclovías, ¿Bucaramanga está preparada para que la gente tome otro tipo de transporte? el tema de la chatarrización, el transporte público, los buses que ya han cumplido su vida útil y que uno los ve todavía generando dióxido de carbono por toda la ciudad de una manera impresionante, ¿el sistema de transporte masivo llega a todos los barrios de la ciudad? ¿está preparado Bucaramanga para tener más días sin carros? el tema de las ciclorutas, en fin, yo pienso que el debate debe tener otra serie de preguntas, no preguntarnos si bajaron los niveles de contaminación porque son cosas lógicas, si no hay carros en la ciudad pues definitivamente el dióxido de carbono tiene que bajar, preguntarnos si el comercio va a quebrar también eso es un tema lógico pues por supuesto que no a quebrar, entonces yo pienso que el debate tiene que hacerse, es una medida sana, es un símbolo sano pero que el debate tiene que girar frente a otro tipo de preguntas, si el tema el tema del día sin carro es un tema medioambiental pues yo pienso que el debate debe girar en si Bucaramanga debe implantar una política pública con un impacto medioambiental serio y asimismo si Bucaramanga está preparada para utilizar otros medios de transporte, entonces yo pienso que este tipo de debates Doctor Christian son muy interesantes para la ciudad porque son propositivos y plantean la necesidad de tener una ciudad diferente pero también tenemos que plantear otro tipo de interrogantes que son los que a mi manera de ver son los importantes con este tipo de temas medioambientales, mil gracias Presidente, esa era mi intervención y muy amable por darme la palabra.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal tiene el uso de la palabra el Doctor Christian Niño Ruiz de la bancada del Partido de la U.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CHRISTIAN NIÑO RUIZ

Gracias Presidente, un saludo para usted, para La Mesa Directiva, a mis compañeros del Concejo, a todas las personas que están presentes y que atendieron hoy este llamado. Presidente pues, ya en el informe que dieron los Secretarios, el Coronel pues sencillamente encontramos que el día sin carro es bueno para descongestionar la ciudad y como purificarla porque es un día donde lo único que

ACTA 125 FOLIO 38

encontramos malo fue que en cabecera subió el dióxido de azufre, pues realmente no sabemos qué es el tal dióxido de azufre pero debe ser malo, yo me imagino que es malo, o sea, son cosas que dice subió el dióxido de azufre grave, Doctora Claudia, pero nadie sabe qué es el dióxido de azufre, entonces fue lo único que fue malo del día sin carro, pero yo considero y con todo el respeto de mi amigo el Concejal Christian Argüello, yo pienso que el día sin carro es la oportunidad para que todo el mundo se queje, el día sin carro es la oportunidad para que el comerciante le echa la culpa que la situación está mala porque ese día la gente no pudo salir a comprar, el día sin carro lo vimos en el informe que presentó el Doctor Christian Argüello, todo el mundo quejándose que no salieron los buses, que no atendieron las tarjetas, o sea, siempre nosotros podemos encontrar un aspecto negativo en todo lo que queramos mirarlo o podemos encontrar Doctora Claudia muchas cosas positivas, para mí el día sin carro no tiene sentido, para mí el día sin carro es la oportunidad que le damos para que Metrolinea venda 4 pasajes más, eso no es más, eso lo que realmente se presentó fueron, o no Marthica 10,000 cupos más, lógico la gente andando había pues que más le quedaba coger el Metrolinea pues realmente Doctor Christian es un problema de nuestra cultura, de la cultura ciudadana por qué, porque Bucaramanga es una ciudad que día a día Doctor Augusto nosotros vemos una Bucaramanga que la gente no tiene el sentido de pertenencia que nos hizo acreedor a tantos buenos epítetos, la ciudad más limpia, la ciudad más cordial, ya hoy día encontramos una Bucaramanga de gente, usted Doctor que es periodista también y que es conocedor de la cultura de Bucaramanga Doctor Augusto, hoy día ya encontramos gente que no conocíamos, nunca habíamos visto, muchísima gente llegando de otras partes, gente que vienen porque Bucaramanga es un buen vivero pero no gente que viene porque hay que amar a Bucaramanga como la amamos nosotros, como nosotros vemos a Bucaramanga, como dice el Doctor Christian, el día sin carro tiene que ser un día que busquemos que no afecte de una manera tan negativa los diferentes sectores que componen el comercio y la industria en Bucaramanga, porque nosotros debemos entender que gracias a los impuestos que se pagan en Bucaramanga de industria y comercio, gracias a lo que la gasolina del ingreso que se recibe por la gasolina es con lo que se mantiene el Municipio entonces hagamos el día sin carro como dice el Doctor Christian un lunes después del día la madre, que carajo ya pasó el día de la madre podemos quedarnos en la casa, pero lo hacen un miércoles exactamente antes del día del padre entonces a nosotros nos salieron nos salieron fue con pañuelos, con camisetitas y con medias porque no hubo plata, no hubo tiempo para ir a comprar absolutamente nada,

ACTA 125 FOLIO 39

Doctora Claudia yo sé que usted si sacó tiempo pero yo pienso que hagamos las cosas de una manera propositiva, que de esto salga algo positivo, o sea, no es de que acá vinimos a dar la crítica, no, a mi me parecieron todos los informes buenos, pero el que más me gustó fue el de mi compañero Jhan Carlos, dijo: pues como no van a ser los informes buenos si ese día no salieron carros pues no hubo contaminación, ese día subió Metrolínea, ese día no fueron tantos los accidentes, al único que le fue bien en el día sin carro fue a circulación y tránsito porque el acomodo ahí 35 millones más en sus arcas de las multas, 115 multas nuevas son 35 millones de pesos Doctor Augusto que eso no le caen mal a cualquiera pero Doctor Wilson en mi concepto yo pienso que debemos ser muy objetivos Doctor Christian a la hora de sacar las conclusiones porque no se trata de hacer un día sin carro y descontaminar la ciudad, pues el día que hagamos el día de las no zorras yo creo que ese día la ciudad es mucho más rápida, el día de los carro-mula ya casi no hay, pero son tantas las cosas que congestionan y que le hacen daño a la ciudad que los carros es algo como normal que nosotros tenemos en nuestro uso diario, por lo demás Doctor Christian lo felicito porque es un debate como muy instructivo y muy positivo para la ciudad, gracias Presidente.

El Señor Presidente: austro Honorable Concejal. Vamos a finalizar las intervenciones de los Honorables Concejales y vamos a darle el uso de la palabra a la Bancada del Partido Liberal, tiene el uso de la palabra el Doctor Jaime Bertrán.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JAIME ANDRÉS BERTRÁN MARTÍNEZ

Gracias Presidente, un saludo a cada uno de los invitados me uno al protocolo para poder agilizar y sé que a esta hora del debate ya se vuelve denso y las opiniones ya se vuelven reiterativas pero es importante el debate no solamente visto desde el día sin carro sino desde la falta de cultura ciudadana dentro de nuestra ciudad, quiero partir con algo sencillo el Artículo 8 de la Constitución Política de 1991 enuncia que es una obligación del estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación y este Artículo hace parte de los principios fundamentales por los cuales se debe regir el estado, hago una pregunta, en realidad estamos protegiendo, tristemente el Doctor Christian plantea uno de los mejores debates que se pueden plantear y son de los menos asistidos y de los menos

ACTA 125 FOLIO 40

controversiales, como no se está denunciando a nadie ni estamos poniendo en el escarnio público a nadie pues no se vuelve interesante, pero para mí es el tema más delicado que se debía tratar sobre todo porque el tema del daño del medio ambiente no es irreversible, o sea, uno puede decir hagamos esto para devolver lo que se dañó, ya no se puede, todo lo que se arregle o todo lo que se haga es para mitigar que el daño no se siga prolongando y que podamos tener un poco de vida, esos son los debates que deben tener porque lamentablemente nosotros somos reactivos y no proactivos, esto es un debate proactivo que a mí me parece importante, por eso aplaudo la iniciativa del día sin carro y obviamente el día sin carro no solamente busca dejar los carros guardados sino como los resultados que vimos, yo creo que la ilustración fue suficiente y yo agradezco los invitados por esa explicación tan buena y sería interesante yo le digo Presidente que este resultado se le diera los principales medios para que se haga una página en Vanguardia, así como se hacen páginas para otras cosas, se haga una página en Vanguardia donde se muestre cuál fue el resultado a nivel del medio ambiente y que se ganó con el medio ambiente, es importante eso pero cuando a uno le tocan el recibo del agua, cuando uno le tocan el recibo del gas ahí si uno brinca, pero porque no peleamos cuando es el medio ambiente me parece importante obviamente esto nos deja algunos puntos sobre la mesa, uno estaba viendo la revista dinero y se dice que se esperan ventas de más de 300,000 carros nuevos y habla de continuo aumento en la comercialización de vehículos en todo el país, según los expertos el 2011 pasará a la historia por ser uno de los años donde más carros nuevos se venden, escuche esto, los particulares continúan punteando en Medellín y en Bucaramanga, es la ciudad junto a Medellín de más venta de carros, hoy uno abre el periódico y mitad del periódico es venta de autos, usted da la cedula y le dan un carro, el tema es podemos hablar del cuidado del medio ambiente cuando el incremento de autos cada vez en mayor, segundo cuando no tenemos vías para el sostenimiento de esos carros, tercero se habla del día sin carro como una buena opción para descontaminar pero la expectativa que yo tuve fue que la cantidad de taxis era tanta que no se vió la disminución de autos fue mi percepción desde la distancia, entonces si queremos tomar la iniciativa como el día sin carro como una opción para mejorar y ayudar al medio ambiente tenemos que empezar a plantear una solución en dos vías: una en la concientización de la gente de que se apropie del medio ambiente y dos en empezar a generar soluciones realmente no de forma sino de fondo y cuáles son esas soluciones de fondo, es la solución que a mí desde que empecé la primaria me enseñaron que dejar la llave abierta estaba perdiendo el tesoro más importante que tenía nuestra

ACTA 125 FOLIO 41

tierra que era el agua, si desde el niño no se le enseña el verdadero uso del transporte público, el verdadero manejo de la cicla, el verdadero manejo no vamos a lograr nada, yo me pregunto cuantas ciclas ustedes vieron en el día sin carro, yo no vi ciclas y el único Señor que iba en cicla iba buscando que no lo atropellaron los carros que iban en ese día, por qué no pensar en el día sin carro y en el día con cicla, porque no pensamos en crear unas vías especiales para que la gente sólo transite en cicla esos días el día sin carro, o sea, no solamente busquemos que guarden el carro sino creemos cultura en las personas, generémosles esa salud, esa vida en ellos, yo creo que el tema de discusión no se debe quedar simplemente en si fue bueno o fue malo el día sin carro sino en la trascendencia que tenga en las siguientes generaciones porque los que estamos por encima de los 30 ya la vida se nos está pasando el problema es los que vienen detrás de nosotros, la pregunta es qué mundo le estamos dejando a nuestros hijos y ahí está la pregunta centrada, para mí es importante que este debate concluya y en lo que compete a mi intervención en que planteemos un proyecto de cultura ciudadana en torno al cuidado del medio ambiente no sólo guardando el carro sino siendo partícipes de tomar la cicla, de tomar una serie de acciones, pensemos en hacer un decálogo, el decálogo de como yo como ciudadano participo en el cuidado del medio ambiente, lo decía la Doctora Sandra vayámonos 3 en un mismo carro pero no, usemos más el Metrolinea, pero es que no hay mucho flujo, entonces hagamos un decálogo y pensemos de qué manera podemos todos ser partes y si eso lo enseñamos desde los colegios va a ser una cultura implantada en la mente del joven y eso nos va a reducir o sino vamos a tener todos carros y no vamos a tener vías ni medio ambiente para poder vivir, muchas gracias Señor Presidente y esa es mi intervención.

El Señor Presidente: a usted Honorable Concejal, termina con las intervenciones el Honorable Concejal Henry Gamboa.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL HENRY GAMBOA MEZA

Muy amable Señor Presidente, un saludo especial a la Mesa Directiva, a los Honorables Concejales, al Doctor Carlos Augusto Rueda nuestro Personero Municipal, al capitán Boyacá... para ahorrarnos el protocolo porque ya estamos finalizando esta jornada, a todos los invitados citados a este importante debate, de verdad debate porque hay opiniones encontradas Honorables Concejales y Honorables asistentes, preocupante porque aquí queda la percepción

ACTA 125 FOLIO 42

siempre de que hay un tipo de actividad cívica como estas, es lo que dice vanguardia y lo que dicen los de detractores de la medida, realmente eso es lo que está en mente de la gente, yo hoy veo unos indicadores muy importantes, fíjese que me puse a mirar la norma y más del 40% de los vehículos que hay en la ciudad transitan por la ciudad el día del no carro pero los indicadores son importantísimos el tema de la baja de la contaminación sonora, en lo que tiene que ver con la parte del monóxido de carbono, todos estos elementos asociados como causantes de enfermedades respiratorias particularmente, a mí le parece que estos indicadores son disidentes de que en la medida es buena, es buena para la salud, hay otro tema otros indicadores como el de movilidad que mejoró considerablemente, los grandes países desarrollados están fijando políticas públicas para no uso del carro particular, eso son las medidas que están tomando nosotros no podemos ser ajenos a eso, hay que restringir el uso del carro particular, que lo deje como lo hace en países desarrollados para salir a pasear los sábados y domingos, entonces aquí palo porque bogas palo porque no bogas, fíjese que ese día se disminuyó el tránsito de vehículos en más del 67% en la entrada a la ciudad y en la salida casi un 65%, indicadores importantísimos, yo esto no lo veo en Vanguardia, yo no sé si es que Vanguardia no publica las cosas buenas, los medios no publican las cosas buenas, entonces yo pienso que hoy debe salir un boletín de prensa del Concejo donde se diga cuáles fueron los indicadores del día de no carro para demostrarle a la ciudad que es una media buena eso lo que debe quedar como conclusión de este debate, ir en contra de los contradictores, en contra de los medios que no quiera sino darle madera a la administración y darle madera a los políticos, hoy le digamos la verdad de las cosas buenas que están pasando en la ciudad estos indicadores yo no los he visto, lean lo de vanguardia del día de no carro Doctor Argüello, no hay una sola postura positiva, ni una sola y aquí veo todos los indicadores positivos Señor Personero, yo creo que usted ha recibido un informe ayúdenos en ese tema, la gente, la gente manifestó que en su recorrido ese día disminuyó en más del 30% el tiempo del recorrido, sectores donde se gastaba una hora el recorrido pasó a 35 o 40 minutos, positivo eso, la gente misma manifestó que si podían salir de compras, es que el 80 o 90% de nuestra comunidad no tiene carro, no tiene carro entonces no necesita carro para venir a comprar, o sea, luego la gente... el que tiene carro compra el día anterior y el día posterior y el que no tiene carro compra todos los días luego lo que pasa es que todas las entidades tránsito, salud, la Corporación, muy bueno el monitoreo que hacen pero los Señores comerciantes no tienen un instrumento, un observatorio de monitoreo para que nos digan de verdad cuál

ACTA 125 FOLIO 43

es el impacto económico, no nos lo pueden decir, aquí lo que nos han dicho son mentiras entonces esas son las cosas que hay que prever para el día el próximo día del no carro para medir de verdad el impacto y decir que lo favorece en todos los sentidos, eso es lo que debe quedar como conclusión, hay un tema importante de Metrolinea, la gente dijo que había disponibilidad de Metrolinea a pesar de no estar bien preparado la gente utilizó Metrolinea ese día, estuvo dispuesto, lo que pasa es que siempre los medios sacan y buscan a la persona que no está de acuerdo con la medida pero no entrevistan, no hacen el consenso, la consulta de verdad a la comunidad en general, pero hay una concepción de que de verdad el día del carro fue fructífero, fue beneficioso desde todo punto de vista, ese día estaban las calles para el peatón, las vías para el peatón, no vimos carro sobre las zonas verdes, sobre los andenes, las vías para el peatón, para la gente y ese día creo que funcionó para Bucaramanga y eso es lo que debe tener hoy como conclusión de que hay que el Concejo así como lo está haciendo todos los días sus debates sacando un comunicado sacando todos estos indicadores, tengo el resumen si quieren para que hagan el comunicado de prensa y le digan a la gente que el día del carro es muy importante y que ojalá ya creo que el Partido Liberal tiene una propuesta, un proyecto de acuerdo de establecerlo por 2 veces al año inicialmente y mejor en los días de más congestión porque es que ese día se ve el impacto positivo del no carro, para qué lo hacemos en día muerto, hacerlo el Viernes Santo no tiene sentido hay que hacerlo o el 1 enero, hay que hacerlo el día que más caros salen de la ciudad, ese día que se ve el resultado importante del no carro, por lo demás importante debate, sólo opiniones encontradas, pero de eso se tratan los debates, muy amable Presidente.

El Señor Presidente: a usted Honorable Concejal, tiene la palabra el Concejal Raúl Oviedo.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL RAÚL OVIEDO TORRA

Gracias Señor Presidente un saludo a la mesa directiva, a todos los Secretarios, al Doctor Augusto Rueda, a los Honorables Concejales y Concejales de Bucaramanga, público presente, a la Policía Nacional. Mire yo comparto el día sin carro y yo pienso que es fructífero y tiene que ser fructífero no solamente para Bucaramanga, se tiene que institucionalizar en Colombia y ojalá que fuera el día sin carro y sin moto y que la gente salga de cicla, por qué lo

ACTA 125 FOLIO 44

hacen en Europa, porque lo hacen en otras partes del mundo, nosotros estamos hablando de la biodiversidad, entonces es importante que nosotros miremos, que pena Doctora Martha yo hablo un poquito duro, pero es importantísimo que lo miremos y lo proyectemos y de verdad se pueda institucionalizar y que lo podamos seguir haciendo mínimo dos veces al año, es que nosotros necesitamos del medio ambiente, nosotros necesitamos oxigenar la ciudad, necesitamos vivir del oxígeno, aquí no le damos esa prioridad, mire aquí no hemos hecho nada pero yo les pregunto Bucaramanga hoy las vías han colapsado, yo pregunto que pasa dentro de 5 años, que puede pasar dentro de cinco años porque aquí no estamos haciendo chatarrización de los vehículos antiguos, no hay una Ley que chatarrice los vehículos antiguos, entonces cómo es posible que nosotros en Bucaramanga no estemos de acuerdo y tenemos que estar de acuerdo e implementarlo y socializarlo, que la gente se dé cuenta que es una necesidad no solamente para nosotros es únicamente para todo el mundo, para todo el mundo y en Colombia tenemos que ser pioneros de implementar este día sin carro y Bucaramanga no se puede quedar atrás con el mundo, nosotros vamos desarrollando y la tecnología viene cada día más avanzada y hoy en día cualquiera puede comprar un carro, yo quiero decirle de verdad que tenemos que mirar cómo se chatarriza, como el Congreso de la República saca una Ley donde los vehículos mayores de 30 años o que tengan una existencia de más de 30 años sean chatarrizados porque vamos a tener colapso no solamente en Bucaramanga, en Colombia, vean yo quiero decirles antiguamente uno salió un domingo y podría transitar por cualquier vía de Bucaramanga hoy sale un domingo uno hacia Florida y créanme que es lo mismo que entre semana, no hay por donde transitar rápidamente para llegar a Floridablanca en caso de una necesidad, en caso de algún evento que uno tenga que asistir con una clínica o con algún argumento diferente que tenga que llegar rápido en un desplazamiento, entonces decirles a ustedes que para mí es importante que se institucionalice el día sin carro así como el derecho a la ciudad como lo tenemos todos como se está implementando lo que se viene haciendo y lo que viene haciendo la Personería de Bucaramanga y yo sé que es importante que lo hagamos, que institucionalicemos y que nosotros primero que socialicemos todas las cosas porque tenemos que llegar a un desarrollo que Bucaramanga es una ciudad sostenible y nosotros tenemos que ser pioneros en esto del día sin carro, muy amable Señor Presidente.

El Señor Presidente: a usted Honorable Concejal, termina con este debate el citante al mismo, el representante del

ACTA 125 FOLIO 45

Partido Verde el Doctor Christian Argüello con las conclusiones del mismo, tiene usted la palabra.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CHRISTIAN ALBERTO ARGÜELLO GÓMEZ

Gracias Presidente, Bueno pues agradecerle a todo el Concejo de Bucaramanga, a los citados e invitados su participación porque se trataba de eso, de poder generar unas conclusiones indudablemente Doctor Henry el día sin carro fue muy importante, eso lo planteamos desde el mismo momento en que empezamos a hacer la exposición, que se hacia este debate de manera propositiva buscando mejorar porque yo creo que todo lo bueno tiene que ser mejorado y cada mejora que se le hace pues obliga a que las cosas vayan creciendo de una manera muy importante, yo creo que si Bucaramanga empieza a trabajar desde ya en el día del no carro o en los días del no carro que fueran 2, 3 o 4, con lo cual yo estoy de acuerdo porque me parece importante empezar a generar un nivel de conciencia en la ciudad en relación a lo que es desprenderse uno de ese concepto de que quien tiene carro es importante quien no tiene no es nada, es un concepto de pobreza, por eso la gente se endeuda y entre más se endeuda pues menos puede dormir, porque es un concepto de que cuando yo voy a la universidad entonces tengo que llegar el carro y mi papá tiene que endeudarse para comprar el carro y entre más endeudado está el papá no puede pagar la universidad y luego termina vendiendo el carro para poder estar tranquilo, entonces lo que estamos planteando de manera propositiva es eso, es empezar a reconocer lo bueno del día del no carro pero hacerle algunas mejoras, una de esas, mirar la fecha del día de no carro, la Doctora Sandra dice que es un día muy importante como es el día del medio ambiente pero yo creo que si nosotros miramos y es simplemente una posición que la recibí de parte de FENALCO, que la recibí de parte de ACOPI porque ellos me manifestaron de manera muy clara una vez paso el día del no carro que las ventas bajaron no sé Diego Frank estaba por aquí bajaron entre un 30 y un 50%, ellos se reúnen como gremio que son a discutir estos temas y era muy notorio, yo ese día estuve muy pendiente de mirar cómo la gente se movía, a los amigos que tenían negocios le pregunté cómo se movía y la gente dice la gente se desaparece el día del no carro la gente tiende a no salir, entonces mirando esto pues hay que analizar si el día del no carro debe ser el 5 junio o el día del no carro como lo dijo el Doctora Henry, lo dijeron varios de mis compañeros puede ser el día siguiente del día de la madre que ya el fin de semana el comercio vendió, que la gente no tiene necesidad

ACTA 125 FOLIO 46

de asistir a los centros comerciales y de esta manera poder compensar un poco ese impacto negativo que da sobre el comercio que tiene un golpe hacia el comercio del día del no carro indudablemente que sí, lo que nosotros debemos tratar de que sea lo menos fuerte posible porque igual se dijo muy claramente aquí que afecta los ingresos del Municipio un aporte Presidente es empezar desde ya, como lo dijo mi compañera en la Doctora Sandra Pachón, en Bogotá Presidente Sandrita mi compañera Sandrita próxima persona que la tendremos allá, se decía algo muy importante Doctor Edgar Suárez, en Bogotá se sabe que el primer jueves del mes de febrero es el día del no carro, la gente ya sabe no tiene que empezar a adivinar cuándo va a ser, primer jueves del mes de febrero, decreto firmado por el profesor Antanas Mockus en su época de Alcalde de esta ciudad, entonces yo creo que nosotros podemos mirar una fecha que no impacte tanto y empezar a definirla por decreto, eso se hizo después de una consulta popular Doctora Sandra, eso fue una consulta popular donde el ciudadano votó por el día del no carro y se institucionalizó a través de un decreto, importante coordinar los temas de la administración con el comercio, que se busque estrategias, que ese día Metrolinea genere algo especial, que haya unos buses con rutas especiales para llegar a los centros comerciales donde la gente sin pagar el pasaje pueda movilizarse, simplemente es una idea pero puede ayudar a contrarrestar ese golpe que se le da al comercio y empezar desde ya Presidente a promover el día del no carro, que sea una cultura, no que sea una obligación, que sea una forma de pensar, que sea un comportamiento de la gente, si nosotros volvemos obligatorio toda la vida pues vamos a volverlo Ley y nosotros sabemos que las leyes en Colombia entre más fuertes son menos se cumple, ahí está el tema del aumento de la pena por conducir en estado de ebriedad y se sigue aumentando este fin de semana de nuevo se aumentó de manera muy notoria los comparendos por personas en estado de alicoramiento, o sea, las leyes no modifican, no cambia, lo único que cambia es la educación y la transformación que podemos nosotros hacer, si empezamos a hacer campañas importantes que dejen al ciudadano pensar de una manera distinta, el día del no carro es fundamental, el día del respeto al medio ambiente es fundamental pero no puede ser un solo día tienen que hacer muchos días, tenemos que generar la cultura de la cicla, teniendo nuevo ciudadano, mi Doctor usted que ha sido el creador y aquí vimos un chocolate que ustedes nos pasaron ahora que me parece muy importante la Personería Doctor Augusto la creación de un nuevo ciudadano, no solamente de los niños, del adulto también, nuevo ciudadano significa nuevos hábitos, nuevos hábitos es nuevo comportamiento, eso es el nuevo ciudadano una persona que piense distinto y a través de estas pequeños

ACTA 125 FOLIO 47

esfuerzos que son muy importantes y que acojo las palabras del Doctor Henry Gamboa hay que resaltar lo positivo y de aquí salieron muchas cosas positivas que deben ser mejoradas, creo que Metrolinea cumplió un papel muy importante pero creo que se quedó corto respondiendo a la demanda, eso es una realidad, también si se queda corto de manera diaria pues un día donde se aumenta el número de pasajeros pues era lógico que se quedará corto, pero también entendemos que Metrolinea está en un proceso de mejoramiento y de crecimiento, si hubiésemos tenido muy buena información no se hubiesen aumentado Doctor Augusto el número de comparendos, mucha gente no sabía y salió el número de comparendos se duplicó o se triplicó a un día normal significa que algo fallo y es lógico que falle lo que se está empezando a implementar, por eso mirándolo desde de manera propositiva fue un día maravilloso, fue un día muy importante que hay que mejorarlo, que hay que hacerlo más extensivo y de más participación ciudadana y que podamos decirle a Colombia Presidente si trabajamos de manera continua y disciplinada que Bucaramanga puede ser un modelo a nivel Nacional de un día o varios días sin carro como muestra de la cultura de su gente, muchas gracias Presidente.

El Señor Presidente: a usted Honorable Concejal, hay una solicitud de Concejal Henry Gamboa para presentar unas conclusiones también con la venia suya Doctor Christian Argüello, mientras tanto le voy a dar la palabra a la Doctora Claudia Amaya quien también tiene unas inquietudes al respecto del tema, Doctora Claudia.

INTERVENCIÓN DE LA AUTORA CLAUDIA AMAYA AYALA, SECRETARIA DE SALUD DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

Gracias Señor Presidente, únicamente agradecer esta oportunidad que se le da a la administración para enriquecer la propuesta de lo que fue el día sin carro, creo que el balance ha sido muy positivo y este escenario nos ha permitido integrar muchos aspectos a considerar para el próximo día sin carro donde tendríamos que articular el trabajo que hicimos junto con la opinión de todos los sectores que de una u otra manera se ven afectados del impacto que esto pueda tener solamente en el tema ambiental sino en el tema económico como se ha venido planteando entonces mi intervención era únicamente para agradecer este escenario, resaltar la importancia y gestionaré ante la Administración Municipal la articulación de este trabajo con

ACTA 125 FOLIO 48

otros entes como lo venimos haciendo con los aportes de todos y cada uno de ustedes muchas gracias.

El Señor Presidente: a usted Doctora Claudia, le doy la palabra al Concejal Henry Gamboa.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL HENRY GAMBOA MEZA

Presidente para pedir una moción de procedimiento es que pedir un receso de 10 minutos mientras pasamos por escrito las conclusiones.

El Señor Presidente: se decreta un receso de 10 minutos.

La Señora Secretaria: así se hará Señor Presidente. Verificación de quórum.

HONORABLES CONCEJALES

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO	
JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL	PRESENTE
MARTHA ANTOLINEZ GARCIA	PRESENTE
CRISTIAN ALBERTO ARGUELLO GOMEZ	PRESENTE
DIEGO FRANK ARIZA PEREZ	PRESENTE
JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ	
CLEOMEDES BELLO VILLABONA	
DIONICIO CARRERO CORREA	
JHON JAIRO CLARO AREVALO	
HENRY GAMBOA MEZA	
NANCY ELVIRA LORA	
CARLOS ARTURO MORENO HERNANDEZ	PRESENTE
SONIA SMITH NAVAS VARGAS	
CHRISTIAN NIÑO RUIZ	
URIEL ORTIZ RUIZ	PRESENTE
RAUL OVIEDO TORRA	PRESENTE
SANDRA LUCIA PACHON MONCADA	
WILSON RAMIREZ GONZALEZ	PRESENTE
EDGAR SUAREZ GUTIERREZ	

ACTA 125 FOLIO 49

La Señora Secretaria: Señor Presidente me permito informarle han contestado a lista trece (13) Honorables Concejales, hay quorum decisorio.

El Señor Presidente: ¿Doctor Christian ya sacaron las conclusiones?

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CHRISTIAN ALBERTO ARGÜELLO GÓMEZ

Así es Señor Presidente, se la entregaremos a la Señora Secretaria, a la Doctora Nubia.

El Señor Presidente: Secretaría para que esas conclusiones se las envíe a los diferentes Secretarios del Municipio para que las tengan en cuenta a la hora de tomar la decisión del día del no carro, continuamos con el orden del día.

La Señora Secretaria: Así se hará Señor Presidente. Continuamos con el orden del día.

6. Lectura de comunicaciones

La Señora Secretaria: Señor Presidente no hay Comunicaciones sobre la mesa de la Secretaría.

7. Propositiones y asuntos varios

La Señora Secretaria: no hay proposiciones Señor Presidente, el orden del día se ha agotado.

El Señor Presidente: agotado el orden del día le informo a los Honorables Concejales que esta semana va a ser maratónica tanto en Plenaria como en comisiones, hay 11 proyectos en comisiones les pido a las diferentes comisiones que tomen decisiones sobre esos proyectos y vamos a... van a haber días donde vamos a estudiar de a 2 y 3 proyectos, mañana es un día de estos, vamos a trabajar 2 proyectos por lo tanto se levanta la sesión y se cita a las ocho de la mañana y mañana después de Plenaria 5 minutos después va a

ACTA 125 FOLIO 50

haber Comisión tercera y Comisión conjunta también, se levanta la sesión se cita para mañana a las ocho de la mañana que tengan todos buena noche.

Para constancia, se firma para su aprobación en plenaria.

El Presidente,



URIEL ORTIZ RUIZ

La Secretaria,



NUBIA SUÁREZ RANGEL

ELABORADO POR: Jorge Enrique Osorio.