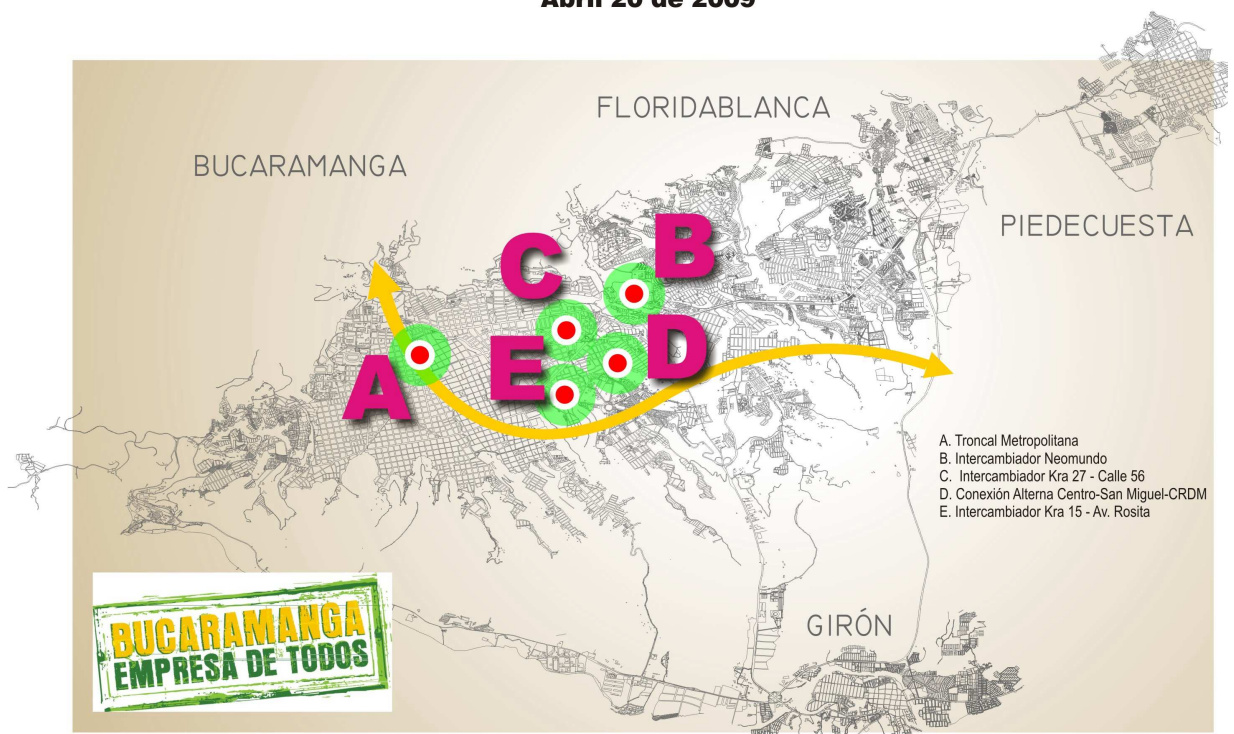


# PLAN VIAL

## ALCALDE FERNANDO VARGAS MENDOZA

Abril 20 de 2009



Bucaramanga, Abril 17 de 2009

Señores  
**HONORABLES CONCEJALES**  
Concejo de Bucaramanga

**REF: PROPOSICION DEL HONORABLE CONCEJAL JAIME RODRIGUEZ BALLESTEROS EN SESION ORDINARIA DEL DIA 21 DE MARZO DE 2009**

Atentamente nos permitimos dar respuesta al cuestionario enviado a estos despachos, y el cual será rendido al Concejo Municipal el lunes 20 de abril del año en curso, a las 4:00 pm.

**1) REITERAR ANTE EL CONCEJO, CUALES SON LAS OBRAS VIALES QUE FORMAN PARTE DEL COMPROMISO DEL ALCALDE ACTUAL CON LA CIUDAD.**

Las obras viales que forman parte del compromiso del alcalde son:

- Soluciones viales para las intersecciones de la ciudad:
  - Sector de Neomundo
  - Intersección carrera 15 Avenida la Rosita.
  - Sector carrera 33 – Ciudadela Real de Minas ( Intersección cra 27 – Calle 56 ).
- Conexión alterna Centro Ciudadela Real de Minas pasando por San Miguel.
- Troncal Metropolitana.

Para los proyectos, Sector de Neomundo y Sector carrera 33 – Ciudadela Real de Minas ( Intersección cra 27 – Calle 56 ), se ha contratado estudios de Movilidad con la Universidad Industrial de Santander para determinar la funcionalidad de los mismos o de las ideas existentes propuestas para cada intersección.

Para determinar la funcionalidad de los proyectos existentes se determino estudiar la movilidad del siguiente sector; que comprende el área de influencia al estadio de atletismo Enrique Figueroa Rey, la carrera 33 con 56 hasta la Ciudadela Real de Minas.

El objeto del contrato con la UIS comprende la realización de estudios de tráfico, el levantamiento de perfiles viales, el estado de la infraestructura vial que permita la gestión de la misma y la implementación de un Sistema Georeferenciado SIG para el manejo de la información de los estudios realizados.

Para los estudios de tráfico, a realizarse en las principales intersecciones del sector, se realizaran conteos en horas pico, con el fin de realizar la micro simulación y modelación respectiva, en cada intersección y sector, para determinar el comportamiento de la movilidad, vial como peatonal en cada sitio.

También se realizarán estudios referentes a los perfiles viales existentes y el diagnóstico de la estructura de pavimento actual, para determinar factores que inciden en la velocidad del corredor objeto del estudio y su nivel de servicio.

Con los estudios realizados, se modela el comportamiento de los giros para cada proyecto o idea realizada para la intersección, para definir la solución a implementar, ya sea esta a nivel o a desnivel.

En la definición de las soluciones a construir, se tendrá como elemento fundamental el tratamiento urbanístico a ejecutar en el sector. Para determinar dichas obras, se diseñará desde el punto de vista arquitectónico los espacios, mobiliario y la complementación arquitectónica de las obras de infraestructura vial que permitan darle un tratamiento estético al sector.

**SECTOR DE NEOMUNDO:** Solución vial que permitirá mejorar la movilidad del flujo vehicular y peatonal proveniente de la zona Oriental de este sector, la zona comercial actual y futura y el flujo vehicular proveniente de la zona sur que fluye desde la carretera antigua a Floridablanca o por la autopista Bucaramanga-Floridablanca.

**SECTOR DE LA CALLE 56 ENTRE CARRERA 33 A LA CIUDADELA REAL DE MINAS ( Intersección cra 27 – Calle 56):** Solución vial que permitirá mejorar la movilidad vehicular y peatonal sobre la calle 56, a través de obras de infraestructura, mejoramiento urbanístico y equipamiento urbano. Este nodo vial lleva el mayor flujo vehicular a Floridablanca y a Girón

**INTERSECCIÓN CARRERA 15 AVENIDA LA ROSITA:** Para el proyecto de la avenida la Rosita con cra 15 se complementará con estudios de tráfico y urbanísticos, con los resultados de los estudios de tráfico se realizará una micro simulación del proyecto diseñado para determinar si existe necesidad de ajustes al diseño geométrico propuesto. Esta solución vial que permitirá mejorar la movilidad Vehicular y peatonal en el sitio a través de una estructura, “deprimido” y un proyecto de mejoramiento urbanístico del sitio y equipamiento urbano. Sirve para complementar el actual proyecto para el Sistema integrado de Transporte Masivo.

**CONEXIÓN ALTERNA CENTRO CIUDADELA REAL DE MINAS PASANDO POR SAN MIGUEL:** Proyecto vial local que retirará de la diagonal 15, actual corredor del SITM, el flujo vehicular con destino a estos importantes sectores de la ciudad, mejorando la movilidad de la diagonal, descongestionando el punto de la calle 45 con diagonal 15, y mejorando la red vial de los barrios por los cuales atraviesa.

**TRONCAL METROPOLITANA:** Arteria vial que modernizará el sistema vial de la ciudad convirtiéndose en una importante vía regional, que atraerá el tráfico proveniente del oriente del norte y que se dirige hacia los Municipios del sur y del occidente del AMB. Dentro de sus principales trayectos se encuentra el viaducto

de la novena, la intersección de la Cra 15 con Quebrada Seca y la intersección de la Cra 27 con Quebrada Seca..

Dentro del Plan de Desarrollo 2008-2011 “BUCARAMANGA EMPRESA DE TODOS” en su línea estratégica 4 CIUDAD CON COMPROMISO AMBIENTAL, se hace un diagnóstico del sector transporte describiéndose el estado de la malla vial urbana del Municipio de Bucaramanga, la cuenta con aproximadamente 550 Kmts, los cuales en su gran mayoría tienen estructura de pavimento flexible y en una menor cantidad se encuentran pavimentos rígidos y semirígidos. Los 550 Kmts de malla vial equivalen a aproximadamente 1.600 Km/carril e igualmente se hace con la malla vial rural la cual cuenta con aproximadamente 140 kilómetros de los cuales se tienen 16 kilómetros pavimentados y el restante 124 kilómetros en tierra y su estado se califica de regular a malo.

Con relación a la malla vial urbana durante la vigencia 2008 la administración municipal realizó el mantenimiento de la misma en diversos sectores de las comunas del municipio de la siguiente manera:

Numero del Contrato	Objeto	Valor del Contrato	Nombre del Contratista	Valor Registro Presupuestal	Fecha Iniciación	Plazo Contrato
0013	EXCAVACION A MAQUINA PARA EL DESTAPONAMIENTO BOX COULVERT KM 2 SOBRE VIA A CUCUTA	\$27,931,330	RODAR LTDA CONSTRUCCIONES	27,931,330.00	2008-06-12	30 DIAS
0080	MANTENIMIENTO DE LA CALZADA OCCIDENTAL DE LA AVENIDA LOS SAMANES ENTRE LA DIAGONAL 14 Y LA AVENIDA LOS ESTUDIANTES DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,424,780	JOHN MARIO ACUÑA MENDOZA	29,424,780.00	2008-11-12	15 DIAS
0089	MANTENIMIENTO DE LA CALZADA VEHICULAR DE LA CARRERA 29 ENTRE CALLE 49 Y AVENIDA GONZALEZ VALENCIA Y DE LA CALLE 51 ENTRE CRA 31 Y AVDA GONZALEZ DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA	\$29,970,600	CHRISTIAN ARIEL AMADO GAONA	29,970,600.00	2008-11-12	30 DIAS
0095	MANTENIMIENTO DE LA CALZADA VEHICULAR DE LA DIAGONAL 14 ENTRE AVENIDA LOS SAMANES Y CALLE 56 Y DE LA AVENIDA LOS ESTUDIANTES DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,244,250	FERNANDO CABALLERO GARCIA	29,244,600.00	2008-11-12	15 DIAS
0115	REPARCHEO Y SELLO DE LA CALLE 21 ENTRE CARRERAS 27 Y 29 DEL BARRIO SAN ALONSO DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,616,576	JULIO CESAR ARDILA MORENO	29,616,576.00	2008-11-12	30 DIAS
0117	REPARCHEO Y SELLO DE LA CALLE 6 ENTRE CARRERA 15B Y CARRERA 17 DEL BARRIO CHAPINERO DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$27,839,064	NESTOR IVAN SANTAMARIA	27,839,064.00	2008-11-12	30 DIAS
0146	REPARCHEO Y SELLO DE LA CALLE 50 ENTRE LA CARRERA 21 Y LA CARRERA 22 DEL BARRIO LA CONCORDIA DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,952,120	MIGUEL MAURICIO SARMIENTO DURAN	29,952,120.00	2008-11-27	30 DIAS
0162	MANTENIMIENTO DE LA CALZADA VEHICULAR DE LA CARRERA 17 ENTRE CALLES 31 Y 34 DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA	\$29,905,920	FABIO ARTURO VALBUENA PALLARES	29,905,920.00	2008-12-02	30 DIAS

0184	REPARCHEO Y SELLO DE LA CARRERA 30 ENTRE CALLES 18 Y AVENIDA QUEBRADA SECA DEL BARRIO SAN ALONSO DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,952,120	OBCELC E.U.	29,952,120.00	2008-12-09	30 DIAS
0198	REPARCHEO Y SELLO DE LA CALLE 15 ENTRE CARRERAS 25 Y 26 DEL BARRIO SAN FRANCISCO DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,970,600	UNION TEMPORAL INGENIERIA Y DESARROLLO SOCIAL	29,970,600.00	2008-12-15	30 DIAS
0200	REPARCHEO Y SELLO DE LA CARRERA 30 ENTRE CALLES 14 Y 18 DEL BARRIO SAN ALONSO DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,961,624	CONSORCIO MEJORAMOS VIAS	29,961,624.00	2008-12-12	30 DIAS
0217	REPARCHEO Y SELLO DE DIFERENTES SECTORES DE LA CALLE 6 ENTRE CARRERAS 20 Y 22 Y CARRERA 22 ENTRE CALLES 5 Y 7 DEL BARRIO COMUNEROS DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,538,960	JUAN CARLOS BERNAL JAIMES E.U.	29,538,960.00	2008-12-19	30 DIAS
0223	REPARCHEO Y SELLO DE LA CALLE 51 ENTRE CARRERA 18 Y LA CARRERA 20 DEL BARRIO LA CONCORDIA DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,583,180	ARMOING LTDA	29,583,180.00	2008-12-19	30 DIAS
0227	ADECUACION ENTRADA BARRIO PRADOS DEL MUTIS COMPRENDIDA EN LA CALLE 60 ENTRE CRAS 16W, 17W, 18W DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$28,957,764	JUAN CARLOS NIÑO RIOS	28,957,764.00	2008-12-30	30 DIAS
0232	REPARCHEO Y SELLO DE LA CARRERA 8W ENTRE CALLES 60 Y 62 BARRIO MUTIS DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,990,400	CONSORCIO INCOVITAR	29,990,400.00	2009-01-07	30 DIAS
0235	REPARCHEO Y SELLO DE LA AVENIDA QUEBRADA SECA ENTRE CARRERAS 33 Y 33 A DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,896,680	INPRO LTDA	29,896,680.00	2008-12-23	30 DIAS
0242	REPARCHEO Y SELLO DE LA CARRERA 25 ENTRE CALLES 14 Y 11 LIMITE DE LOS BARRIOS UNIVERSIDAD Y MUTUALIDAD DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,863,020	MIGUEL MAURICIO SARMIENTO DURAN	29,863,020.00	2008-12-23	30 DIAS
0252	MANTENIMIENTO DE LA CALZADA VEHICULAR DE LA AVENIDA PAN DE AZUCAR ENTRE CARRERAS 49 Y 50, CARRERA 50 ENTRE AVENIDA PAN DE AZUCAR Y CALLE 53 Y CARRERA 55 ENTRE CALLE 50 Y 52, SECTOR PAN DE AZUCAR DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA	\$22,743,600	ALBA JASBLEIDI BARRERA CASTRO	22,750,000.00	2009-01-07	30 DIAS
0253	REPARCHEO Y SELLO DE LA CARRERA 26 ENTRE CALLES 17 Y 19 DEL BARRIO SAN FRANCISCO DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,664,360	ALBA JASBLEIDI BARRERA CASTRO	29,664,360.00	2009-01-05	30 DIAS
0266	REPARCHEO Y SELLO DE LA CARRERA 46 ENTRE CALLES 56 Y 61 DEL BARRIO TERRAZAS DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,418,180	JAVIER NOE MERCHAN HERRERA	29,418,180.00	2008-12-29	30 DIAS
0272	CONSTRUCCION HUELLAS VEHICULARES VIAS DE ACCESO CANCHA DE FUTBOL UBICADA EN LA CALLE 102 CON CARRERA 6 BARRIO EL PORVENIR MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,987,364	GUSTAVO JACOME RANGEL	29,987,364.00	2008-12-30	30 DIAS
0273	CONSTRUCCION PAVIMENTO RIGIDO VIA BARRIO VEGAS DEL MORRORICO LA "Y" VEREDA PEDREGAL (TRAMO 2 INTERMEDIO) DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$28,925,820	JULIO CESAR JIMENEZ GIL	28,925,820.00	2009-01-05	30 DIAS

0277	REPOSICION DE LOSAS EN CONCRETO RIGIDO VIA DE ACCESO BARRIO EL DIVISO DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,922,011	JUAN MANUEL ALFONSO MORENO	29,922,011.00	2009-02-03	30 DIAS
0292	MANTENIMIENTO DE LA VIA DE LA CALLE 20N ENTRE CARRERA 12 Y 15 DEL BARRIO KENEDY DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,175,234	CARLOS HERNANDO JURADO AFANADOR	29,175,234.00	2008-11-12	30 DIAS
0320	MANTENIMIENTO DE LA CALZADA VEHICULAR DE LA CALLE 11 ENTRE CARRERAS 27 Y 28 Y LA CALLE 12 ENTRE CARRERAS 25 Y 26A DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA	\$29,457,780	ROMAN ARTURO SANDOVAL JURADO	29,457,780.00	2009-01-29	30 DIAS
0339	MANTENIMIENTO DE LA CALZADA VEHICULAR DE LA CALLE 4 ENTRE CARRERAS 11 Y 13 DEL BARRIO SAN RAFAEL Y DE LA CARRERA 23D ENTRE CALLES 8(N) DEL BARRIO ESPERANZA 1 DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA	\$25,912,920	INSERMAQ LTDA	25,912,920.00	2009-02-13	30 DIAS
0340	MANTENIMIENTO DE LA CALZADA VEHICULAR DE LA CARRERA 18 ENTRE BULEVAR SANTANDER Y CALLE 21 Y DE LA CALLE 21 ENTRE BULEVAR SANTANDER Y CRA 18 DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA	\$29,978,520	RODAR LTDA CONSTRUCCIONES	29,978,520.00	2009-02-02	30 DIAS
0342	MANTENIMIENTO DE LA CALZADA VEHICULAR DE LA CARRERA 47 ENTRE CALLES 33a Y 34, CARRERA 48 ENTRE CALLE 32 Y 33a, CALLE 34 ENTRE CARRERAS 38 Y 47 Y CARRERA 38 ENTRE CALLES 32 Y 34 DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA	\$29,406,300	RODAR LTDA CONSTRUCCIONES	29,406,300.00	2009-02-02	30 DIAS
0345	REPAVIMENTACION DE LA CALLE 42 ENTRE LA CARRERA 7 Y CARRERA 8 DEL BARRIO ALFONSO LOPEZ DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,459,760	ARIES CONSTRUCCIONES EU	29,459,760.00	2009-01-29	30 DIAS
0348	MANTENIMIENTO DE LA CALZADA VEHICULAR DE LA CALLE 49 ENTRE CARRERAS 35 A Y 36 DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA	\$29,923,080	ARCOIMAL LTDA	29,923,080.00	2009-02-02	30 DIAS

De igual manera se adelanto el proceso contractual de las siguientes licitaciones que se encuentran en ejecución:

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA VEHICULAR DE DIFERENTES SECTORES DE LA VÍA A CÚCUTA COMPRENDIDOS ENTRE EL KILOMETRO 1 (BARRIO MORRORICO) Y KILOMETRO 3 (BARRIO MIRAFLORES) Y SELLO DE LA VÍA DE ACCESO AL BARRIO BUENOS AIRES (CALLE 18) DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA.

Contrato: 010 de 2009

Valor contratado: \$674.750.050, oo

Contratista: Unión temporal Uribe y Abreo – Tecnopavimentos

Fecha de Iniciación: 25 de marzo de 2009

Fecha de terminación: 24 de julio de 2009

Avance:

Tapa huecos (14 m3 de mezcla) en todo el sector,

Parcheo (160 m2) en el desvío de la carrera 50 sector Morrórico,

Demolición con fresadora para intervención de la estructura de pavimento,

Remoción de derrumbes para despeje de la vía,

Excavaciones para construcción de filtros en sumideros, se presentó un retraso en la iniciación del mejoramiento de la estructura por cuanto fue necesario rediseñar la geomembrana inicialmente contemplada por no suministro en plazo menor a 45 días.

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA VEHICULAR DE DIFERENTES SECTORES DE LA CALZADA VEHICULAR DE LA CALLE 45, COMPTRENDIDAS ENTRE LAS CARRERAS 9 Y 15W DE) DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA.

Contrato: 009 de 2009

Valor contratado: \$759.854.040, 00

Contratista: Consorcio calle 45

Fecha de Iniciación: 30 de marzo de 2009

Fecha de terminación: 29 de julio de 2009

Avance:

Tapa huecos en todo el sector (6m<sup>3</sup> de mezcla),

Demolición de los sectores a intervenir

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE DIFERENTES SECTORES INDICADOS NPOR LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LAS VÍAS URBANAS QUE CONFORMAN LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA.

Contrato: 001 de 2009

Valor contratado: \$974.231.955, 00

Contratista: Consorcio vías de Santander

Fecha de Iniciación: 11 de marzo de 2009

Fecha de terminación: 11 de julio de 2009

Avance: Se ha ejecutado en un 90% del valor contratado, interviniéndose los siguientes sectores viales:

Bulevar Bolívar entre carrera 15 y Av. Quebrada seca

Av. Quebrada seca entre carreras 27 y 30

Carrera 30 entre Av. Quebrada seca y calle 36

Vía de empalme de la diagonal 15 con la carrera 27 sector puerta del sol

Carrera 21 entre calles 50 y 56

Calle 55 entre diagonal 15 y calle 22

Calle 56 entre carreras 16 y 23

Carrera 15 entre calle 55 y 56

Calle 55 entre carreras 15 y 17

Intersección de la calle 58 con carrera 22

Intersección de la calle 55 con carrera 22

Paralela oriental y occidental de la autopista a Floridablanca entre Motoreste y Puente Provenza

Carrera 19 entre av. Quebrada seca y calle 36

En el sector rural igualmente se realizaron durante la vigencia 2008 la construcción de huellas vehiculares y construcción de pavimentos rígidos.

Numero del Contrato	Objeto	Valor del Contrato	Nombre del Contratista	Fecha Iniciación	Plazo Contrato
0131	CONSTRUCCION HUELLAS VEHICULARES VIA DE ACCESO SECTOR EL NOGAL, VEREDA VIJAGUAL, CORREGIMIENTO 1 MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$29,984,196	OBCELC E.U.	2008-11-26	30 DIAS
0167	CONSTRUCCION PAVIMENTO RIGIDO VIA VEREDA SAN JOSE GUALILO, SECTOR FINCA DON ABEL CORREGIMIENTO 3 DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$28,925,820	TANIA ISABEL BOHORQUEZ MANCO	2008-12-05	30 DIAS
0207	CONSTRUCCION PAVIMENTO RIGIDO VIA VEREDA LOS SANTOS FINCA DOÑA ALICIA CORREGIMIENTO 2 DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$28,925,820	HECTOR JULIO CALDERON ORTEGA	2008-12-19	30 DIAS
0222	CONSTRUCCION PAVIMENTO RIGIDO VIA VEREDA CUCHILLA ALTA CURVA SECTOR EL GUAMO CORREGIMIENTO 2 DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$24,798,708	LUIS ALEJANDRO DULCEY VILLAMIZAR	2009-01-19	30 DIAS
0224	CONSTRUCCION PAVIMENTO RIGIDO VIA SAN PEDRO ALTO FINCA BELLAVISTA	\$28,838,317	DISPROTECNICOS INGENIERIA LTDA	2008-12-22	30 DIAS
0261	CONSTRUCCION PAVIMENTO RIGIDO VEREDA EL PEDREGAL SECTOR ENTRE LA MATA DE BAMBU Y LA BATEA CORREGIMIENTO 3	\$29,339,046	COINOBRAS LTDA	2008-12-29	30 DIAS
0281	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO VIA VEREDA CUCHILLA ALTA SECTOR PALO BLANCO CORREGIMIENTO 2 DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$24,877,908	EDWARD VESGA MUJICA	2009-02-03	30 DIAS
0300	CONSTRUCCION PAVIMENTO RIGIDO VIA VEREDA LOS SANTOS FINCA DOÑA OLIVA, CORREGIMIENTO 2 DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$28,925,820	GLORIA ELENA CAMARGO CERON	2009-02-02	30 Días
0318	CONSTRUCCION HUELLAS EN CONCRETO RIGIDO SECTOR VILLA PATRICIA, VEREDA EL PABLON	\$28,691,520	INGPROSER LTDA	2009-02-06	30 DIAS
0335	CONSTRUCCION PAVIMENTO RIGIDO VEREDA SAN CAYETANO FINCA DON BERNARDO Y CARLOS CASTILLO DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	\$28,925,820	CESAR ANDRES AVELLANEDA AMAYA	2009-01-15	30 DIAS

Realizándose una inversión en malla vial en las diferentes comunas de la ciudad por \$3.284.409.962,00 y en los corregimientos de \$ 288.232.975,00 cumpliéndose la meta establecida de el mantenimiento de 200.000.000 m2 de vía urbana y 120 km de vía rural.

En el presente mes el municipio de Bucaramanga suscribió un contrato interadministrativo con la Universidad Industrial de Santander para realizar el modelamiento para la gestión del mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de pavimentos urbanos; presentándose la estructura general de un sistema de



gestión de pavimentos, en la cual se podrá identificar la planificación, el diseño, la construcción, el mantenimiento, la evaluación, la base de datos y su investigación.

## **2) COSTOS ESTIMADOS DE CADA UNA DE ESTAS OBRAS Y CUAL HA SIDO EL AVANCE EN LOS 15 MESES DE ADMINISTRACION.**

- Soluciones viales para las intersecciones de la ciudad:
  - **Sector de Neomundo.**  
Valor estimado \$28.000'000.000, oo
  - **Sector de la calle 56 entre carrera 33 a la Ciudadela Real de Minas. ( intersección de la cra 27 Calle 56)**  
Valor estimado \$50.000'000.000, oo
  - **Intersección de la carrera 27 con Quebrada Seca.**  
Valor estimado \$28.000'000.000, oo
  - **Intersección de la Carrera 15 con la Quebrada Seca.**  
Valor estimado \$ 28.000'000.000, oo
  - **Intersección carrera 15 Avenida la Rosita.**  
Valor estimado: \$9.500'000.000, oo
- **Conexión alterna Centro Ciudadela Real de Minas pasando por San Miguel.**  
Valor estimado: \$41.981'000.000, oo
- **Troncal Metropolitana:**  
Valor estimado: \$312.189'000.000, oo

## **3) CUANDO SE ESTIMA SEGÚN CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES EL INICIO DE CADA UNA DE ELLAS, CUAL ES EL SISTEMA DE FINANCIACION Y CUANDO SE ESTIMAN QUE ESTARAN TERMINADAS.**

De acuerdo a la programación se estima empezar a mediados de Agosto – Septiembre de 2009, la solución vial de la intersección de la diagonal 15 con la Quebrada la Rosita.

En el mes de noviembre de 2009 de tiene programada la iniciación de la solución vial de la Carrera 15 con Quebrada Seca.

La solución vial de Neomundo, se tiene estimada la iniciación en el mes de Enero de 2010.

Las soluciones viales de la carrera 27 con Quebrada Seca y la calle 56, en el segundo trimestre del 2010.

Para la conexión alterna actualmente se adelanta el proceso de compra de predios, paralelo al proceso de irrigación de valorización.

La Troncal Metropolitana está en proceso de diseño, los cuales deben ser entregados en Agosto de 2009. Se estudia la estructuración financiera. . Se tiene previsto un tiempo de ejecución de la obra de veinticuatro (24) meses.

Nota: La anterior programación queda supeditada a la disponibilidad presupuestal para la financiación de las obras.

De acuerdo a información suministrada por la oficina de presupuesto la inversión será financiada por las siguientes fuentes:

\$100.000'000.000, 00 por recursos de crédito.  
\$200.000'000.000, 00 por recursos de la venta de Telebucaramanga.  
\$180.000'000.000, 00 por recursos de valorización.

Se está analizando la posibilidad de construir la Troncal Metropolitana vía concesión, para lo cual con el apoyo de INCO se está haciendo el modelamiento de la estructuración financiera

**4) QUE PLAN DE OBRAS CONSIDERAN USTEDES QUE SERIAN COMPLEMENTARIAS Y NECESARIAS PARA LA CIUDAD, POSTERIORES A LA TERMINACION DE LAS OBRAS**

Una vez obtenido los resultados del estudio de movilidad, que se empezó a realizar mediante Contrato interadministrativo suscrito con la con la Universidad Industrial de Santander, se debe determinar los puntos de mayor conflicto que quedarían en la ciudad y proceder a implementar la solución más adecuada para los mismos.

Entre los cuales se tienen:

Solución vial intersección carrera 27 Avenida González.  
Solución vial sector siete bocas.  
Ampliación carrera 18 entre calles 36 a la 55.  
Ampliación autopista Girón sector carrera 27- puente el bueno.  
Solución vial calle 32 con carrera 33a Guarín.

Atentamente,

**ING. SILVIA INES PEREZ L.**  
Secretaria de Infraestructura Municipal

**ARQ. ALFA GELVEZ F.**  
Directora AMB

**ING. JESUS RODRIGO FERNANDEZ F.**  
Jefe asesor oficina de Planeación Municipal.