

Bucaramanga, Junio 12 de 2013

Doctora  
**NUBIA SUAREZ RANGEL**  
Secretaria general  
Concejo de Bucaramanga  
L.C.

**REF: Proposición No 14 Rad. 1861 de Junio 6 de 2013**

Cordial saludo

De manera atenta me permito dar respuesta al cuestionario de la referencia , en el cual solicita información del **SITM** en relación con el día del medio ambiente.

**1. COMO FUE LA ORGANIZACIÓN DE ESTE DIA.**

**RTA.**

Como se manifestó en las reuniones adelantadas previas a la realización del día sin carro Metrolínea estaría presta a ajustar las frecuencias de su operación en la medida de las necesidades de la población , teniendo en cuenta que en las horas Pico no se cuenta con la flota necesaria para incrementar las frecuencias.

**2. CUAL FUE EL IMPACTO AMBIENTAL.**

**RTA.**

El impacto ambiental por el uso de los buses de Metrolínea durante la jornada del no carro en el día mundial del medio ambiente es en definitiva positivo.

De acuerdo con los datos arrojados por las estaciones de monitoreo de la CDMB y específicamente sobre las áreas de circulación del SITM METROLINEA (Carrera 15 y Carrera 33), se presentaron dos situaciones en lo que respecta a calidad del aire y ruido.

Sobre el sector de la carrera 15 en donde hay exclusividad en la circulación del sistema, la disminución en términos de Monóxido de Carbono (CO) se presentó alrededor de un 73% con respecto a los días miércoles anteriores en condiciones normales de tránsito vehicular de particulares.

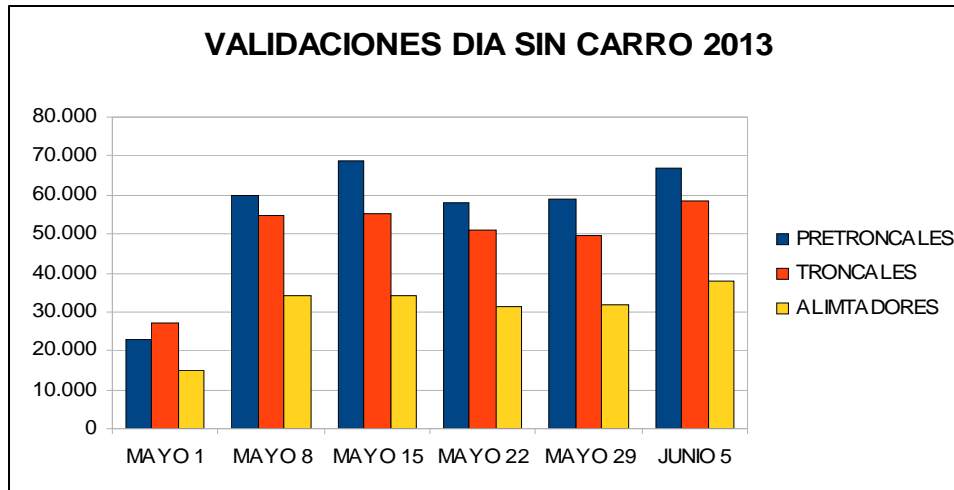
En cuanto a las mediciones sobre la Carrera 33, se evidenció un aumento en las emisiones de CO aproximadamente en un 80%, situación generada por el aumento de los viajes realizados por los buses convencionales y los taxis; teniendo en cuenta que el motor de estos vehículos no cuenta con el diseño adecuado para mejorar la eficiencia en la combustión y por ende en las emisiones; a diferencia de la flota de buses del SITM METROLÍNEA, la cual viene diseñada para trabajar eficientemente con un combustible de baja concentración de Azufre como el utilizado actualmente. En términos de ruido, la disminución sobre este sector estuvo alrededor de 2,4 y 3,3 dB.

### 3. CUAL FUE EL IMPACTO EN EL TRANSPORTE.

#### RTA.

El **SITM Metrolínea** prestó sus servicios en las dos rutas troncales, 9 rutas pretroncales y 21 rutas alimentadoras en su horario habitual de 4.30 am a 11.00 pm, con una flota de 234 buses y un manejo en las frecuencias en hora pico de 4 minutos y hora valle de 8 minutos en promedio.

La siguiente grafica muestra le numero de pasajeros movilizados en la jornada del día del medio ambiente (día sin carro) comparado con el numero de pasajeros movilizados el día 29 de mayo de 2013.



DIA	TRONCAL	PRETRONCAL	ALIMENTADORA	TOTAL USUARIOS
MAYO 29	49.529	59.087	31.956	140.572
JUNIO 5	58.594	66.933	37.987	163.514

En comparación con el miércoles 29 de mayo, podemos decir que en el día mundial del medio ambiente (día sin carro) el **SITM** presto sus servicios a **22.942** usuarios nuevos que tradicionalmente usan otro medio de transporte para sus desplazamientos en el área metropolitana de Bucaramanga.

#### **4. COMO AFECTO EL COMERCIO DE TODA INDOLE.**

##### **RTA.**

Desde el punto de vista del comercio comparado con la cantidad de usuarios movilizados no se presento afectación alguna.

#### **5. QUE SE DEBERIA MODIFICAR DEL DIA SIN CARRO.**

##### **RTA.**

Se debería extender a la restricción de las motocicletas o implementar un día sin el uso de las motocicletas para poder determinar el impacto que en la movilidad tiene la utilización de este medio de transporte.

Cordialmente,

**JAIME RODRIGUEZ BALLESTEROS**  
**Gerente**

Proyecto: JEAR/DP  
Reviso: VJTJ/DP

Anexo: 20 copias y un CD