



MACROPROCESOS GESTION DE LA MOVILIDAD Y REGISTRO DE INFORMACION

Oficio No 470-14

GMOL-GRI

Versión:02

Serie: 130-3.6-49

Página 1 de 1

Bucaramanga, 10 de julio 2.014

Doctor
FELIX MARIÑO JAIMES CABALLERO
Secretario General
Concejo Municipal de Bucaramanga
Carrera 11 No. 34-52 Fase II Alcaldía de Bucaramanga

Correspondencia Recibida
CONCEJO MUNICIPAL
Bucaramanga

FECH : 11 6 JUL 2014

9:05
[Signature] 6313 200.100

Asunto: Respuesta Proposición de fecha 25 de junio de 2014

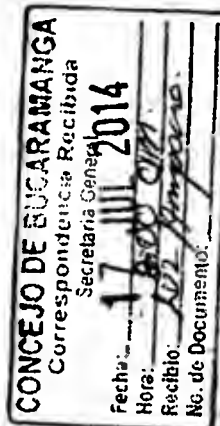
De manera atenta me permito dar respuesta a los puntos que son de nuestra competencia, de la Proposición presentada por los Honorables Concejales; CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO, CLEOMEDES BELLO VILLABONA, JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL Y CRHISTIAN NIÑO RUIZ.

AL PUNTO CINCO

Si la entidad ha detectado taxis clonados y/o ilegales en el Municipio de Bucaramanga y en los Municipios del Área Metropolitana, en caso afirmativo cuantos y cuál ha sido el procedimiento judicial que ha adelantado su entidad para proceder a conocerlos.

Respuesta: En la jurisdicción de Bucaramanga, la Dirección de Tránsito de Bucaramanga dentro de los límites de su competencia ha ejercido control al transporte informal habiendo inmovilizado vehículos con radio de acción de otros municipios que presentan número verde, correspondiente a taxis del al Área Metropolitana de Bucaramanga. El procedimiento que ha adelantado la Dirección de Tránsito de Bucaramanga ha sido formular denuncia penal ante la Fiscalía General de la Nación, por falsedad marcaría donde se han puesto a disposición de la Fiscalía los vehículos inmovilizados.

Por otra parte le informo que es competencia del Área Metropolitana detectar los vehículos que circulan en los municipios de Girón, Floridablanca y Piedecuesta y de los alcaldes que conforman el Área Metropolitana de Bucaramanga.





MACROPROCESOS GESTION DE LA MOVILIDAD Y REGISTRO DE INFORMACION

Oficio No 470-14

GMOL-GRI

Versión:02

Serie: 130-3.6-49

Página 2 de 1

**COMPARENDOS POR PRESTAR SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO (PIRATERÍA) POR AÑOS 2013-2014
LEY 769 -DEC 3366-LEY 1383**

| VEHÍCULOS SANCIONADOS E INMOVILIZADOS POR EL DECRETO 3366 AL TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| AÑOS | Ene | Feb. | Mar. | Abr. | May | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Total |
| AÑO 2009 | 3 | 47 | 23 | 14 | 31 | 20 | 19 | 10 | 29 | 10 | 9 | 2 | 217 |
| AÑO 2010 | 0 | 16 | 0 | 73 | 7 | 15 | 59 | 40 | 21 | 10 | 30 | 7 | 278 |
| AÑO 2011 | 6 | 7 | 17 | 0 | 7 | 17 | 16 | 25 | 9 | 6 | 18 | 5 | 133 |
| AÑO 2012 | 5 | 22 | 11 | 5 | 5 | 10 | 25 | 92 | 16 | 36 | 23 | 34 | 285 |
| AÑO 2013 | 69 | 22 | 30 | 21 | 28 | 42 | 4 | 12 | 15 | 11 | 15 | 6 | 275 |
| AÑO 2014 | 17 | 5 | 5 | 3 | 15 | 2 | | | | | | | 47 |

Durante el año 2014 se han colocado a disposición del Área Metropolitana de Bucaramanga y Puertos y transportes un total de 47 vehículos de servicio publico

VEHÍCULOS INMOVILIZADOS INFRACCIÓN D12 SERVICIO DIFERENTE AL AUTORIZADO EN LA LICENCIA DE TRANSITO

| AÑOS | Ene | Feb. | Mar | Abr. | May | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Total |
|----------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| AÑO 2008 | 16 | 33 | 64 | 36 | 11 | 32 | 28 | 17 | 16 | 7 | 26 | 3 | 289 |
| AÑO 2009 | 0 | 31 | 12 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 0 | 2 | 66 |
| AÑO 2010 | 0 | 2 | 1 | 67 | 1 | 0 | 0 | 0 | 96 | 15 | 39 | 4 | 225 |
| AÑO 2011 | 2 | 6 | 56 | 24 | 28 | 25 | 14 | 26 | 17 | 18 | 38 | 0 | 254 |
| AÑO 2012 | 65 | 55 | 38 | 54 | 55 | 150 | 140 | 185 | 154 | 148 | 83 | 45 | 1172 |
| AÑO 2013 | 107 | 109 | 47 | 154 | 87 | 125 | 203 | 151 | 164 | 126 | 270 | 150 | 1693 |
| AÑO 2014 | 95 | 184 | 297 | 168 | 319 | 227 | | | | | | | 1290 |

AL PUNTO SEIS

Qué medidas ha tomado la entidad para controlar la circulación de los taxis municipales.

Respuesta: Se han tomado las siguientes medidas como: Aplicación a la Resolución 608 del 2013 de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, Decreto 003366 del 21 de Noviembre del 2003 del Ministerio de Transporte, y de manera permanente se realizan operativos de control a los vehículos tipo taxi.

Cordialmente,

RAFAEL HORACION NUÑEZ LATORRE
Director

Proyecto: Ing. Milciades Flórez Carvajal, Subdirector Técnico