

PROPOSICIÓN N.º 041

GRENOBLE, es una ciudad del suroeste de Francia, capital del Departamento de Iserey, conocida como la capital de los Alpes Franceses, Centro de una aglomeración urbana de 664.832 habitantes.

1. Cual fue el objetivo central de la visita a GRENOBLE, Francia?

Teniendo en cuenta el convenio marco de cooperación internacional, firmado el 18 de febrero del año 2009 entre la Embajada de Francia, la Alcaldía de Bucaramanga, las Universidades de educación superior, el SENA, y la Alianza Colombo Francesa, fue posible la planeación, gestión y realización del viaje a la ciudad de Grenoble – Francia, con el objetivo de fortalecer la relación de las dos ciudades, a través de la participación en las actividades y visitas programadas en marco de dicho convenio de cooperación.

2. Cual fue la agenda temática y de visitas desarrollada en GRENOBLE, Francia y quienes participaron de la misma?

2.1 Agenda Temática y Visitas:

Lunes 18 junio

9h30 – 10h30: Visita al Museo Dauphinois: Museo de historia y del patrimonio artístico y artesanal local instalado en el antiguo convento de la Visitación del siglo XVII. Visita de la exposición « Gens de l'Alpe », por Nicolás Darnault, asistente de mediación cultural.

10h45 – 11h30: Visita de la exposición « Voyage dans ma tête » por Olivier Cogne, encargado de misión.

12h00– 14h00: Almuerzo con Rector de la Academia de Grenoble.

14h20 – 17h00: Encuentro en la Alcaldía de Grenoble, cuya programación es la siguiente:

14h20 – 14h30: Recepción de la delegación en la Alcaldía (boulevard Jean Pain)

14h30 – 15h15: Entrevista restringida entre el Alcalde de Bucaramanga, Luis Francisco Bohórquez con el Alcalde de Grenoble, Michel Destot. En el Despacho

del señor alcalde de Grenoble.

15h20 – 16h00: Presentación de la ciudad y sus servicios por Eric Recoura, Director de relaciones internacionales.

16h00 – 17h00: Encuentro con los asistentes y responsables de servicios a cargo de la cultura, acción social, urbanismo, transporte y la educación.

18h Inauguración de la exposición fotográfica denominada: “Bucaramanga ville des parcs” en la Cámara de Comercio e Industria de Grenoble

Martes 19 junio

9h30 - 11h30 Visita Planta de tratamiento de desechos VEOLIA Propreté - Dauphinois de TRI

12h30 – 15h30 Almuerzo en el sitio de la Bastilla y reunion informativa sobre la empresa POMAGALSKI

16h00 – 18h00 Visita a INNOVALEE

Miércoles 20 junio

9h00 – 10h00: Reunión con Asociación Amicale du NID sobre de problemáticas de prostitución.

11h30 – 14h30 Buffet de intercambio con los administradores de la Alianza Francesa de Grenoble y la Cámara de Comercio e Industria de Grenoble

16h00 - 18h30 Reunión con Paule-Annick Davoine del Laboratorio de informática de Grenoble (LIG) sobre estudios sismológicos

2.2 Participantes de la agenda por parte de la Alcaldía de la Ciudad de Bucaramanga:

1. Luis Francisco BOHORQUEZ PEDRAZA, Alcalde de la Villa de Bucaramanga
2. Glenys PREDRAZA SANTAMARIA, Gestora social de Bucaramanga
3. Clemente LEON OLAYA, Secretario de Infraestructura de Bucaramanga
4. Mauricio MEJIA ABELLO; Secretario de Planeación de Bucaramanga
5. Edgar SUAREZ GUTIERREZ, Concejal de Bucaramanga
6. María Jimena SUAREZ SILVA, profesional adscrita a la Asesoría de Asuntos Internacionales



GRENOBLE, está situada en el corazón de las montañas Francesas, en la confluencia de los ríos Drac e Isère, con los macizos del Vercors al suroeste, de Belledonne al este y de la Chartreuse al norte.

Es una ciudad desarrollada, actualmente es la segunda ciudad del mundo que tiene el mayor número de personas dedicadas a la investigación (15.000). Dada su cercanía a los Alpes es el Paraíso de esquiadores y escaladores.

La historia de la ciudad abarca un periodo de más de 2.000 años. Grenoble fue desde el siglo XI capital de la región del Delfinado. Durante los siglos XIX y XX experimentó un periodo de gran expansión económica, representado en la celebración de los X Juegos Olímpicos de Invierno en 1968 y Actualmente es un importante centro de la industria química, electrónica y de investigación nuclear de Europa, además de contar con prestigiosas Universidades.

2.3 Visitas representativas:

Teleférico de La Bastille: Un teleférico que sale del muelle Stéphane-Jay sube hasta el Fort de Bastille, del siglo XIX, donde se pueden contemplar espléndidas vistas de la ciudad y alrededores. El teleférico de la Bastille fue construido en 1934 con dos cabinas de doce caras de madera y remodelado en 1951 con cabinas rectangulares y metálicas y en 1976 con las famosas 'bolas' de plexiglás para seis pasajeros.



El Objetivo de la visita fue presentar a la empresa POMAGALSKI, el proyecto del cable aéreo Bucaramanga – Aeropuerto Palonegro, con el fin de obtener información que nos sirva para la estructuración técnica y financiera del proyecto.

ECOBARRIO BONNE: En pleno centro de GRENOBLE, bajo la implantación del modelo de Ecociudad, se viene desde hace 10 años desarrollando un importante ejemplo de renovación urbana, sobre los terrenos de un antiguo complejo militar en el cual mezcla la tecnología con la naturaleza.



Cristian Devillers, es el responsable de la reforma de un antiguo recinto militar en pleno centro de Grenoble. 1000 apartamentos, un 40% de protección oficial, -en Francia se destinan realmente a las rentas más bajas-, una residencia para estudiantes, otra para ancianos, una escuela, -construida con madera-, oficinas, edificio de energía limpia, un centro comercial, un hotel, restaurantes y hasta un cine. Y todo organizado en torno a una gran plaza. **Los escombros del cuartel han servido para construir las nuevas viviendas** (evitando contaminación y desperdicios varios derivados, al no haber desplazamiento de materiales ni fabricación de nuevos), el centro comercial también es de madera y no posee climatización y las casas están equipadas con modernos sistemas que las hacen pasivas, es decir, que prácticamente no necesitan calefacción. Además, el

proyecto tiene continuación y mensualmente se analizan los resultados, las mejoras o correcciones a realizar y, como colofón la mayoría de los habitantes han dejado de utilizar el coche.

Oficina de Energía: Una metáfora viva y eficaz de la naturaleza y de nuestro futuro en la obtención de energía limpia.



Hotel: Residhome Grenoble Caserne de Bonne, en medio de la gran zona de renovación urbana de Grenoble. La remodelación de este sector fue un paso importante en la dinámica de la vivienda sostenible en Francia.



Planta de tratamiento de desechos: VEOLIA Propreté - Dauphinois de TRI: La planta es una filial de Veolia Environmental services, opera desde 1989 y se encarga de los residuos producidos por los habitantes de GRENOBLE y de 28 municipios cercanos a GRENOBLE, Francia (536.572) habitantes. 80.000 ton/año de basura de los cuales 30.000 ton/año son residuos reciclables (papeles, metales y plásticos), 25.000 ton/año son materia orgánica para

compostaje y 25.000 ton/año alimentan una planta incineradora, para calefacción y electricidad.



Bibliothèque Kateb Yacine: Biblioteca municipal, ubicada dentro de un moderno centro comercial de Grenoble, donde a parte de los libros se propicia la documentación de música, pintura y otras expresiones artísticas de cara a las nuevas tecnologías, el internet y otros nuevos medios de comunicación. El número mayor de usuarios se da a través domiciliario (la biblioteca se desplaza en buses a los barrios), pues es mejor llevar este tipo de instituciones culturales a los barrios, sin ningún costo extra.



La Place de Verdun: Plaza de representación de la época del Segundo Imperio, antigua Place d'Armes, está rodeada por edificios de piedra calcárea, como la Préfecture, el antiguo museo-biblioteca y el cuartel de las Tropas de Montaña

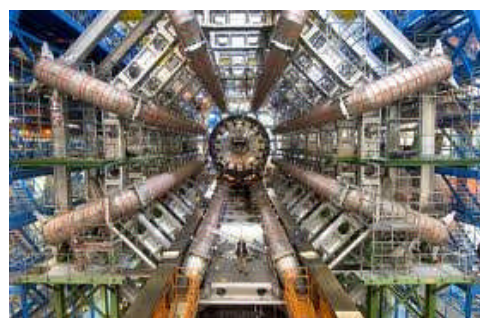


2.4 Otros sitios no visitados pero importantes de Grenoble:

Acelerador de partículas: Grenoble, alberga dos de los laboratorios de física más importantes del mundo:

ILL (Institut Laue-Langevin) www.ill.fr. Fundado en 1967 por una iniciativa de Francia, Alemania y el Reino Unido. Se trata de un centro de investigación internacional, líder mundial en la ciencia y la tecnología de neutrones. Cada año se llevan a cabo en el ILL alrededor de 800 experimentos. Unos 1500 científicos trabajan en el Instituto que tiene la fuente de neutrones más intensa del mundo.

ESRF (European Synchrotron Radiation Facility) www.esrf.fr Se trata de un instituto de investigación multinacional, actualmente con 16 países asociados. Fue fundado en 1988. El personal que trabaja en el ESRF, unas 500 personas, pertenece en su mayoría a alguno de los países asociados. El presupuesto anual del ESRF es de 420M de francos franceses.



- 3. Qué resultados positivos se generan frente al acercamiento oficial de la mencionada visita y que aspectos se consideran relevantes para el beneficio de nuestra ciudad en el marco de la sostenibilidad?**

GRENOBLE, tiene mucho que aportar al desarrollo sostenible de nuestra ciudad dado que se desarrolla bajo el concepto de ECOCIUDAD (ciudad diseñada siguiendo principios ecológicos para el desarrollo sustentable), lo que la ha transformado en una ciudad no contaminante, adicionalmente a su desarrollo urbano, también maneja políticas clara en cuanto a educación, acción social, transporte público, manejo de residuos, salud etc., a saber:

Desarrollo urbano: Bajo la implantación continua de un plan de urbanismo de la ciudad implementar el concepto de ECOCIUDAD (ciudad diseñada siguiendo principios ecológicos respetando la naturaleza). Esto hace una ciudad más amigable con el medio ambiente en términos de contaminación, uso de la tierra y reducción de las causas que contribuyen al calentamiento global.

Bajo esta premisa, la ciudad plantea cuatro conceptos:

1. **Una ciudad naturaleza** (ciudad más verde y mas azul) cuidando las zonas verdes, estimulando la construcción de terrazas verdes y la creación de fuentes y espejos de agua. construcciones que permitan mejor circulación del aire.
2. **Una ciudad de integración** (comercio, vivienda, alto nivel de servicios públicos, claro sistema de recolección de basuras)
3. **Una ciudad continúa y tranquila** (claro sistema de transporte masivo priorizando su uso y realizando campañas para desestimular el coche) existen tres rutas de tranvía (vehículos eléctricos) articulados con rutas de buses urbanos, bicicleta.
4. **Una ciudad post – carbone** (desestimulando la utilización de la energía fósil estimulando fuentes de energía renovable (paneles solares), orientada a optimizar el consumo de los recursos naturales y energía.

La transformación de la ciudad a través del concepto de ECOCIUDAD hace que la ciudad crezca bajo diseños urbanos responsables, la ciudad crece de conformidad al proyecto de expansión urbana de la misma, ello hace que sea un lugar donde sus habitantes puedan habitar de una manera más armoniosa e integrada con la naturaleza.

Durante 10 años ha trabajado en un ECOBARRIO, transformando un sector importante de GRENOBLE, el cual tiene vivienda, centro comercial, plazoletas con amplias zonas verdes y tratamientos de agua, edificios que han implementado tecnologías limpias.

GRENOBLE, está creciendo y desarrollándose con criterio normativo obligatorio tendiente al desarrollo en altura a través de densidades altas en sus edificaciones, la obligatoriedad del mantenimiento de las mismas (pintura, etc.), protección de edificaciones con riqueza arquitectónica o de patrimonio nacional y amplios espacios de zonas verdes, con el fin de hacer la ciudad más verde.

El Tranvía Transporte público en Grenoble:



El principal sistema de transporte público de GRENoble es el tranvía, el cual cuenta con 4 líneas así:

La línea A, inaugurada en Agosto de 1987, va desde Gares Europol (estación ferroviaria) hasta Grand'Place (centro comercial) pasando por el centro. Al mes siguiente se amplía desde Gares hasta La Fontaine, con una frecuencia de paso de 5 minutos.

En 1997, se produce la última ampliación desde Grand'Place hasta Echirolles (ardillas, en castellano) una ciudad dormitorio al oeste del área metropolitana y cuya avenida principal ha sido dedicada casi en exclusiva al uso del tranvía.

Los vehículos, de diseño moderno del modelo Alstom TFS (Tranway Français Standard) y de fabricación francesa, supusieron una revolución en la concepción del tranvía incluso en el nombre (ligero, moderno,...) y que ha sido traspasada al metro convencional en algunos aspectos: plataforma baja, accesibilidad casi absoluta (carritos de niños, ancianos, inválidos,...), modularidad (el tamaño sólo se diferencia por el número de módulos), diseño y confort. Los ahorros en mantenimiento y la posibilidad de adaptarse a una explotación flexible son evidentes. Son vehículos - cabinas de 30 metros de longitud y una capacidad cercana a las 200 personas. Se crearon andenes específicos en su recorrido y cierta confianza en el ciudadano totalmente abierto su acceso con pago electrónico para obtener el boleto.

La línea B se inaugura en Noviembre de 1990 y va desde Gares Europol, nueva estación del TAV, hasta Universités, en Saint Martin d'Hères, pasando por el hospital de la ciudad. Usa un tronco común en el centro de la ciudad con la línea A.

Como anécdota puedo decir que recorre una de las zonas más bonitas de la ciudad, siguiendo el curso del río Isère, hacia el este y donde se encuentran los principales monumentos arquitectónicos y palacetes particulares de la ciudad. En

el año 2001, tiene lugar la última ampliación desde Gares hasta Cité International, en la zona del parque tecnológico e industrial.

La línea C se inaugura en Mayo de 2006 entre Le Prisme, en Seyssens, zona exterior de la ciudad al otro lado del río, y Universités, con nuevas estaciones sobre el recorrido de la línea B. A finales del año anterior se había adquirido una nueva generación de vehículos - Cabina Alsthom Citadis TGA 402, de 44 metros de longitud y capacidad para 300 personas.

Simultáneamente, se van creando estaciones intermodales que unen líneas de autobuses alimentadores con las terminales del tranvía.

El círculo se cierra con la inauguración de la línea D en Octubre de 2007 entre Universités y Etienne Grappe, dentro del municipio de Saint Martin d'Hères, con cinco estaciones y que en su momento supondrá una línea periférica por la zona este del área metropolitana y para enlazar con la línea A. Las frecuencias en horas punta, espectaculares para vehículos de tanta capacidad y además fui testigo de su uso generalizado, están entre los 3 y los 5 minutos en las líneas A, B y C y de 7 minutos en la línea D.

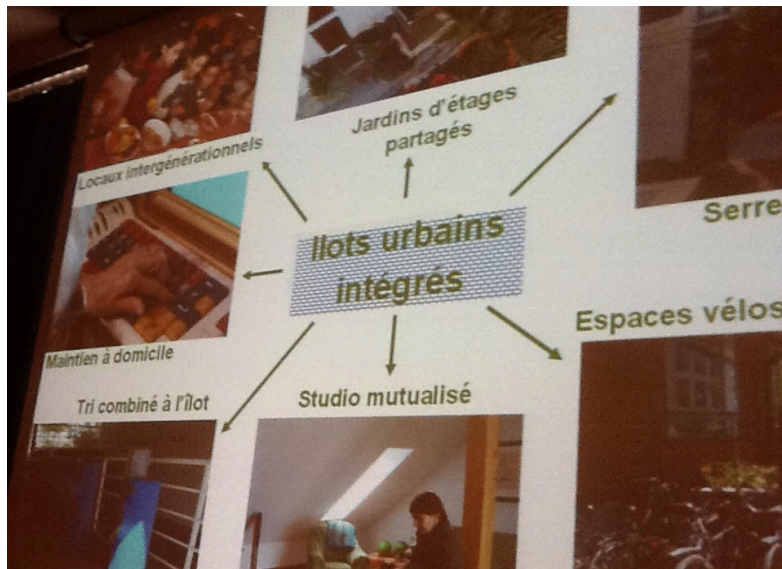
El parque de transvía actual es de 54 vehículos del tipo TFS y 287 vehículos del tipo Citadis 402.

Los datos aportados en el 2006 por la compañía explotadora hablan de 71,6 millones de viajeros (el 46,7% para los tranvías y el 29% sólo para la línea A, es decir, 33,4 millones en tranvía y 20,8 millones en la línea A) y un parque de 338 vehículos, 88 de los cuales tranvías (87 según otras fuentes) así como 797 conductores, con una oferta de 15,85 millones de km. Todos estos datos son significativos sobre el éxito del tranvía en Grenoble ciudad de Marte, perdón de Francia.



Otros temas: Bajo un esquema social la administración municipal de GRENoble, expuso su política hacia los emigrantes y personas en precariedad, la implementación de los centros integrados urbanos, los niños y las personas de la tercera edad, la importancia de la lengua francesa en los niños, etc.

Centros Integrados Urbanos



4. Qué conclusiones se acordaran respecto a acciones futuras del hermanamiento con dicha ciudad francesa.



Con este primer encuentro entre las dos ciudades (Bucaramanga – Grenoble) se logro conocer por la primera, las políticas municipales con miras a desarrollar más eficientemente nuestra ciudad bajo el concepto de ECOCIUDAD.

La Alcaldía de Grenoble planteó a finales de los años 70 su recuperación, llegando a celebrar un referéndum en 1983, que dio el “sí” para su desarrollo. De ahí en adelante se tomaron la tarea de conocer otros lugares, hubo viajes a otras ciudades europeas para aprender principalmente los medios y sistemas de transporte público y coincidió con el comienzo de una industria francesa, con Alstom a la cabeza, que diseñó nuevos vehículos con un porcentaje muy significativo de plataforma baja y más rápido acceso desde varias puertas. Por último y debo resaltarlo, supuso una revolución en el urbanismo de la ciudad, al realizarse en plataforma reservada y convirtiendo en uso compartido entre peatones y tranvías la zona más céntrica de la ciudad, sin que ello haya menoscabado su uso, sino todo lo contrario ya que ha servido como un foco de atracción renovado.

Al igual que esta ciudad francesa, se deben desarrollar acciones futuras para que el hermanamiento, este encaminado a que GRENoble realice un acompañamiento en aquellas políticas que el municipio desee adoptar para el desarrollo de nuestra ciudad.

5. Que modelos en políticas y recursos sostenibles pueden ser implantados en Bucaramanga, con la Cooperación Internacional de GRENoble, Francia

Es relevante para el beneficio de los Bumanguenses y dentro del marco de la sostenibilidad, implementar en nuestra ciudad los cuatro conceptos de ciudad bajo los cuales crece GRENoble:

- Una ciudad naturaleza
- Una ciudad de integración
- Una ciudad continúa y tranquila
- Una ciudad post – carbone