

Bucaramanga, Julio 15 de 2013

Doctora  
**NUBIA SUAREZ RANGEL**  
Secretaria general  
Concejo de Bucaramanga  
L.C.

Correspondencia Recibida  
CONCEJO MUNICIPAL  
Bucaramanga  
18 JUL 2013  
FECHA: \_\_\_\_\_  
HORA: 02:43 Pm  
FICHA: 4621 3105

17 JUL 13 PM 2:04 001716

*Nely*  
METROLINEA S.A.

**REF: Proposición No 032 Rad. 0816 de Marzo 21 de 2013**  
**Proposición No 037 Rad. 1944 de Junio 14 de 2013**

Cordial saludo

De manera atenta me permito dar respuesta al oficio de la referencia donde solicita información de la Sociedad METROLINEA S. A.

**1. QUE HA PASADO CON LA CONCILIACIÓN DE DESALOJO DE LAS FAMILIAS DE PUNTA BETIN, VÍA CONTRATO DE ARRENDAMIENTO O ENTREGA DE VIVIENDA.**

**RTA.**

Competencia del Instituto de Vivienda de Interés Social de Bucaramanga INVISBU

**2. YA SE ENCUENTRAN LOS NUEVOS DISEÑOS DEL PORTAL DE METROLINEA DEL NORTE, COMO VA EL PROCESO DE LA LICITACION PARA SU CONSTRUCCION, CUAL ES LA FECHA DE ENTREGA.**

**RTA:**

La revisión, complementación y ajuste del diseño del portal del Norte para el sistema integrado de transporte masivo, será entregada en el mes de Agosto del presente año, con el fin de iniciar el proceso de licitación para su construcción, obra que durará aproximadamente 14 meses.

Es importante anotar la Concesión ZMB no suministró la información referente a los diseños definitivos del intercambiador de Colseguros Norte y las Coordenadas definitivas del diseño de la vía, debido a que es necesario realizar las conexiones de acceso y salida de la flota de buses a las cotas del perfil vial de los diseños definitivos del concesionario.

Por lo anterior se ha tomado el perfil vial urbano actual definido por la Secretaría de Planeación Municipal de Bucaramanga, como el definitivo para el desarrollo de los diseños. Ante lo cual la Concesión ZMB, tendrá que ajustar sus diseños a este perfil y a los niveles que arroje el diseño final del Portal.

### **3. PORQUE NO HA INGRESADO EL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO, POR FALTA DE LA DOBLE CALZADA, POR FALTE DE BUSES ETC.**

#### **RTA:**

El Sistema de Transporte Masivo ingresara al Norte de la Ciudad a principios del año 2015 una vez se tenga terminado el portal, y el nuevo pedido de flota se encuentre disponible para la operación.

### **4. QUE HA PASADO CON EL CRONOGRAMA DE LA EJECUCION DE LAS OBRAS, LA COMPRA DE PREDIOS, E MANTENIMIENTO DE LA VIA MIENTRAS SE CONSTRUYE, EL VIADUCTO, ETC.**

#### **RTA:**

Competencia de autopistas de Santander.

Cordialmente,



**JAIME RODRIGUEZ BALLESTEROS**  
**Gerente**

Proyecto: JEAR/DP  
Reviso: VJTJ/DP